



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN HAI JIU ZHU

内部资料
免费交流



2016年6月15日
第159期

交通运输部南海救助局主办

粤内登字 0 第 00236 号

网址: www.nh-rescue.cn

电邮: xc@nh-rescue.cn

编辑部电话: 020-84265655

找准定位 主动改革·树立品牌 扩大影响

部深化救捞系统管理体制改

本报讯 5月21日,交通运输部人事教育司副司长时骏、部救捞局局长王振亮、书记郑东兵等一行到我局就深化救捞系统管理体制工作开展调研。我局在家局领导

及南一飞主要领导参与座谈调研。时骏副司长首先通报了部深化改革有关情况,介绍了长江航运行政管理体制改革情况。他强调,改革要找准定位,此次改革定位在自身管理权限下创新内部管理机制、运行机制达到提升内部管理的效

果;要坚持目标导向和问题导向,找出现行管理体制的问题;要增强改革的紧迫感和主动性,主动找准问题所在,主动改革。局长林志豪、队长陈国权分别代表南海救助局、南一飞汇报了有关工作情况,对深化救捞系统管理体制改

革表示坚决拥护和支持,对如何贯彻落实好改革提出了相关意见和建议。王局长对深化改革工作提出8点要求,一是要认真领会部领导关于深化改革的指示精神,深刻认识关于深化改革的重要

意义,要用“五大发展”理念指导改革,保证改革理念落地生根;二是要学习好、落实好顶层设计的内容,依据六部委文件,进一步明确海上专业救助队伍的定位,努力建设“三精两关键”队伍及国际一流的目标;三是要坚持问题导向、目标导向,认真总结发展规律、成功经验,评估审视救捞发展存在的困难和问题;四是要按照国家推进事业单位分类改革的要求,研究制定符合国情、民情和救捞实际的深化改革意见和实施方案;五是要进一步理顺救助局和飞行队的关系,要最大限度挖掘潜力、整合资源、发挥整体合力;六是要按治理体系现代化的要求,研究内部管理体制改

革的问题,优化调整“三定”方案,潜心研究南海海区特点,优化救助资源配置;七是要按照部有关要求,加快建立巡航救助联动机制;八是要依照有关政策,深化干部队伍建设,深入研究收入分配制度改革。王局长还强调,要积极配合部改革办

(局办)

部政策研究室到

我局开展工 本报讯 6月7日,交通运输部政策研究室主任徐成光一行到我就南海片区救捞单位行业精神文明建设及深化救捞管理体制改

革等情况进行调研。局长林志豪、副书记朱伟桥,广州打捞局局长吴建成、副书记徐华,副局长李雪松,南海第一救助飞行队书记付俊等参加调研座谈会。会上,南海第一救助飞行队、广州打捞局和我局分别汇报了行业精神文明建设和新闻宣传工作情况,并重点就当前正在推进的深化救捞管理体制改

革工作作了汇报,提出了改革过程中遇到的难点和关切的问题。部政研室徐主任在认真听取汇报和意见交流后表示,此次调研不仅了解了南海片区救捞单位在精神文明和新闻宣传方面好的做法、好的经验和取得的成效,同时也系统了解了南海片区救捞单位的工作开展情况,了解了下步深化救捞体制改

革的难点和思路,不虚此行,收获很大。对南海片区救捞单位精神文明和新闻宣传工作徐主任给予高度评价,认为南海片区救捞单位领导重视,全员参与,基础扎实,形式多样,内容丰富,成效明显,达到了外树形象,内强素质的效果。针对下步工作,徐主任提出了三点建议:一是坚持两手抓,两手都要硬,紧密结合实际,创新精神文明建设的内容和载体,落实好交通行业精神文明建设会议精神,提升软实力,树立良好形象,打造充满正能量的行业品牌;二是进一步做好“三贴近”,贴近时代、贴近行业、贴近社会期待,就树立品牌,做出影响力、感召力,充实救捞文化内涵、传播价值进行研究;三是在宣传上追求大众性,注重大效应,要看到大时代下的大题材,从大救援、大事件、大引导出发,对救捞系统的事迹进行整理和深挖

