



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN HAI JIU ZHU

社会主义核心价值观



2016年7月20日
第160期

内部资料
免费交流

交通运输部南海救助局主办

(粤0)L0150020号

网址: www.nh-rescue.cn

电邮: xc@nh-rescue.cn

编辑部电话: 020-84265655

南海救助局庆祝中国共产党建党95周年

本报讯 6月29日上午,为庆祝中国共产党建党95周年,表彰2015-2016年涌现出一批先进基层党组织、优秀共产党员和优秀党务工作者,激励各级党组织和共产党员发挥坚强战斗堡垒和先进模范作用,深入开展两学一做学习教育,南海救助局在局十二楼会议厅召开纪念中国共产党成立95周年大会。局领导班子成员、南一飞、广州地区二级单位党政正职、机关党员干部等共80人到会,其他二级单位通过视频会的形式在各分会场参加。

会议由局党组副书记朱伟桥主持,高友泉副局长宣读表彰决定,局领导为先进基层党组织、优秀党务工作者、优秀共产党员代表颁奖。会议播放的短片《我是共产党员我光荣》,通过以赖志兴等4名优秀共产党员代表、2名新党员代表自述及同事访谈的形式讲述了我们身边的党员在风口浪尖救助一线率先垂范的先进故事,深深打动和感染了与会人员。在陶维功副局长领誓下,新党员举行了庄严的宣誓仪式,与会全体党员和新党员一起重温入党誓词。

会上,林志豪局长引经据典,深入浅出地围绕“两学一做”学习教育,为全体党员上了一堂题为《讲政治、强素质、有作为,做合格党员》的党课。他从坚定信仰守住红



线,做到政治合格;认清形势提升素质,做到业务合格;牢记使命勇于担当,做到发挥作用合格三个方面,就如何做合格党员为大家作出了深入、深刻的解读。

最后,朱伟桥副书记就如何贯彻好会议精神提出要求,从认真学习,深刻领会,把

学习贯彻会议精神与推动实际工作结合起来;学习典型,赶超先进,把党员的先进性体现在推动救助事业发展的实践中去;真抓实干,务求实效,按照局工作报告和年度计划扎实推进年度各项工作等方面提出了具体要求。

(组宣)

本报讯 日前,广东海事局、南海救助局、南海第一救助飞行队在珠海九洲机场联合举行“交通运输部南部海区沿海空中巡航救助联动机制启动仪式”。

仪式由南海第一救助飞行队队长陈国权主持,广东海事局副局长庄则平宣布巡航首飞启动,陶维功副局长和南海海巡执法总队队长周社宽分别致辞。陶副局长强调了空中巡航救助联动机制建设的重要性,希望双方以此次巡航救助联动首飞为契机,以交通海事救捞深度融合发展目标,真诚合作,共同谱写新篇章。

交通运输部南部海区沿海空中巡航救助联动机制启动

仪式后,南海第一救助飞行队专业救助直升机B-7341搭载2名海事专业执法人员从九洲机场起飞,配合海上专业执法船“海巡31”轮、海上专业救助船“南海救116”轮对珠江口九洲港、港珠澳大桥、桂山岛、东澳岛等重点水域进行空中——海面立体巡航救助及监管,协助打击海上超航区航行、超载等违法行为。据了解,三方将以提升海上安全监管和救助能力为重点,建立健全空中巡航救助联动机制,将飞行训练和巡航执法紧密结合,探索空中巡航救助一体化新模式。

(救助处)

连日来,局属各级党组织通过各种形式组织学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神的重大意义,深入领会把握习近平总书记“七一”重要讲话的核心要义,并就贯彻落实总书记重要讲话精神作出部署。广大党员纷纷表示,将继续坚定信仰做到始终不忘初心,奋力继续前进做好本职工作,为南海救助事业发展贡献力量。

7月13日上午,组织党支部召开习近平总书记“七一讲话”专题学习会,支部党员缪一岚为大家作了“七一讲话”的导读。随后,支部党员围绕“不忘初心,继续前进”主题,交流了学习习近平总书记“七一讲话”心得。在讨论中,大家纷纷表示,要不忘初心,坚定理想信念,增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,切实做到在党爱党、在党为党、在党言党、在党护党、为党分忧。要坚定继续前进,立足岗位,讲贡献、有担当、有作为、树形象,当好新时期合格党员,为完成今年局确定的重点目标任务作出应有的贡献。

