



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助
NAN HAI JIU ZHU

社会主义核心价值观



2016年5月10日
第158期

内部资料
免费交流

交通运输部南海救助局主办

粤内登字 0 第 00236 号

网址: www.nh-rescue.cn

电邮: xc@nh-rescue.cn

编辑部电话: 020-84265655

南海救助局全面启动“两学一做”学习教育



本报讯 4月11日至12日,南海救助局党组组织召开“两学一做”学习教育动员部署视频会议,举行“两学一做”学习教育专家辅导讲座,举办二级单位基层书记开展“两学一做”专题培训班,全面启动南海救助局“两学一做”学习教育工作。

局领导班子成员,全局副处级以上领导干部,机关、各二级单位党员参加或通过视频参加了会议。

动员部署大会由局长林志豪主持,局党组书记吴辉作动员讲话,组织处处长陈洁生宣读《南海救助局党组在全局党员中

开展“两学一做”学习教育实施方案》。吴书记在讲话中指出,“两学一做”学习教育是今年局党建工作的重要政治任务,各级党组织务必要将其作为头等大事,认真对待,他要求从六个方面抓好落实:一是要加强组织领导,层层落实责任;二是要重视方式方法,区分层次类型;三是要强化理论武装,确保学习到位;四是要对标“四讲四有”标准,做合格党员;五是要认真查摆问题,严格整改提高;六是要宣传展示成果,营造良好氛围。林志豪局长对贯彻落实会议精神提出要迅速学习领会精神,要立即启动学习教育,要扎实开展教育工作的工作要求。

会议期间,邀请了广州市委党校副校长尹德慈、党建教研部副教授梁宏分别就如何学习党章、准则和条例、学习习近平系列重要讲话进行专题辅导。二级单位基层党组织书记培训班上,大家集中学习了中央、部及局“两学一做”学习教育实施方案,进一步深化认识开展“两学一做”学习教育的重大意义,并就如何扎实开展学习教育展开热烈讨论,确保在落实学习教育的实践中尽好责、抓到位、见实效。

(组织处)

学·抄·诵·悟

扎实推进“两学一做”学习教育

动员会后,南海救助局在全体党员中扎实开展学习党章系列活动,通过组织党员“学习党章、抄写党章、诵读党章、感悟党章”,在全局营造学习党章、遵守党章、维护党章的浓厚氛围。

学习党章。统一为全局党员配发《党章》,制定详实的学习计划,要求各基层党支部按时组织全体党员、预备党员和入党积极分子集中学习、重温经典,引导党员全面理解党章内容。“南海救助局”微信公众平台将党章分节刊登连载,开辟“党章每日读”专栏,方便党员根据工作、生活实际灵活开展学习。北海基地组织党员通过北海市党员在线学习平台,利用碎片时间进行自学。

抄写党章。利用5月至9月五个月的时间,在全局开展“手抄党章”活动,各支部党员利用午休等业余时间逐章逐条逐句抄写,使党章内容在抄写中入脑入心、融会贯通,进一步加深对党章精神实质和丰富内涵的理解。每月15日,局宣传部门在微信平台选登优秀手抄党章作品进行展示,进一步激发党员学习党章、抄写党章的热情。

诵读党章。组织处党支部作为“两学一做”学习教育的组织者、参与者,率先开展“党章诵读”活动,利用支部集中学习,由支部书记带领党员重温入党誓词、带头诵读党章。

感悟党章。以学习党章为主题,开展“我学·我思·我悟”微体会征集活动,发动广大党员在“两学一做”学习教育中升华认识、提炼感悟,择优在OA“两学一做”专栏及微信公众号上发布。深圳基地、后勤保障部开辟学习微社区,党员学习之余在网上实时讨论交流学习体会。海口基地每周组织全体党员和积极分子开展学习交流,并将个人交流发言整理汇总存档。

(组织处)

南海救助局举行 2016 年度 党风廉政建设责任书签订仪式

本报讯 4月12日,南海救助局举行党风廉政建设责任书签订仪式。仪式由局长林志豪主持,局党政主要领导分别与副职领导,局领导分别与各二级单位、机关各处室的党政负责人现场签订了《党风廉政建设责任书》。通过签订责任书,进一步强化中层以上领导干部抓党风廉政建设责任制的意识,进一步完善各司其职、各负其责的党风廉政建设和反腐败工作责任体系。