掘,做出大的影响力。调研座谈结束后,徐主任一行还在朱伟桥副书记陪同下到正在黄埔船厂建造的“南海救102”轮进行了现场调研,认真、仔细地了解了船舶性能,设备配备和救助能力等情况,并与大家进行了亲切座谈,听取了“南海救102”轮建造情况介绍和救助船队示范船建设情况汇报,实地感受救捞精神。(局办、组织处)

南海救助局干部大会宣布局党组主要领导调整

本报讯 5月27日,南海救助局召开干部大会,部救助打捞局党组书记郑东兵出席会议并讲话,局领导班子成员、局中层干部等50余人参加了会议,会议由局长林志豪主持。

会上,郑东兵宣读了交通运输部及部党组任免决定,免去吴辉同志南海救助局党组书记、副局长职务,另行安排工作。

郑东兵在讲话中指出,这次调整出于总体工作的考虑,是一次正常的组织调整。他对吴辉同志6年来的忠实履职、忘我工作给予了充分肯定,并南海救助局下一步工作提出三点意见:一是同心同德,不断提升领导班子建设水平;二是科学谋划,不断提升救助能力水平;三是正风正气,不断加强干部队伍建设。

吴辉表示,完全拥护、坚决服从部党组的决定。他深情回顾了在南

海救助局6年多的工作经历,他说,他早已融入了南海救助局这个大家庭中。他向风雨同舟、甘苦与共的班子成员、机关处室和基层干部职工的支持和帮

助表示衷心感谢和深深敬意。他衷心祝福南海救助局“十三五”再创辉煌,祝福全体职工身体健康、工作顺利、再立新功。林志豪代表局领导班子表态发言,表示坚决拥护和服从部党组作出的决定。他说,吴辉同志善于自觉学习,政策理论水平高,党性修养,组织领导能力强,善于抓班子带队伍,为人正派、处事公道、作风朴实、廉洁自律。在每个岗位都能正确定位,并做出了优异的成绩和突出的贡献。他代表局领导班子,代表全局干部职工对吴辉同志为南海救助局事业付出的辛



我局圆满完成 2016 年国家珠江口海上搜救演习任务

本报讯 5月19日上午,“2016年珠江口国家海上搜救演习”在珠江口桂山水域成功举行,此次演习由交通运输部和广东省人民政府联合主办,中国海上搜救中心与广东省海上搜救中心负责具体承办,演习总指挥由国家海上搜救部际联席会议召集人、交通运输部部长杨传堂担任。

应广东省海上搜救中心邀请,我局派出“南海救116”轮、“南海救117”轮、“南海救204”轮和5名潜水

员参加。在演习中,“南海救116”轮完成平行搜寻和救生吊篮救助落水人员任务;“南海救117”根据危险化学品“甲苯”的燃烧特性,采用泡沫灭火的方式,快速地扑灭火情;“南海救204”轮迅速完成了平行搜寻和救助救生筏上落水人员任务。

我局参演力量反应迅速、组织有序、听从指挥,充分展示了专业救助队伍的专业救助技能和良好形象,圆满完成了本次演习任务。(救助处)

学党章 有信心 做合格共产党员

南海救助局党组举行中心组专题学习

本报讯 5 月 27 日下午,南海救助局党组理论中心组学习(扩大)会暨“两学一做”学习教育第一次专题学习会在小洲会议厅召开,会议围绕“学党章,有信心,做合格共产党员”的主题,重点学习了党章及相关文件精神。会议由局长林志豪主持,局领导班子成员、全体处以上干部参加了学习。

学习会上,传达了习近平总书记在审议“两学一做”学习教育方案时的讲话、刘云山赵乐际在“两学一做”学习教育工作座谈会上的讲话,学习了《中国共产党章程》

总纲和习近平总书记《学习党章是全体党员的基本功》的讲话精神,观看了人民日报《党章青年说》辅导视频。

局长林志豪对学习情况作了总结,并就“如何做合格共产党员”谈了体会和认识。他强调,做合格共产党员要把握好三个层面内容,一是从形式到内容,准确理解“做合格党员”的内涵和要求;二是从认知到实践,解决好“知行合一”的问题,以正确的认识指导我们的行为;三是从遵循到践行,以实际行动落实《党章》要求,发挥领导