救助处党支部组织专题学习

不忘初心 继续前进

局属各党组织认真学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神

了习近平总书记“七一”重要讲话精神。从“三个伟大历史贡献”、“三个蓬勃生机”、“八个不忘初心、继续前进”、“三个敬畏、四个用权”、“三个以德、四个心中”等方面,高度概括了总书记讲话的主要精神,强调要结合救助实际,坚持知行合一,把学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神和救助工作、“两学一做”学习教育相结合,坚定理想信念,围绕救助中心工作,推动工作落实,不断提高救助能力。

救助船队党委中心组学习通过植入了手机APP等现代媒体元素,专题学习了习近平总书记“七一”重要讲话精神。船队党委书记李文高度概括了总书记讲话的主要精神。在家的班子成员,结合实际,谈感受和体会。陈

日喜队长认为,要把学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神同救助船队的工作实际紧密结合起来,在保证救助的同时,加强救助船舶六个标准化、规范化建设,按时按质按量完成年初确定的各项工作目标和任务。

救助后勤保障部党总支召开中心组(扩大)学习会议,传达习近平总书记“七一”讲话精神。后勤领导班子提出要把学习习近平总书记“七一”重要讲话精神作为加强基层党组织建设和推进“两学一做”活动的重要内容,切实把思想和行动统一到习近平总书记讲话精神上来,不忘初心、继续前进,以学习的成效推动各项工作再上新台阶,顺利完成全年的目标任务。

广州基地党支部开展专题

学习习近平总书记建党95周年重要讲话精神。会上,杨亚丰副主任首先带领大家集中学习了习近平总书记“七一”重要讲话精神。随后,与会人员积极开展学习讨论,纷纷表示要深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,牢记自己肩负的时代使命,努力做到不忘初心、继续前进,为推进基地特色化发展,建设“救助强局”,实现我们的救助梦而不断努力奋斗。

汕头基地召开全体党员大会,专题学习习总书记“七一”重要讲话精神。党支部委员孙志宏带领大家重点学习讲话的内容。夏丰书记要求基地全体党员,要在认真学习、深刻理解,把讲话精神贯彻到基地工作当中去,推进基地改革转型和创新发展,争

做新时期合格共产党员。会上,还开展了年度民主评议党员工作。大家坚持深入自我剖析,客观评价,敢于正视问题,达到了坦诚相见、互相帮助的目的。

近日,北海基地召开专题学习会,全文学习传达了习近平总书记庆祝建党95周年大会上的讲话,基地全体党员参加会议并进行了学习讨论,大家一致认为,要坚定中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信和文化自信;深刻领会习总书记对全党提出不忘初心、继续前进的八个方面的重大要求,振奋精神、锐意进取、开拓创新,积极工作。

7月18日,三亚基地召开中心组学习扩大会议,基地领导陈义林、李堂军强调,要深入学习领会,准确把握习近平总书记“七一”重要讲话精神,坚持知行合一,把学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神和救助工作、“两学一做”学习教育相结合,坚定理想信念,围绕救助中心工作,推动工作落实,不断提高救助能力。

(综合报道)

直属机关党委“七一”前夕走访慰问老党员

本报讯 为庆祝建党 95 周年,充分体现党中央对老党员的关怀,“七一”前夕,直属机关党委认真贯彻落实党中央和广东省委的统一部署,积极走访慰问老党员代表,把党组织的关怀和温暖送到老党员的心坎上。

6 月 23 日至 24 日,直属机关党委朱伟桥书记在向哲子副书记、救助后勤保障部总支孙世英书记的陪同下分别登门慰问了我局 50 年以上党龄老党员代表陈忠教同志、蔡秀科同志和梁华校同志。朱书记与他们亲切交谈,向老党员转达了党组织对他们的关心和问候,感谢他们为党和革命事业做出的贡献,向他们介绍了当前

“两学一做”学习教育情况及我局近几年救助工作情况,并仔细询问了他们退休后的生活情况及身体健康状况,向他们赠送了慰问金、慰问品,并向他们致以节日问候和衷心祝福。

在慰问中,大家深深被老党员言行所打动。陈忠教同志退休后积极发挥余热,长期担任省书画协会副会长工作,乐于奉献,作为一 名老领导,始终如一关心支持我局文化建设,令人敬佩;蔡秀科同志长期与病魔做斗争,但不忘党员身份,疾病缠身仍然坚持每季度从深圳赶赴广州参加支部组织生活,令人钦佩;梁华校同志退休生活丰富多彩,身体矍铄,生活幸福