吴辉书记在讲话中指出,通过签订责任书标志着我局2016年的党风廉政建设和反腐败工作已经立下“军令状”,意味着党风廉政建设和反腐败责任扛在肩上。他要求全局领导干部要不断增强责任意识、担当意识,自觉肩负起党风廉政建设的政治责任,做到守土有责;层层传导责任和压力,以硬任务、硬标准、硬杠杠,推动“一岗双责”在全局落地生根;严明党的政治纪

律,从严从实执纪问责,不断增强党员干部组织纪律性。吴书记强调要全面贯彻中央和部党组决策部署,认真落实中纪委六次全会和交通运输部党风廉政建设工作会议精神,勇于担当,攻坚克难,全力做好今年党风廉政建设和反腐败工作,为圆满完成南海救助局2016年各项工作任务,实现我局“十三五”开好局、起好步提供坚强纪律保证。

(组织处)

部局纪检组来我局开展 党风廉政制度建设调研

本报讯 4月15日,部救捞局纪检组组织系统6个单位主管基本建设的处长和纪检办负责人来我局开展救捞系统基本建设及物资采购监督管理工作调研,对我局受部救捞局纪检组委托、制定的救捞系统基本建设及物资采购廉政监督办法进行讨论评估。

研讨中,部救捞局纪检办主任杨金智及与会人员对我局制定《交通运输部救捞系统基本建设廉政监督办法》和《交通运输部救捞系统物资采购廉政监督办法》给予了高度评价;基本建设、物资采购是部党组高度关注的重大事项之一,南海救助局受部局的委托制定两个监督办法,在没有现成的文件可以借鉴情况下,做了大量开创性工作,下了很大的功夫。两个办法内容丰满,重点突出,责任清楚,脉络清晰,措施具体,具有操作性,充分体现“三转”要求后,加强对基本建设、物资采购的监管,规范基本建设和物资采购的行为,驱动系统管理工作。体现信息公开就是最好的监督的思路。

早在2月29日,局纪检组就收到部局纪检组《关于委托你局制定救捞系统基本建设监督管理相关制度的通知》。局纪检组高度重视,把组织、完成“救助系统基本建设监督管理办法”和“救捞系统大宗物资采购监督管理办法”列为今年纪检工作重要内容之一。局党组副书记、纪检组长朱伟桥挂帅,局纪检处协调组织,首先召开落实部局纪检工作的推进会,成立了两个制度的写作小组,明确任务分工,排出工作时间节点,落实到人。充分发挥直属机关纪委、救助船队纪委这两个纪委的作用,对两个制度征求意见稿进行反复讨论,集思广益。

基本建设监督办法和物资采购监督办法两个制度的执笔人郑均龙、陶夏妍做了大量的具体工作。参照过去部、部救捞局《关于对部机关和部属单位基本建设及大宗物资采购活动加强廉政监督工作的意见》、《交通运输部救捞局纪检监察机关参与基本建设和大宗物资采购管理监督办法(试行)》两个制度样本,吸纳了党的十八大和中央纪委六次全会精神要义,按照新形势下分清“两个责任”,注重“三转”的要求,对这两个制度的制定重新定位与思考,突出“两个责任”、突出责任主体、突出信息公开。

写作组坚持问题导向,多角度换位思考,按照信息公开就是最好的监督的思路,列出监管和监督的内容清单,对制度结构和组织机构,责任范围,监管内容、方式,责任追究逐条斟酌,按时拿出征求意见稿。据部救捞局纪检办主任杨金智介绍,下一步,将把对两个制度讨论情况向部局党组汇报,并再次邀请驻部纪检组评审。

(纪检处)

绿化中心环境 美化救助人生



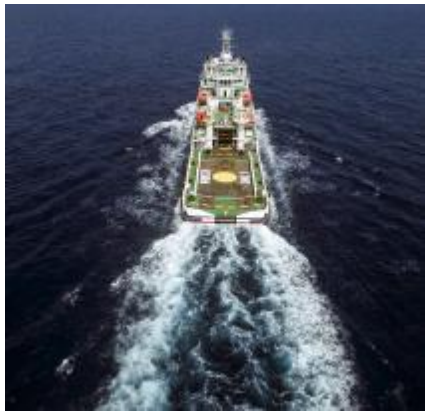
本报讯 4月19日,林志豪局长在局办欧宇亭主任的陪同下亲临局培训中心操场绿化活动现场,同后勤部、广州基地职工代表一起植树。