干部的率先垂范作用、党员的先锋模范作用、党组织的战斗堡垒作用。

林局长指出,各级党组织和领导干部要从讲政治和全局的高度充分认识当前开展“两学一做”学习教育的重大意义,把学习教育工作与正在开展的深化救捞体制改革结合起来,做标杆、争先锋,正确对待改革,积极参与改革,努力推动改革,为南海救助局科学发展打好基础。

(组织处)

直属机关党委研究部署近期重点工作

本报讯 6 月 1 日上午,直属机关党委书记朱伟桥主持召开常委会,直属机关党委委员参加会议。会议通报了直属机关党委近期主要工作。

与会同志认真学习了《中国共产党章程》和《中国共产党党和国家基层组织条例》,并结合当前机构深化改革和党组织设置改革的相关背景,就直属机关党委下一步换届选举有关事宜进行了深入研

究和讨论。

会议强调,在全面从严治党的关键时期,如何加强直属各级党组织党建主体责任、如何指导机关党建工作走在前是当前非常紧迫的一项党建政治任务。会议决定,为进一步加强党建工作特别是机关党建工作,下一步拟召开直属机关党建工作座谈会,通过座谈会的形式集思广益,形成进一步加强直属机关基层党建工作的

指导意见。

会议还通报了直属各级党组织开展“手抄党章”和“我学我思我悟微体会”情况。会议指出,各级领导干部要以上率下,通过手抄党章,原原本本、逐字逐句地学党章,用心揣摩,做到边抄边学边记,层层推动各级党组织和广大党员干部全面学、系统学,将“两学一做”学习教育贯穿到日常。

(魏丁艳)

深蓝色的救助梦

——南海救助局“深海项目”工作采记

文/康乐 缪一岚 图/潘永德

穿过广州长洲岛一条蜿蜒曲折的思亭路,就是闻名遐迩的黄埔造船厂,在船厂码头上,一艘约 6 层楼高的白色大船犹抱琵琶半遮面,船上的工人正热火朝天地忙碌作业,这个吸引路人驻足仰视的庞然大物,就是即将入列南海救助局的巡航救助船“南海救 102”轮。

5 月 14 日,“南海救 102”轮在珠江口海域顺利完成试航,不假时日,它将带着党和国家嘱托和人民的期待进驻中国南海,成为又一面保护南海海区海上平安的重要坚盾。

然而很少人知道,这艘南海救助局首次具备深海搜寻能力的救助船原本设计是拟作它用,因一次特殊的事件改变了它的命运,被赋予了更为特殊的意义和更为圣神的使命。

海洋强国梦 南海救助在行动

2014 年 MH370 失联客机搜救,成为一个推动中国救捞事业深化改革标志性事件,也改变了“南海救 102”轮的功能定位。

在 MH370 失联客机国际联合搜寻行动中,交通运输部先后派出了“南海救 101”轮、“南海救

115”轮、“东海救 101”轮等国内先进的远洋救助船远赴泰国湾、南印度洋,在 2 个多月的不间断搜寻行动中,南海救助人员克服恶劣气候条件、陌生水文环境等重重困难,突显出了吃苦耐劳、敬业奉献的可贵品质。然而另一方面,面对 4500 米水深的复杂水下探测区域,彼时的救助船却因没有相应的深海探测设备无能为力,暴露出了深海搜寻能力薄弱的短板。

“眼看着先进国家的深海探测仪器下水,我们却只能局限在水面、浅海搜寻,非常不甘心!”这也成了不少马航 MH370 搜救行动参与者共同的遗憾。

是时,交通运输部立足国家需要、百姓期盼和救捞发展,在“十二五”末与“十三五”之前专门出台《交通运输部关于加强专业救助打捞工作的意见》,在国家海洋强国战略和建设海上丝绸之路的新形势下,明确提出了建设“国际一流”的现代化专业救助打捞体系的目标。

南海救助局着眼于此,对标“国际一流”,提出了把救助能力拓展向深远海的发展目标:要具备在 12 级风条件下能出动、9 级



风条件下能实施有效救助,离岸 100 海里能 90 分钟到达,人命救助有效率大于 93%,能控制清除 1000 吨溢油和能在 6000 米水深水下的扫测定位的救助能力。