安康,他作为一名普通党员发自肺腑地感谢党和政府的关心和关怀,令人感动。

朱伟桥书记表示,老党员是党和国家的宝贵财富,更是救助人的长青树,从他们身上,体现了共产党员的优良传统和优秀品质,我们一定要把它发扬光大。他同时要求,有关部门要一如既往地关心好老党员们的生活,让他们切实感受到党组织的关怀与温暖,安度幸福晚年。

此次走访慰问活动,不仅联络了老党员与党组织的感情,同时增进了了解,让老党员切实感受到党组织的温暖,更进一步增强了老党员对党组织的归属感。

(组织处)



赖志兴、方振华 获省直工委七一表彰

本报讯 6 月 29 日,先锋颂——广东省直机关庆祝建党 95 周年七一表彰暨共产党员先进事迹分享会在广东演艺中心举行。省直机关工委班子成员、省直有关单位领导以及省直机关党员干部 1200 多人参加分享会。

在分享会上,省直机关工委表彰了 120 名“优秀共产党员”、120 名“优秀党务工作者”、150 个“先进基层党组织”集体。我局赖志兴、方振华分别获得了省直单位优秀共产党员和优秀党务工作者称号并接受表彰。作为救助船舶船长,赖志兴同志时刻以一个优秀党员的标准来要求自己,对党和事业忠诚,以船为家,凭着过硬的业务技能和出众的管理能力一次次完成了上级交给的急、难、险、重的任务,在风浪中践行着对党的承诺。方振华同志是应急响应队队长、党支部书记,他以打造“海上救助特种兵”为党建工作目标,带领广大应急队员苦练本领、克服难题,在一次次救助打捞任务中凸显党支部的战斗堡垒作用。

(魏丁艳)

两部专题片新鲜出炉与职工见面



本报讯 为更好地展现南海救助风采,讲好救助故事,传播好南海声音,近日,由组织处精心筹划的局情片《光荣使命》和宣传短片《把生的希望送给别人 把死的危险留给自己》制作完成,并陆续发放到各单位及有关处室。

局情片《光荣使命——前进中的南海救助局》分别从践行“海上德政工程”、履行国际义务、执行重大任务、推动救助能力转型升级、加强党的建设等五个方面,展示了南海救助局 13 年来改革发展的缩影及所取得的光荣成就。而宣传短片《把生的希望送给别人 把死的危险留给自己——南海救助局救助集锦》则重现了一个个生动、感人的救助场面,还原了一次次惊险的救助场景,扣人心弦,感人至深。

“有水的地方就有救助人的身影,水就是救助战场。”这两部专题片充分展现了南海救助人不忘初心、继续前进的坚毅品格和不辱使命、忠诚值守的敬业精神,是救捞精神在南海救助人身上的具体体现和独特诠释。

(潘永德)

“两学一做” 如何落实好“三会一课”制度

编者按:中央要求在“两学一做”学习教育过程中,要以党支部为基本单位,以“三会一课”等党的组织生活为基本形式,以落实党员教育管理制度为基本依托,针对领导机关、领导班子和党员干部、普通党员的不同情况作出安排。“三会一课”是什么?让我们一起来学习。

支部党员大会

支部党员大会是支部的领导机关,凡属党内重要问题都应提交支部大会讨论决定。支部建制的党员大会每个季度召开一次。如遇有紧迫问题需要讨论,可随时召开。

支部党员大会的主要内容:

根据党的路线、方针、政策和上级党委的决议、指示,结合本单位实际情况,讨论

和制定贯彻执行计划和措施;

讨论和批准支部委员会的工作报告;

讨论和决定吸收新党员和预备党员转正;

讨论和决定表彰优秀党员;

讨论和决定犯有错误党员的处分意见;

选举党支部委员会及出席上级党员代表大会的代表,讨论撤换不称职的党支部委员和党员代表,讨论和决定支部其他重大问题。

支部委员会

支部委员会的会议每月一次。

支部委员会会议的主要内容:

讨论研究如何贯彻执行党的路线、方针、政策和上级党组织的指示、决议,围绕生

产经营发挥政治核心作用和战斗堡垒作用;

讨论研究党员教育,管理的措施,发展党员以及对党员的奖惩问题,研究讨论群众工作,包括群众的思想倾向和如何做好群众思想政治工作,以及工会、共青团工作中的重要问题;