林志豪局长一下车,就换上工装拿起铁锹径直走向活动现场,不走过场直接投入到劳动中,同大家一起填土、运土、浇水、扛树、修剪,还同大家一起想办法,确保植下的树木能够存活,在林局长的带领感召下,本已疲惫的大家重整旗鼓、振奋精神,现场顿时呈现一片热火朝天的景象。

活动间隙,林志豪局长同大家亲切交谈,回忆知青下乡、集体劳动时的情景,肯定自己动手、凝聚人心的意义,畅想枝繁叶茂、果实累累的明天,提出基地绿化、加强交流的要求。

后勤部孙世英书记在完成认养的树木种植工作后,还带领部职工代表维护了机关处室的认养树木,充分体现了“局是我家,爱护靠大家”的精神,为职工代表作出了表率。

当天活动的最后,在大家的瞩目下,林志豪局长亲自为后勤部认养树木挂上树牌,虽汗已渗透,但木已成林、情已深植。
(局团委)



新华社记者到“南海救118”轮采访

本报讯 “解开缆绳,下降救生船,准备弃船……”。4月28日下午,在船长王文嵩和大副沈建彬的指挥下,“南海救118”轮全体船员正在有序进行消防救生演习。演习结束后,船员们发现多名记者在码头上架着摄像器材,对演习进行了全程拍摄。原来,新华社海南分社的多位记者正在三沙市永兴岛走访搜集五一劳动节的采访素材,“偶遇”了本次演习后,被118轮的演习训练吸引。

随后,记者在得到许可后对118轮王文嵩船长、沈建彬大副、黄金銮轮机长等多位具有行业代表性的船员进行了采访。新华社海南分社南海记者站站长郑玮娜在采访调研中表示,五一劳动节前夕,通过基层采访的形式,向放弃休息、坚守岗位的南海救助人员致敬。未来,将与救助部门展开常态化的联系,持续关注救助事业的发展。

5月3日,赴三沙走基层采访调研的4名新华社记者,在郑玮娜站长的带领下,再次来到118轮,并随船参加航行训练,进行了现场采访及拍摄。此次航行训练是118轮开展的一次日常工作,目的是提高船员实操能力,加强设备磨合,测试各种设备系统。训练当中,新华社记者们对靠离泊、进出港、定点操船、深水抛锚等各项训练内容进行了全程跟踪拍摄和采访。5月4日上午,记者还对118轮大厨进行了专访,采访报道被网易等多个主流网络媒体转发,展现了“南海救118”轮的英姿风貌。
(“南海救118”轮)

潜水员杨智勇荣获广东省五一劳动奖章

本报讯 4月27日上午,广东省庆祝“五一”国际劳动节暨劳动模范表彰大会在广州白云国际会议中心举行。中共中央政治局委员、省委书记胡春华,省委副书记、省长朱小丹,省人大常委会主任黄龙云等省领导出席大会,向今年获得全国和省劳动模范的先进集体和先进个人颁发荣誉证书和奖章。我局应急响应救助队杨智勇同志荣获2016年广东省五一劳动奖章。

作为一名救助人员,杨智勇同志时刻牢记“人命救助”天职,坚持每年全天候24小时值班待命平均210天,出色完成了广州亚运水下排爆安检、深圳大铲湾特大桥工地事故救援、所在地方政府水下搜寻救生、沉船探摸救助和国家专项任务“20”工程等主要救助保障任务;积极学习先进搜救技能,全心全意为救助和训练提供安全的设备保障,以过硬的技术和默默的奉献践行着“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的救捞精神,在这平凡而又以“急难险重”著称的一线潜水应急救援岗位上发光发热。
(应急响应救助队)



带着问题学 针对问题改

■《人民日报》评论文章

“要突出问题导向,学要带着问题学,做要针对问题改”。在习近平总书记对“两学一做”学习教育的重要指示中,“问题导向”一词再次吸引了人们的目光。加上此前的群众路线教育实践活动、“三严三实”专题教育,这是又一次运用“突出问题导向”方法论,强化党建专题教育实效性、针对性、准确性、具体性的实例。

开展“两学一做”学习教育,是加强党的思想政治建设的一项重大部署。思想政治建设不可能毕其功于一役,也不能冀其效于形式。突出问题导向是避免走过场和形式主义的重要方法。带着问题学,学才能见其“实”;针对问题改,做才能见其“真”。对于每个党员来说,坚持问题导向就要把合