“要实现 2020 年达到‘国际一流’的目标,我们必须有时不待我的紧迫感,努力工作,在夯基础的同时抓提高,聚焦救助能力建设,实现跨越式发展。”这个宏伟的目标在南海救助局局长林志豪看来,是挑战,更是实现南海救助转型升级发展的绝好契机。

2014 年 7 月,在交通运输部与科技部在大连举行的部际研讨会上,参会的林志豪局长主动请缨,争取到了由南海救助局牵头组织 2014 年国家科技支撑计划项目——“深海遇险目标搜寻定位与应急处理关键技术开发与应用”,并具体承担其中第四课题“深海水下目标自主搜寻与探测技术”的研究工作,研制深海水下目标自主搜寻探测系统。

“深海项目”课题研究与“南

海救 102”轮的深海搜寻设备加改装,成了南海救助人员编织深蓝救助梦的“针”与“线”。

步入深水区 完成“不可能完成的任务”

南海救助局转型升级改革发展,随着深海战略的指引也开始步入改革深水区,改革发展剩下的都是“难啃的硬骨头”。

“‘难啃’也得‘啃’,再犹豫不决、裹足不前,迟了连‘汤’都没有得喝!”

林志豪局长深知,作为一个非科研型单位,首次承担如此高级别的科研项目,所面临的困难将会非常难以想象。但他更清晰地看到救助事业发展的短板和远景预期,如果不借助这次难得机会实现“弯道超车”,将在未来深海战略环境下失去核心竞争力——深远海的专业救助能力。

我国南海是交通战略要道,大陆架的平均水深超过 1200 米,最大深度达 5567 米;37 条世界航

本报讯 5 月 20 日,《中国交通报》采编部主任周献恩携记者蒲鹏州专程来到南海救助局,在局 10 楼会议室就“两学一做”学习教育及“示范船建设”等特色工作进行了专题采访。

《中国交通报》记者来局 采访示范建设工作

采访中,组织处处长陈洁生从“五个注重”、“四个突出”、“三个结合”向到访记者介绍了南海救助局扎实开展“两学一做”学习教育的情况。救助船队党委书记李文从“一面旗帜、一支队伍、一种机制、一套标准”四个方面重点介绍了“示范船”建设的具体做法和成效。在“南海救 101”轮任职过的廖文哲、张伟、龚志伟等同志也会到接受采访,船员们以亲历的故事,生动的描绘讲述了参与示范船建设工作的心得体会。采访会上,周主任就感兴趣的细节点滴深入采访了到会人员,还就救助摄影技术与一线船员进行了工作交流。(组织处)

线,全球商船的 50%、超级油轮的 50%、货运总量的 1/3 通过南海,我国进口石油总量的 80%通过南海。

“建设深海能力,我们还缺乏经验,但我们不能等、靠、要,必须试、闯、干。”在南海救助局副局长高友泉看来,深海装备能力建设势在必行,只有通过一边引进国外先进深海装备进行深海探测加改装,一边自主研发生产试用的“两条腿走路”模式,才能确保尽快形成初步深海作业能力,保障持续深海救助战斗力。

“零科研经验基础,零科研专业人才,无现成的资料学习借鉴,却只有 2 个多月的时间筹备……”规划建设科技处处长陈德淇坦言,起初刚获悉具体着手负责“深海课题”时候,认为这是一个“比登天还难、根本不可能完成的任务”。

但当他与林志豪局长多次深入交谈后,逐渐被林局长的战略眼光和救助情怀

(下转 3 版)

小小生日卡 满满正能量



本报讯 6 月 12 日,组织处的小伙伴们正策划着为几位同事送件“礼物”,因为今天是他们的“生日”,确切的说是他们的

入党生日。当精致的“政治生日卡”送到他们手中时,大家都非常感动。收到贺卡的每一位党员都认为“入党纪念日的那天,

能收到这种礼物,既光荣心里又暖和,读读上边的内容,等于上了一堂党课。”

局党组为全局 600 多名党员精心制作了共产党员政治生日卡,将全局党员名单按入党日期排出“政治生日”序列,在其生日当天及时送到党员手中,以引导党员强化宗旨观念,增强责任感和荣誉感。这是“两学一做”学习教育的创新方式,让党员们勿忘初心,重新唤醒党员意识、重温入党的誓言、重燃党员的斗志。