召开领导班子民主生活会;需要支部委员会讨论的其他问题。

党小组会

党小组会每月至少召开一次。

党小组会的主要内容:

组织党员学习党的路线、方针、政策,以及提高党员的政治素质和思想水平,发挥党员在生产经营活动和各项工作中的先锋模范作用;

分析党风状况,提出改进意见;

研究入党积极分子的培

养教育工作,预备党员的教育考察工作,及时讨论发展对象的入党报告和预备党员转正报告,提出意见,供支部参考;

每半年召开一次党小组民主生活会,党员向党小组汇报学习、工作、思想等情况,积极开展批评与自我批评;

研究围绕群众的思想状况,提出并落实好群众思想工作的措施。

党课

党课每年不少于四次,以集中学习为宜。内容是围绕各个时期的形势和任务,党的中心工作,结合本单位党员状况和生产经营实际,生动地、有针对性地、形式多样的进行党的路线、方针、政策,党的基本知识和邓小平理论教育,党员的先锋模范作用教育等;领导干部要亲自讲课。



曾令平、陈瑞华 获省海员工会表彰

本报讯 6 月 25 日,广东海事局、广东省海员工会和广东省船东协会、船员服务协会联合在广东交通职业技术学院举行庆祝航海日活动。陶维功副局长出席了主会场的庆祝活动。

庆祝大会表彰了广东地区“十佳海员”、“十佳海嫂”和“优秀海员”、“优秀海嫂”。曾令平船长被授予广东地区“十佳海员”称号,陈瑞华同志被授予广东地区“优秀海嫂”称号。曾令平 2008 年任船长,以大海为家,以船舶为家,凭着过硬的业务技能和出众的管理能力,得到各级领导和同事的认可,他心怀救助事业,在一次次战风斗浪当中实现人生价值。陈瑞华同志是救助船员姚兵的妻子,一位坚强、勤劳、善良的平凡女人,心系救助,全力支持丈夫,热爱家属工作站工作,为稳定救助“大后方”积极协助站长工作,成为船员和家属们心中的好大姐。(局工会)

“加百利”轮救助合同纠纷案经最高法再审我局胜诉



本报讯 7月7日,我局与被申请人(希腊)阿昌格罗斯投资公司(以下简称投资公司)、一审被告香港安达欧森有限公司上海代表处就“加百利(Archangelos Gabriel)”油轮海难救助合同纠纷一案在最高人民法院提起再审。最高人民法院组成由副院长贺荣大法官担任审判长的五人合

议庭对本案进行审理。

林志豪局长作为法定代表人亲自出庭。庭审中,各方当事人就本案争议焦点法律适用问题,即案中所涉及的《1989年国际救助公约》、《中华人民共和国海商法》第九章相关规定理解与适用以及涉案救助合同的性质等具体问题在庭审中展开了精彩

的辩论。林志豪局长在庭审中代表我方做总结陈述,他从合同法原则、本案所涉合同约定条款及我局履约情况等方面提出我方主张,并指出,救助工作积善行德,救助人秉承把生的希望送给别人,把死的危险留给自己的救助精神,为海上人命和财产提供了强有力的安全保障。他表示,在尊重并服从最高法最终判决的同时,也希望得到航运界的大力支持和充分理解。在经过长达5个多小时的法庭辩论后,合议庭经休庭评议后当庭宣判:被申请人投资公司应向南海救助局支付救助报酬6592913.58元及其利息。

“加百利(Archangelos Gabriel)”油轮救助纠纷案自2012年8月30日向广州海事法院起诉,历经一审、二审、再审,至今已有四年之久,在林志豪局长、张贵平副局长的高度重视和指导下,在法律室、救助处有关同志及多方不懈努力下最终胜诉,胜诉来之不易。申请再审期间,部局王振亮局长、王雷副局长对本案给予了高度重视和鼎力支持,先后两次率队部局付东东处长、陈远达处长、华德李建平副总经理与林志豪局长、张贵平副局长及法律室向哲子主任、救