格的标尺立在解决问题的效果上,把做人做事的底线划在对重大问题的立场上,把党员的先锋形象树在处理问题的态度上。对于每个基层党组织来说,坚持问题导向就要保持教育的及时性,发现问题即行整顿,把不良的势头遏制在萌芽状态;就要追求管理的精准性,发现短板迅速补齐,增强思想的自觉。

开展“两学一做”学习教育,是推动党内教育从“关键少数”向广大党员拓展的重要举措,是协调推进“四个全面”战略布局特别

是推动全面从严治党向基层延伸的有力抓手。拓展须围绕中心,延伸须沿着主线,党章党规、系列讲话就是确保方向正确的中心和主线。基层面对的环境复杂多样,只有带着问题意识去学,才能联系实际思考,把中心主线找准吃透,在思想认识上同党中央保持高度一致;只有坚持问题导向去做,才能针对各自的偏差整改提高,切实把中央要求落实到位,在行动上同党中央保持高度一致。突出问题导向,归结起来,就是要

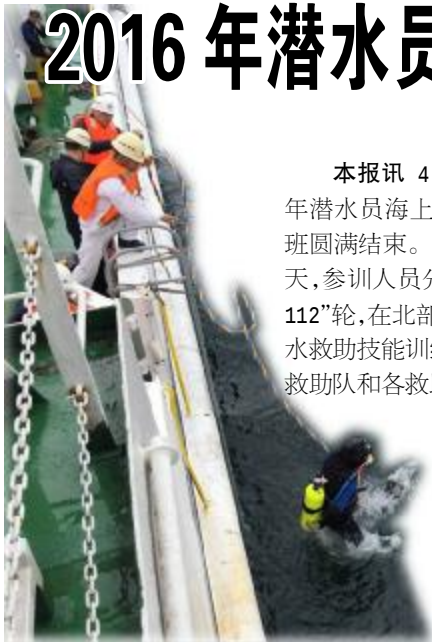
把维护党中央权威落实到每一个具体问题上。

突出问题导向,就要对照党章党规查摆自己身上的问题。尊崇党章、遵守党规、把党的纪律和规矩挺在前面,牢记党员身份、增强党性觉悟,做到在党爱党、在党言党、在党忧党、在党为党。突出问题导向,就要结合国内外重大现实问题,领会习总书记的新观点、新思想、新论断,并以讲话精神武装头脑、指导实践、推动工作,增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识。突出问题导向,就要用行动体现信仰信念的

力量,在处理实践问题时坚定理想信念、保持对党忠诚、树立清风正气、勇于担当作为。

提出问题是认识之始,解决问题是实践之归。《论语》将“疑思问”列为君子九思之一,马克思更指出“问题就是公开的、无畏的、左右一切个人的时代声音。”可见,问题是一切学问和实践的中心。“问题是时代的声音,人心是最大的政治”,推进“四个全面”重大战略布局、贯彻新发展理念的时代任务,更要求我们具有问题意识这一思想高度、运用问题导向这一实践方法。我们要以“两学一做”学习教育为契机,把问题导向用起来,在学习与实践

2016 年潜水员海上应急救助技能训练班圆满结束



本报讯 4 月 28 日,我局 2016 年潜水员海上应急救助技能训练班圆满结束。本期训练班共计 16 天,参训人员分两批登上“南海救 112”轮,在北部湾海域展开应急潜水救助技能训练,来自局应急响应救助队和各救助基地的 35 名持证潜水员参加了训练。

此次训练中,参训人员最大下潜深度达 34 米,大家克服训练海域气候恶劣多变、涌高流

急等困难,以饱满的精神、全力投入训练,圆满完成了沉船潜水技术与潜水法规学习、翻扣船救援程序与安全分析讲座、救助打捞技术研讨、加压舱 30 至 50 米大深度模拟潜水训练、海上应急救援水下探摸装卸管操作训练、海上应急救援水下被困舱室人员仿真训练等课目,累计潜水作业 103 人次,潜水总时间 4173 分钟,加压锻炼 116 人次,加压时间 9699 分钟。

通过本期训练班,局应急响应救助队及各基地潜水员有效增进了交流,促进了潜水员在作业现场



的思考与团队配合,提升了潜水员在海上恶劣天气和水下复杂环境的潜水作业技能,进一步增强了应急救援潜水队伍的整体救助能力。(应急队)