火红的封面,有闪闪发光的党徽;背面,则有党员的入党时间,以及洋溢着热情的政治生日贺词。“做时代的先锋,为党旗添光彩”,小小的生日卡会让每一位党员时刻牢记着习总书记的勉励,激励着大家在工作中发挥着共产党员先锋模范作用,为共产主义奋斗终身。(张 伟)

(上接 2 版) 所折服、所感动:“局长的决策是在做‘愚公移山’、‘前人栽树’的苦差,我们这些党员干部,更没有理由叫苦叫累!”

接令之后,等待陈德淇与他团队的是日以继夜的加班加点,马不停蹄地在各个参与的科研单位之间学习交流,因为他非常清楚,这份重责在身,“不掉几斤肉是担不下来的。”

“会场里经常是 2 个本科,带着一群博士,教授搞科研。”团队主要成员邹明文是一名救助船舶的电机员,经常随同陈德淇奔赴各地开会、协调、写报告,他所幽默感慨的会场场景,背后却是项目团队不为人知的艰辛付出与努力。

作为项目牵头单位,在项目初期,要组织召集来自五湖四海的项目参与方同座一堂潜心研讨已属不易,还要在各个视角不同、利益不同的单位之间斡旋协调更为困难,期间更因有个别单位中途退出让项目进展举步维艰。但经过整个团队的不懈努力,在两个月后的项目申报中,最终顺利上报通过。

在项目申报时限前成功上报那刻,陈德淇与协作的科研单位负责人立即欢呼雀跃,甚至激动地红了眼眶:“那感觉,跟咱国家‘申奥’成功似得!”

回忆起“首战告捷”,陈德淇自豪地摸了摸办公桌边由 37 本项目书和资料累起的“高墙”——这是他们两个月里集体智慧和汗水的结晶。

精雕细琢 工匠精神打磨大国利器

在黄埔船厂的作业码头,我们见到了规划建设科技处副处长何金洪,他与规划处罗石京、救助船队轮机长郑泽山、机务人员庞四、电机员杨彦辉等组成的监造组团队正在了解“南海救 102”加改装工程的进度。因长期驻扎在船厂负责新造救助船舶监造工作,很少到局、队办公楼出现,他们成了许多同事眼中的“隐形人”。

作为此次“南海救 102”轮监造负责人,何金洪介绍道,“南海救 102”轮设计之初并非用于深海工作母船,甚至不是救助拖船,没有配备用于救助拖带的大功率拖缆机。在项目之初,曾有人建议用已入列的南海救助旗舰“南海救 101”轮加改装深海设备,但因“101”不具备深海作业所必需的 DP 船舶动力定位系统,结合加改装成本、施工难度等综合因素,局里最终选



监造组团队正在了解“南海救 102”加改装工程的进度

择了用“102”作为深海救助作业母船。

然而,把一艘巡航公务船加改装成具有深海探测救助工作母船并非易事,要对船体设计进行部分更改,预留空间、管线预埋设等,以备安装深海搜救设备,同时还要加装深水多波束、深海拖曳探测系统、超短基线声学定位系统、AUV 收放装置和吊机等配套深海搜寻设备。舱室结构需要另改设计、电气线路需要重新布局、部分舱室功能需要重新定位、航油储备能力需要加强……更多未曾预料的困难是在加改装中才发现:深海设备与救助设备并行矛盾、加改装工程使船舶重量重心升高、破舱稳性降低等。

此外,局里对加改装的时限、标准有硬性要求,船厂因作业难度增加有费用增加的要求,招投标工作程序有时限要求、配套深海设备有兼容性要求……各方不同的工作要求、倍增的工作强度和压力并没有压垮何金洪的团队。他带领众人吃住在厂,白天看现场,夜里画图纸,不停地与船舶设计单位沟通商讨最佳改装方案,不断地与船厂谈判压缩费用,一边进行船体改造、一边对加改装设备配套电路设计。经过监造组团队细细思考,反复琢磨,反复沟通,最终将这些问题一一化解。