助处林燕同志及代理律师召开专题会,共同研讨案情,为我方参加再审开庭打下坚实基础。

本案是一起典型涉外海事典型案例,最高人民法院通过对该案的审理,对于规范全国法院正确审理同类案件、维护公平合理的海上经济秩序、倡导和鼓励海上救助,保护海上人命、财产和生态环境安全,起到有力的指引作用,也对我国海上救助行业产生重要影响。本次庭审受到了国内外新闻媒体以及社会各界的广泛关注。新华社、中央电视台、彭博社、CNN等近二十家中外媒体记者全程旁听案件审理并进行现场报道,中国法院网、最高人民法院官方微博、新浪网法院频道对庭审进行了全程图文和视频直播。国家海洋局海洋发展战略研究所所长高之国、最高人民法院特邀监督员社科院研究员孙宪忠、中国政法大学校长黄进、著名海商法专家司玉琢教授、有关国家驻华使节、国内外律师事务所律师及高等院校师生60余人参加旁听。部救捞局王雷副局长率队部局及东海救助局、北海救助局有关人员参加了旁听。

(组织处)

本报讯 2016年三沙市海上应急反应综合演练于7月14日在西沙七连屿附近海域举行,我局张贵平副局长、杨乐勇副处长受邀驻“三沙1号”船观摩指导演练过程。正在西沙值班的“南海救118”轮代表南海救助局水面专业救助力量参加了此次海上应急演练并圆满完成演练任务。

此次演练模拟一艘渔船与一艘货船在西沙七连屿发生碰撞事故,引发火灾及人员落水。在联合搜救行动中,“南海救118”轮负责将落水人员救起并妥善安置。演习于上午9时正式开始,首先由“三沙1号”发射三枚红色信号弹,南海第一救助飞行队的救助直升机率先发现落水遇险人员并救起1名模拟落水人员。“南海救118”轮敏锐察觉现场发现装载落水人员并带有红色信号灯的冲锋舟,火速赶赴事故点利用救生爬网从冲锋舟成功救起3名落水人员。虽然现场风浪达到6-7级风,海面涌起阵阵白头浪,但在整个演习行动中,全体船员听从统一指挥密切配合,在大家齐心协力完成各项演练科目,快速、出色的表现展示南海救捞人风采,赢得了现场观摩领导嘉宾的一致好评。

2016年三沙市海上应急反应综合演练有效地检验了各搜救单位协同配合能力,提高了应急处置能力,使合作机制得到进一步完善,更好地保障海上人民生命和财产安全。(“南海救118”轮)

“南海救118”轮圆满完成三沙市海上应急综合演练



本报讯 7月13日晚,“南海救112”轮风驰前往涠洲岛接救岛上一名骨折伤员,并及时送到北海转交120送往医院诊治,为伤员得到有效治疗争取了最佳时机。

13日20时39分,“南海救112”轮接到局救助值班室电话,告知涠洲岛上一名骨折伤员需要救助,由于现岛上医疗器械不齐全,无法进行手术,情况紧急。20时51分,各项准备工作就绪后,船长一声令下:“放艇,上岛救人”,政委和大副带领水手们开着救助艇乘风破浪,快速赶往涠洲岛市场码头。

“南海救112”轮黑夜风驰接救骨折伤员

21时,救助小艇抵达码头,小心翼翼将伤员抬上了救助艇,随后全速返回112轮。将伤员安顿好后,船长立即命令“南海救112”全速赶往北海。终于在零时36分到达北海港。午夜时分天黑能见度差,港内到处停靠着外国的货船正在卸货,没有可以靠泊的泊位。经过多次协调,北海港港调最终只能腾出了50米的靠泊位置,这无疑是给船长下了一个大难题。但黄新发船长根据现场的各种不利因素迅速做出判断,决定实行“倒车”尾靠码头方案。在全体船员的团结协作下,船长冷静操控112轮船尾部,缓缓靠上码头,大副立即抓住112船尾顶住码头的有利时机,赶紧组织将跳板搭好,以最快的速度将伤员抬上码头,安全转交给救护车送往医院,为伤员得到有效治疗争取了最佳时机。

(向明)

定置化下的“南海救101”轮

■ 高扬

第一次听到“定置化”这个词语,内心对此概念是十分模糊的,因为感觉太笼统,太书面化。当真正的开始实施起来,才发现“定置化”并不只是一个好听的名称,它丰富、规范,革新着整条船的面貌。

“南海救101”轮,作为“救助旗舰”,率先开始实施定置化。陈潮森副队长和陈裕丰大管两位指导员莅临我船进行定置化指导。这可不是纸面谈兵,而是要大刀阔斧的开始实干了。两位指导员来船第一天,便开始四处观察,细心规划,在第二天的早班会上便迫不及待地提出自己的计划,并且画出图纸

供大家参考,船员们听到指导员的计划之后,都拍手称赞,跃跃欲试。定置化并非朝夕之间可以完成的事,这需要大家齐心协力,摸索着过“河”,一起完成这令人期待的蜕变!