“南海救 116”轮已服役五年,五年风雨,五年辉煌。五年来,116 轮多次出色完成救助及其他专项任务,成绩喜人,成果丰硕。然而,五年也是船舶设备检试维修的一个周期。接上级通知安排,116 轮于 2016 年年初进船坞,按照特检计划安排开展船舶特检以及设备证书到期的例行年检工作。

“工欲善其事,必先利其器”。为了更好地完成此次特检,116 轮一个多月前就开始了准备工作,各轮机员、驾驶员也申报修船项目并进行检查核实确定。一进船厂,热火朝天、紧锣密鼓坞修工作便开始。大家分工配合,有的陪同维修人员查看维修项目,有的协助测量各种数据。在以船长李志勇为首的船舶班子统筹指挥下,全体船员心凝一处,井然有序地忙碌着。他们用实际行动来诠释爱岗敬业,淋漓尽致的展现出奉献的救捞精神。诸多感人看点,下面逐一道来:

船舶的“锚”: 水手长张振雄

船锚是不怕埋没自己的。当人们看不见它的时候,正是它在为人们服务的时候,它就是靠自己的沉稳和厚重,把船舶定在方圆之中。船员张振雄在船舶特检前夕第一次担任水手长,虽然是第一次做水手长,但是他凭借沉稳、干练和勤劳征服了所有人。他就像锚一样,把自己埋得最深,出的力却很大。

坞修期间,张振雄带领水手们出色完成了清洗水舱的任务。为了彻底清洗水舱,在穿过通道口以后,他们又连续钻过 4 个直径只有 50 公分的小孔。为了能将水舱洗得更干净些,张振雄瘦小但有力的身躯不停在狭小的空洞中变换着姿势,忽上忽下,左腾右挪,用抹布、拖把抹尽每一点污垢,他的努力和辛苦换来的是全船能喝到干净、卫生的水;他的热情和细心表现出来的是对工作最虔诚的热爱。

修船记

心凝一处 聚力坞修

卢鹏飞 杜青山 吴文章



坞修期间,无论是喷砂还是打油漆,张振雄都在坞底监工,一站就是一整天,这就是他的“船锚”精神。当你看不见他的时候,他正在坞底,在灰尘粉墨和油漆中发挥着至关重要的作用。喷漆的三天中,他不知道吸了多少灰尘和油漆。当大家再见他时,已经是船舶将要出坞的时候,此时他头上多了成片的白发,在看到我们惊讶的表情时,他道出了事情的原委:白发原来是白色喷漆染的,他用洗发水洗了七八遍也没能洗干净。

机舱里的“轱辘”: 轮机长陈碧波

坞修期间,轮机长陈碧波是轮机部最繁忙的人。他是整个轮机部的轴心,整日穿梭于船舶的各个角落,像轱辘一样不停转动。你要是叫他坐下来休息一下,感觉他的心根本就不在这里,而是时刻牵挂着机舱的维修进

度和施工安全。

他是一位责任心强,工作仔细认真的人,每天班前会必须了解各维修项目进展情况,每晚休息时还要总结当日工作并做好第二天的工作计划。一旦下到机舱,他就像一枚钉子一样钉在现场,密切关注,严把维修的质量关和安全防护关,并用自己丰富的工作经验与维修人员交流、合作。除了几次和大管轮对船体、侧推、车叶和尾轴下沉量进行检查和测量相关数据,他还趁着在坞修船的有利条件,带领轮机部人员积极开展自修工作,完成了对大气冷凝器的拆检和对停泊海水泵的故障排除。在一次巡查中,他对海水阀箱等特殊部位检查时发现漆皮上翘,便立即要求船厂铲掉漆皮,重新油漆,并对阀箱栅栏上紧亲自把关。在船出坞的过程中,他指挥大家对所有一道阀和更换过的管道进行检查,不放过任何一个细节,当发

现中冷器海水管法兰漏水时,他立刻联系船厂进行返工,确保各维修设备一切正常。

船坞里的“红人”: 大副许锦锐

大副许锦锐几乎是晴天一身灰,雨天一身泥,略显腼腆的他把精力、能力和热情都投入到了各维修项目中。他时而和厂修人员接洽商谈维修事宜,时而向船长汇报维修进展情况,身为甲板部部长,他早起晚睡,处处把关,时刻筹谋,以高度的责任心诠释着什么叫“爱岗敬业”。

因为他总是那么忙碌,所以船厂的工人叫他“红人”,意思是许大副是他们叫的最多,问的最多,工程验收最多的人。“红”代表热情和激情,他每天从早上起床到晚上船厂工人下班休息,对讲机都不会离身,哪里有呼叫,哪里有需要,哪里有危险作业他就出现在哪里。(下转 4 版)