这次对“102”的加改装,很多工作必须由监造团队精心计算,统筹考虑,提前谋划,充分调研,把船体配套加改装作业做在深海设备到位之前,否则等到设备到位再现行设计更改,施工难度将成倍增加,势必会把工期延长。

同样长期从事监造工作的规划处罗石京感慨:“若不把准备工作做在前,到时候损失的不仅是财力、物力、人力,更是拖慢了我们走向深海的步伐。”为此,监造团队群策群力,尽可能把加改装的前期工作做得尽善尽美。

在“手术中”的“南海救 102”轮中走一圈,无处不体现着监造团队匠心独具的精心设计:为不影响救助拖带功能,将原设计固定在船尾中部吊放深拖设备的“A”架改为可拆卸式;把深拖绞车底座预埋在木甲板之中;为拓宽驾驶台救助作业视野,最大限度增大了驾驶室窗的玻璃面积、大角度斜置大屏幕液晶面板、把后甲板中置的烟囱改为双置在船舷两侧;舱内走廊传统的“砖头”顶灯改成了美观节能的 LED 灯带和筒灯;后甲板预制了加厚钢板的深海设备集装箱固定位;将直升机引导控制室(塔台)与直升机场之间开辟一扇便于观察指挥的玻璃窗……

现在看到的每个改装细节,都会因船舶特殊的复杂线路走向、承重结构、安全要求,可能需要反复的钻入实地观摩、不断地改变图纸设计,还要适时去监督施工。而在改装作业中,船体内部犹如黑暗迷宫,危险重重,监造人员需要在伸手不见五指、没有楼梯扶手设施、钢梁线头密布、充满刺激气味、密闭高温不透气的恶劣环境中探摸测绘。

“稍有不慎,就恐有不测。”提前来场接船的轮机长廖仁浩感慨,监造人员在这里所面临的危险和挑战,丝毫不亚于大风

“南海救 116”轮成功救助“粤电渔 43337”渔船

本报讯 5 月 19 日,刚刚参加完 2016 年珠江口国家海上搜救演习任务的“南海救 116”轮再次完成一起救助任务,在珠江口以南 120 海里处成功救助“粤电渔 43337”渔船及船上 7 名渔民。

19 日下午 18 时 32 分,116 轮接局调通知,在珠江口以南 120 海里处,一艘船名为“粤电渔 43337”的渔船因主机故障失去动力,船上 7 人安全受到威胁,急需救助。116 轮马不停蹄立即按照局调指示赶赴事发海域。

20 日凌晨 2 时 30 分,116 轮抵达事发海域,使用高频和卫通均无法与渔船取得联系,果断采用莫尔斯灯发灯光信号的方式再次尝试,成功联系到渔船并与迅速定位遇险渔船位置。此时暴雨倾盆而至,现场刮起 6-7 级大风,遇险渔船在海浪的冲击下摇摆不定,116 轮甲板作业人员冒着大风大雨展开激烈救助,经过一个多小时奋战,于 4 时 20 分成功完成接拖,并最终圆满完成救助。(“南海救 116”轮)



浪救助作业中的甲板人员。

1997 年何金洪进入原广州救捞局,从事救捞工作的第二天,他就去了上海监造救捞船舶,船舶监造工作一干就是十九载,即将退休,经他监造的救捞船舶大大小小近二十艘。对“南海救 102”轮的加改装监造,何金洪倾注了难以言表的感情和心血:“这或许是我监造的最后一艘救助船,我也希望它是最完美的一艘。”

织梦南海 驶向深蓝

风起扬帆正当时,国家海洋强国战略、“一带一路”蓝图已经绘就,“四个交通”和“四个救捞”的总体部署提供难得的机遇,南海救助局把救助能力生成模式、救助能力、管理机制、人才队伍建设“四个转型升级”作为未来数年的改革要务。

在深海装备建设轰轰烈烈进行的同时,专业人才队伍建设也在紧锣密鼓跟进。2016 年,南海救助局公开招聘中首次设置深海项目岗位招贤纳士,吸纳高精尖专业人才助力深海救助事业。

“咱们身上拥有苦干、实干、巧干、能干成事的可贵品质,这是我们的骄傲,也是我们的财富,更是我们奋勇前进、迈向深海的不竭动力。”林志豪局长坚信自己当初的抉择,更相信南海救助人员锐意进取的精神。