甲板部的第一项任务便是勘画甲板警示线。两位指导员不辞劳苦,用了一整天的时间,在甲板用粉笔画出警示线大概轮廓,向大副水头讲解如何勘画,长度宽度尺寸要求等等。在了解指导员的意思后,甲板部人员便行动起来。每一个人都充满干劲,指导员的构想让大家看到了一个崭新面貌的救



助旗舰,这个改变将由船员自己亲手完成,这怎能不激动,怎能不鼓舞人心!

说起来容易做起来难,定制化工作大家都没有经验,完全是慢慢

(下转4版)



欲言又止,欲写又罢。万事总是开头难,想了好久要写你,可是又不知道从何写起。不是没什么可写,而是不懂怎么用语言来陈述。鲁迅先生曾说:“人以文传,不朽之人须不朽之笔。”所以写人物终归是件难事。

我们“老大”不是黑社会老大,他是一名轮机员,现在是“南海救 116”轮的大管轮,我们习惯上称之为“老大”。“老大”名叫傅靖翔,来自云南昆明,这位毕业于大连海事大学轮机工程专业的“老大”专业技术强,理论水平高,和他拍档,既是良师又是益友,对我的成长和专业技能的提高获益匪浅。

在岗位职责上,他是大管轮,对待工作细致认真,对别人的事他也乐于帮助。在今年 5 月份,“南海救 116”轮参加珠江口 2016 年海上搜救演习期间,轮机长提前就给机舱所有人员布置了相关的工作安排,要求大家早做准备,以便于顺利圆满的完成好这一次演习任务,就在这个时候,“老大”发现机舱 3 号主海水泵出口管穿孔,他马上切换到 2 号主海水泵维持船舶正常工作,同时组织值班机工和他一道对穿孔管处进行紧急包扎,由于海水压力较大,包扎几次都有海水溢出,经过几次返工,奋战半日,包扎完毕后终于没有出现溢水的情况,3 号

我們的“老大”

“南海救 116”轮大管轮傅靖翔

■ 潘显沐

主海水泵恢复到正常工作状态,“老大”在原处观察了一段时间确定不再泄漏后才一身疲惫回到房间换上湿透的工作服,有些口渴的他给自己倒了一杯开水,还有些烫口,这个时候三管轮又来找他协助维护艇机,刚刚忙完的他还没来得及急喝一口水,二话没说,又大步的迈向了修理现场……

“老大”就如同一位亲切的大哥,待同事们如兄弟,每一次在机舱干完活,大家在集控室休息的时候,“老大”就把矿泉水递到每一个人的手中,让我们在劳作之后顿感一股清凉沁入心脾,还带有一种莫名的感动,他在趁大家休息的时候经常讲一些在工作中排除故障的技巧,以及讲解一些设备的工作原理,让我们更加透彻明了,对机舱工作了充满了信心。

有一次,船上安排上岸开展体能运动,船员们兴高采烈的登上了上岸的小艇,“老大”也随我们一道上岸锻炼身体,大部分人去了球场打篮球,还

有一部分人员沿着海岛跑步,由于跑前没有做伸展运动,韧带没有拉开,在跑步的时候,一名水手在一处坑洼地带把脚给扭了,蹲在地上不能起来,正在一愁未展的时候,“老大”跑过来啦,只见他背起扭伤脚的水手急忙赶往就近的诊所,我们尾随其后一路小跑,在医生敷药后,伤者疼痛感有所缓解,“老大”买来了雪糕,说是最好冷敷一下,第二天不会红肿,医生也点头称是,大家怀着质疑的目光看着“老大”帮水手敷扭伤处,第二天一看果然没有红肿,大家对“老大”暗自敬佩,既感念于他待人的热心又感念于他做事的细心。

“老大”永远都是老大,不管在生活中还是工作上,他都带领着我们奋力前行。不管生活有多难,不管工作有多苦,不管风浪有多大,只要乐观的“老大”在我们就不怕。有活一起干,有苦一起扛,有乐一起享,这就是我们可亲可敬的“老大”——大管轮傅靖翔。