本报讯 由三亚市政府联合三沙市政府共同主办的 2016 年第四届司南杯大帆船赛于 4 月 9 日至 16 日在三亚、三沙两地扬帆起航,赛事包含场地赛和拉力赛。南海救助局三亚基地作为赛事执委会支持单位,积极协调局相关处室及救助船舶,做好赛事应急保障工作。

三亚基地获“司南杯” 大帆船赛最佳保障服务奖

南海救助局派遣“南海救 115”轮及“南海救 118”轮为 4 月 13 日—16 日三亚至三沙长航拉力赛保驾护航,确保了航程 160 海里亚龙湾—三沙永乐群岛(全富岛)拉力赛的顺利开展,为 16 条参赛船只,180 名参赛船员提供航行安全保障。在 4 月 16 日的闭幕式暨长航赛颁奖会上,赛事组委会授予三亚基地“司南杯”大帆船赛最佳保障服务奖。

据悉,司南杯大帆船赛由一批热爱航海的帆船船东于 2012 年发起成立,2013 年被纳入三亚市政府主办的重点赛事活动,2014 年开始,国家体育总局水上运动管理中心、省文体厅共同指导,三亚市政府、三沙市政府联合主办,规格越来越高,规模越来越大,影响力越来越强,已成为三亚的一张靓丽的航海名片。(三亚基地)



“南海救 116”轮快速 反应救助失控渔船

本报讯 4 月 25 日,“南海救 116”轮接到救助值班室指令,在珠江口南 120 海里处一渔船因主机故障导致失控,急需救援。116 轮快速反应,成功救助该渔船及船上 6 名人员。

116 轮于 21 时 40 分赶到事发现场后,对现场进行了准确地综合评估。在全体船员的共同努力下,在半小时内顺利完成接拖。26 日 13 时 25 分,116 轮安全地将“琼儋州 12178”拖带至桂山 17 号锚地,快速、高效、安全地完成了此次救助任务。

没有平常的刻苦训练,就不会有快速反应;没有科学的救助方案,就不会有高效行动;没有船舶班子的身先士卒和船员们的密切配合,就不能保障每一次任务的安全顺利。“刻苦、科学、争先”正慢慢成为 116 轮每个人工作的座右铭。(救助船队)

据新华社三沙 5 月 1 日电(记者郑玮娜、魏骅)走在海南省三沙市永兴岛上,白天可以听见校园里的书声朗朗,夜晚的酒吧烧烤巷时常传来笑声朗朗;赵述岛上已绿树成荫,娇艳的红花伴随着海风摇曳,在湛蓝海水和洁白沙滩的映衬下显得分外妖娆,这里热水有了,蔬菜多了,水果也不缺了……三沙巨变的背后,是泪和汗交汇的感人故事,而故事的主角正是那些默默无闻坚守在祖国最南端的劳动者们。

“儿子叫我舅舅”

在永兴岛见到沈建彬时,正值他和船员们在“南海救 118”轮上进行消防和逃生演练。“南海救 118”轮是南海救助局最新列编的一艘大功率远洋救助拖轮,能搭载救援人员上百人,具有神舟系列飞船发射海上保障等功能。沈建彬是轮上的大副,负责甲板上的全面工作。这次他们来西沙是日常的救助值班待命,“已经漂了两个多月,应该还会待一段时间。”

“80 后”的沈建彬已经入职 12 年。“这几年,国家对海上救援工作越来越重视,对我们的要求也越来越高,除了平日的实操之外,要看各种书籍来丰富自己。”沈建

劳动者默默坚守 唱响三沙巨变

彬说,因为平均每年要在海上待 8 个多月,晚上大部分时间可以用来充实自己,前不久他又成功考取了船长适任证书。

这个七尺男儿谈起工作时神采奕奕。当记者问他,现在最大的心愿是什么?他突然间一阵沉默,声音低沉地说:“希望能亏欠家人少一点,陪伴家人多一些。”

“儿子 3 岁那年,我回家探亲,儿子扯着我的衣服喊我‘舅舅’,从未因远离家人流泪的我,一下子泪如泉涌,那是我一辈子都不能忘记的场景。”说到这里,他双眼泛红。

“我是渔民阿公阿婆的儿子”