不久,“南海救 102”轮即将入列,当它缓缓驶入海洋深处的那刻起,它所承载的将不仅是一套深海搜寻设备,更是一代又一代救助人员精心织绘的深蓝色的救助梦。

老轨廖仁浩的时间表

据悉,“南海救102”轮是救捞系统十二五的收官之作,与我局其他救助船舶相比,除了功率加大为12000kw之外,还增加了DP-2动力定位能力、直升机机库等,可搭载中型直升机,具备大型直升机起降并进行加油、救生和搜索等作业的能力,具备一流的操作性、稳定性和耐波性,同时可搭载深海搜寻设备,为水下搜寻设备提供可靠作业平台,对于南海海域救助力量的提升,有着不可估量的意义。作为接船老轨,廖仁浩责任感重大。请大家来看看这位接船老轨一天的时间表。

6:30

闹钟准时响起,住在船厂附近招待所的廖仁浩老轨一骨碌翻身下床,迅速穿好衣服,简单洗漱下便匆忙出门了。由于昨天晚上船厂安排尾轴对中,他又没能回家。

7:30

已经坐在办公室里的廖老轨,整理着昨天的报验项目,仔细地看相关资料和图纸,将今天的工作一一安排好。



8:00

船员们准时到达办公室,廖老轨开始主持每天必不可少的班前例会。



8:30

质检主管黄工急匆匆来到办公室。“廖老轨,消防隔离阀的修改方案领导批准了,上午就开始动工。”“好,谢谢!”。虽然廖老轨只简单以几个字作了回答,但为了这件事,他其实已经忙碌了好几天了。



8:40

今日上午的报验项目有主机地脚螺丝打扭力、空气管系完整性和舱底水系统完整性。廖老轨安排船员们各自负责一个项目上船报验。

9:00

去监造组办公室汇报工作,并就一些疑问向何处长进行请教。

9:30

上船、钻舱、巡查,一项挨着一项,从繁杂的机舱设备中,查漏补缺。



10:40

廖老轨登上“东海救102”轮,边查看他们的整改情况,边对照我们船舶的缺陷,从中借鉴,总结出最佳整改方案。

11:30

回到办公室,将发现的问题和整改方案一并记录。

12:00

船厂餐厅吃午饭。

13:30

上午在船上巡查时,廖老轨又发现了一个重大缺陷,船上有一个油舱和一个水舱靠在了一起。按照《钢质海船入级规范》要求,油舱淡水舱之间必须设置隔离空舱,保障淡水不受污染。他拨通了船厂技术部的电话……在得到了技术部的答复后,他又马不停蹄地奔向监造组何处长办公室。

14:00

下午报验滑油循环舱清洁,廖老轨亲自去报验。主机滑油循环舱在主机底下,位置不好不说,人孔又狭窄,进舱的路线象字母“U”,钻进去连身体都转不过来,怎么爬进去还得怎么倒退爬着出来。然而,就是这个主机滑油循环舱,廖老轨已经钻过3次了。



14:20

在上船报验的途中,廖老轨发现对外消防系统的一段管涂塑层有磕碰,他马上拍照记录,并找负责主管进行沟通解决。



14:40

廖老轨爬进了特别难钻的滑油循环舱。

16:20

回到办公室的廖老轨将报验滑油循环舱过程中发现的问题进行记录。滑油循环舱的卫生状况不佳,且舱内的部分蒸汽管固定码螺丝未上紧。除了要求解决上述问题外,廖老轨还额外提出要求,将螺母点焊。为此,他与监造组、技术部进行了激烈的讨论,最后达成一致。

17:40

晚饭

18:30

加班报验增速齿轮箱对中。由于对中项目需要安静的环境,船厂一般都选择晚上进行,所有和船员们一起加班,也成为经常的事了。

20:00



拖着疲惫的身体,回到招待所的廖老轨,并未马上休息,而是拉着大家放松一下——下一盘象棋。用廖老轨的话就是:要注意劳逸结合嘛。

(赵志清)

追风的船

■ 吴文章

翻滚的浪潮跳跃激变
层叠起伏,击打在船舷
我们执锐披坚
关注那冲撞的心弦
脑际中频现出那幕幕海上的危难
飘摇的船只,饥冷的呼喊
悲悯之情涤荡在心间:
“搜救吧、搜救吧……
送去生命的希望
乘风破浪力挽狂澜!”