“我学我思我悟” 微体会

编者按:自两学一做专题教育开展以来,直属机关党委号召全体党员认真学党章、抄党章,并以“学党章党规、学系列讲话,做合格党员”为主题,结合自身的思想、工作和生活实际,畅谈在“两学一做”学习教育中的认识、感悟。现将征集到好的微体会刊登出来,共同交流,共同进步。

救助船队党委书记李文

人生如屋,信念是柱。事业如船,理想是舵。作为救助船队的党委书记,我的首要责任就是在一线船舶和广大党员中树起一面旗帜,亮起一座灯塔,团结引导救助船队全体党员,对标“国际一流”,聚焦能力建设,实现转型升级。

救助船队轮机长刘志敏

党章里提到“为了保护国家和人民的利益,在一切困难和危险的时刻挺身而出,英勇斗争,不怕牺牲,这也正是和救助人的使命“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”紧密吻合,这也是我们当代救助人员忠诚践行党章的最好写照。

救助船队大副赵军

将两学一做”融入到日常工作和学习中,以党支部为基本单位,以组织生活为基本形式,以落实党员日常教育管理制度为基体依托,把常态化的思想建设、纪律建设融为一体。

救助船队大副贾旗伟

信念坚如磐石,党性定如泰山,我们党员,要有只争朝夕的意识,坚如磐石的信念,激情干事的精神,站稳脚跟,施展才华,去实现自己的人生价值。

救助船队三管潘显沐

党章如一副文字地图,指引我们脚下之路,精神之路。党章犹如灯塔,指引我劈波斩浪,奋力前行。

救助处值班员蔡卫平

学能知之,思能明之,践能成之,悟能通之。历史和现实都告诉我们,事业发展没有止境,学习就没有止境。



定置化下的“南海救 101”轮

(上接 3 版)地摸索着过“河”。刚开始的时候,是用两边贴胶布中间打油漆划线的方法进行勘画警示黄线。可是画线结果并不尽人意,胶布贴过的地方容易把甲板油漆一起粘起,并且黄线两边参差不齐。这样几根黄线实在有点打击人心,大家忙活了一上午,得到的却是这样的成果。都说慢工出细活,如果慢工出不了“细活”,那就需要积极找原因啦。

大家并没有气馁,两位指导员和我们一起找原因,进行各种试验。用了很多方法,比如两边放挡板,在划线部分喷

漆;把油漆打薄;把胶布两侧压紧……最后大家总结出划线不美观的四点原因:一是甲板面本身凹凸不平;二是胶布粘性大、弹性较大;三是黄线边缘贴胶布时没有参考线;四是胶布边缘没有压紧。

找到了问题症结就好办,大家积极讨论提出解决对策,最后针对四点原因,大家也想出了三点对策:一是利用纸胶布贴边,因为纸胶布粘性不是很强,可以保护甲板油漆不被粘掉,同时纸胶布弹性不大,可以保证边缘基本成直线;二是购买墨斗绘画边缘轮廓,墨斗作为木匠专用,对于绘画直线非

常适合;三是专门派出一人对纸胶布边缘进行按压,胶布边缘按压的紧了,可以有效的防止油漆渗进去,避免了黄线两边参差不齐。有了解决对策,大家摩拳擦掌开始行动起来,经过验证按照这些对策确实可以解决黄线不直、不齐的问题。精确的测量、墨斗弹线、几乎趴在地上贴纸胶布、描边……说起来简单,做起来却不易,这是一件“精细活”,要求工作精益求精,毫厘不差,不长的一根警示线却十分耗费时间和精力。很难想象一群大老爷们在工作时会变得如此细致、耐心,像是在完成一件精美的工艺品。

经过一番波折之后,定置

化的列车在我轮开始步入正轨。甲板部人员充满干劲,工作热情高涨。自桥楼甲板开始,一条条笔直的警示黄线纵横交错,井然有序,标识区域令人一目了然,并且十分美观。定置化不仅“定”了船,更是“定”了人。在定置化的规范下,大家高标准、严要求,对于工作一丝不苟,工作分工明确,行动规范高效,能积极动手、密切配合,积极动脑筋、想办法、找对策,凝聚工作合力……这都是定置化给“南海救 101”轮带来的改变。希望在定置化的不断实施下,我轮可以更加规范、有序、美观,我们期待一个全新面貌的“救助旗舰”。

南海人讲南海故事