4 年前,中央司法警官学院毕业的王康总毅然放弃优越的就业机会,报考了海南边防总队。入伍集训结束后,他孤身一人登上开往三沙的船只,成为祖国最南端的一名边防干警。

王康总说,刚来的时候,永兴岛上的条件挺艰苦,得过皮肤病,没有蔬菜只能吃罐头。“比我想象

中的还要苦。”

在岛上的 4 年间,王康总有很大一部分时间是在赵述岛和晋卿岛上值班度过。他和岛上的渔民亲如一家,对每个渔民家的情况都非常熟悉。

2015 年是晋卿岛渔民黄良吉驻岛的第 33 个年头。由于晋卿岛上开发建设的需要,渔民需搭建临时房屋暂住。对于年迈且身边又没有儿女的黄良吉而言,搭建房屋有些力不从心。王康总了解情况后,用了一个月的时间帮他们搭建起临时渔民房屋。黄良吉此后就对王康总说“以后不要叫阿公,你就是我儿子。”

“因为黄阿公家还有三个儿女,所以我就是阿公阿婆的四儿子,每次打电话都叫我‘老四’。”王康总说,岛上海民的热情和淳朴一直感染着自己,也加深了自己对三沙的热爱。

“这两年的收入基本都翻了 1 倍”



4 月 30 日夜晩,在离永兴岛 8 海里的赵述岛上,忙碌了一天的渔民聚在三沙市赵述居委会广场前,在音乐《小苹果》的伴奏下,开始了他们一天中的广场舞时间。

见到此情此景,在赵述岛上生活了 20 多年的渔民兄弟符名友和符名岗感慨万千。符名友说:“三沙这几年真是发生了翻天覆地的变化。交通越来越方便,渔民想回家可以随时回去,再也不用过那种少船又没信息的日子。最重要的是,网络的畅通,让我们跟家人联系越来越方便,我们有了自己的微信群和朋友圈,感觉日子过得快了。”

符名友说,因为交通和信息的畅通,来岛上收购的人多了起来,渔民们的生活也越来越富裕。“我们兄弟俩这两年的收入基本都翻了 1 倍,一年能挣 10 多万元,攒了些钱,现在正在老家修建二层小楼呢。”符名友自豪地说。

深夜,岛上安静了,符名友拿起手机开始跟家人用微信对话,告诉家人他今天的收获,并叮嘱女儿和儿子要好好读书。

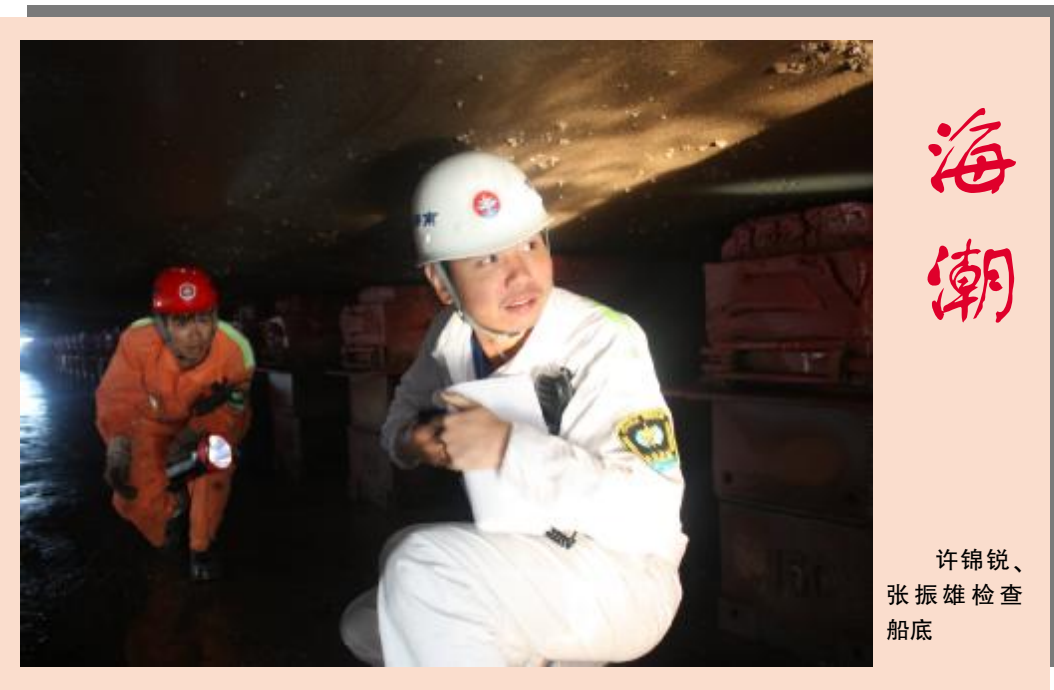
5 月 1 日一大早,国歌响彻赵述岛,岛上的工作人员和居民们一起在赵述居委会广场上举行了庄严的升国旗仪式,以此来迎接这个特别的节日。