怒吼的风暴来势骤然
俯冲盘旋,肆虐着整个海面
我们涉危履险
共鸣那有力的震撼
避风的船只隔海望悬
匆匆驶来,擦肩而返
高频传递出满满的温暖:
“返航吧、返航吧……
前方就是可怕的台风
留给你们的只有吞噬的危险!”

那白色的救助船分外惹眼
宛如勇猛的海鲨
逆行在惊涛骇浪之间
卫通、高频是我们的耳朵
雷达、望远镜是我们的眼线
时刻关注那若隐若现的目标
不抛弃、不放弃
一线希望,万分努力!

我们逆流而上,冲破阻险
共同怀着一个心愿
冲得上去,救得下来
百折不挠,致胜而返
战胜嘲笑的怒涛
驱赶轻蔑的狂风
为的就是那铮铮誓言!

我们穿越台风,搏击潮寒
时刻卫护着海上的安全
拯救生命,保护财产
攻艰克难,朝夕不倦
闪电为我们喝彩
雷鸣为我们高歌
那急来的暴雨就是庆贺的香槟酒宴!

我们驻守南海,胸怀“海洋强国、一带一路”
在海上铸起一道道接力的生命线
开拓创新,枕戈待旦
信心百倍,勇往直前
心系航船的安危
向往远洋的探险
把救助之歌唱响在那每一片蔚蓝!

南海人讲南海故事

几树半天红似染 居人云是木棉花

■ 梅薇

路旁的木棉花开了。湖北长大的我,从未见过如此动人心魄、傲然盛开的一树红花,它树形高大,花色艳丽如火,不像家乡梅花的冷香凛冽,也不像家乡映山红的山花烂漫。让我不禁想起舒婷的《致橡树》中描述的:“我有我的红硕花朵,像沉重的叹息,又像英勇的火炬。”

那一树绚烂夺目的红瞬间驱散了连日的阴霾,如同太阳破云而出,心里一下子格外敞亮。突然间,仿佛明白了为什么广州的市花会是木棉花,因为它能带给人一种莫名的激情,传递一种英姿勃发、奋发向上的正能量,也见证了广州的改革开放和不屈不挠的崛起。

有一天清晨,穿过中大校园,在路旁拾起一朵红花,大大的花朵,厚实的花

瓣,绵密的花蕊,紧致的花托,让人莫名欣喜。可在大脑里来回搜索关于木棉花的点点滴滴,却发现除了那句诗和这几天看到的“小火炬”,什么都没有,一时之间我对木棉花的信息极度匮乏。这种一无所知的喜欢,让我不禁打开电脑去查阅关于木棉花的有关信息。才知道,木棉花又称英雄花;才知道,木棉花是爱暖和的,是生长在广州的;才知道木棉花是有药用价值的,才知道……可这所有的“才知道”抵不过木棉花的非凡气质,它们热烈而奔放、神圣而庄严。

我喜爱木棉,喜爱它那高大伟岸挺拔的身姿,直直挺立在大地上的粗大枝干。它那灿若朝霞的美丽、淡定的风姿,象征了它的信仰、它的坚持。因为把根深

深地扎进泥土里,所以风里雨里它依然挺立着毫不动摇,像一位边防战士,气宇轩昂地守卫着它脚下的这片土地。树如此,人亦然:根,是我们生命之本。树,离不开根;人,不能够忘本。木棉花所代表的就是一种立足生活、仰望幸福的态度,它是顽强拼搏、奋发向上、坚毅担当的形象代言。

木棉花选择在开得最灿烂的时候凋谢,它的一生,注定是要奔赴绚烂的。花开一季,暖到落泪。生,是那么轰轰烈烈,死,亦凋落得豪迈悲壮。人生是一场修行,每个人都应有自己的信仰,我们的人生应如木棉花般,立足根本,奋发拼搏,以最绚烂的方式绽放,即使最后凋谢,我们也可以坦然地说:生命无悔!