(上接 3 版)下至坞底,上至桅杆,他都认真负责地监督每一项修理工程,以实实在在的担当为甲板部所有人员树立了榜样,以实实在在的行动带领甲板部出色完成各项维修任务。

机舱里的“黑人”: 三管轮时辉

有一个活跃的身影总是忙里忙外,不时的转换位置,有时在甲板救助艇上、吊机旁边,有时在机舱锅炉旁边,当你要去找他时,一不留神,他又变换了地点,他就是三管轮时辉。

三管轮的维修项目多而杂,有吊艇架、吊机的液压管更换,有辅锅炉和废气锅炉的清洁维护,还有一系列出海阀和防浪阀的拆检研磨保养要做。其实他并不黑,相反内地出生的他还有点白,“黑人”也是在维修期间,船厂的工人对他的亲切称呼。在对锅炉的吹灰和试压过程中,由于锅炉道门的螺丝长期处于高温的环境下,



许锦锐、
张振雄 检查
船底

很多都无法拆卸,经过各种方法的尝试最终拆下道门,接下来就是机舱烟囱吹灰,烟尘特别大,以至于船舶多个感烟探头报警。就

这么几趟下来,他的头盔上、脸上、衣服上都落满了黑色的烟尘,甚至于耳孔、鼻孔里都是,成了名副其实的“黑人”,大家都笑话他可以和非洲人媲美啦。

船舶的“灭火器”: 三副刘雷

灭火器是三副刘雷主管的设备,也是船舶上配备最多的设备之一,有一百多个。灭火器总是配备在有关键设备的地方和最易发生火灾的地方,总之在船舶的任何一个角落,你都能看到灭火器的身影。在此次修船期间,三副刘雷就是发挥了“灭火器”的精神,总是能及时出现在最需要的地方。

坞修期间,刘雷配合消防救

生设备检验公司对船舶几百件消防救生设备进行了无死角检验,配合船厂对救生艇、救助艇的吊艇钢丝进行了更换,配合船厂完成对救助艇、救生艇的维修。一项项复杂而繁琐的工作在他的手中变得井然有序。在完成自己的工作之余,他积极配合大副、二副的工作,总之哪里有需要,哪里就会有他的身影。他正是用踏实肯干的精神,“灭火器”般的品质,默默为 116 轮做出自己的贡献。

甲板上的“监控器”: 水手谷政昌

无论是白天黑夜,它总是在那里“睁大”双眼;无论是刮风下雨,它总是在

那里注视着每一个角落;无论你在与不在,它总是在那里记录下每一个瞬间,这就是船舶上安装的监控器。水手谷政昌值班期间认真负责,工作起来踏实能干,就是我们船舶的“活监控器”。

坞修期间,因为上下船舶的人员复杂,防火防盗就成了甲板值班工作的重中之重。对上船人员他不漏询问,对下船人员他不漏检查,用“鹰”一般的眼睛,切实履行好船舶防火防盗的工作。世纪大寒潮来袭,最低气温低至 2 度,这对长期工作、生活在南方的谷政昌来说是一次不小的考验,面对寒冷,他没有退缩,在凌厉的北风中他依然坚持一问一查的原则,对防火防盗工作没有一丝的马虎。为了对抗寒冷,他蜷缩着偏瘦的身躯,不时原地小跑保持体温。但只要有了任务,他立马马全身心投入到工作中来。

诸多看点,难以详尽,以上只是 116 轮上几个小小的缩影,其实每一名船员都极其认真、负责地去完成好自己承担的工作任务,力求于维修设备的完整精良,以便于在以后执行的救助任务中发挥更好的水平;力求于加快维修进度,以便于春运期间 116 轮能够早日回到值班海域加强救助值班。他们这种饱满的精神状态和高度的责任感,这种执着的追求和坚毅的秉性,换来的是崭新的“南海救 116”轮,是南海海域强大牢靠的救助保障……

南海人讲南海故事

