



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN

HAI

JIU

ZHU

社会主义核心价值观



2016年10月15日
第162期

内部资料
免费交流

交通运输部南海救助局编印

(粤O)L0150020号

网址: www.nh-rescue.cn

电邮: xc@nh-rescue.cn

编辑部电话: 020-84265655

近日,交通运输部印发《关于深化救助系统管理体制改革的意见》(简称《意见》),明确了深化救助系统管理体制改革的路线图和 timetable,标志着自2003年之后救助系统新一轮改革的帷幕正式拉开。

《意见》坚持问题导向和目标导向,力求通过深化改革解决长期制约救助系统发展的体制不明、机制不活等结构性体制性问题,旨在建立健全权责明晰、关系顺畅、协调有力、反应快速的救助管理体制和运行机制,推进救助系统治理体系和治理能力建设,为服务国家“一带一路”“海洋强国”战略和“四个交通”发展提供有力的支撑和保障。

《意见》明确了此次改革的五大主要任务:一是创新管理体制,理顺管理关系;二是实行救助单位海区统一管理,发挥综合

救助体制改革意见出台 五大任务确立发展方向

效能;三是建立巡航救助联动机制,实现巡航救助一体化;四是深化打捞单位改革,增强市场竞争能力;五是加强能力建设,提升综合实力。五大改革任务立足顶层设计,环环相扣、循序渐进,确立了救助发展的方向。

值得一提的是,《意见》中提出加快巡航救助联动机制建设,要求建立健全各单位联动协调机制,积极开展空中巡航救助联动机制试点,逐步在沿海全面实现巡航救助一体化。这也是交通运输部海上相关职能部门整合资源,践行共享发展理念的重要举措。

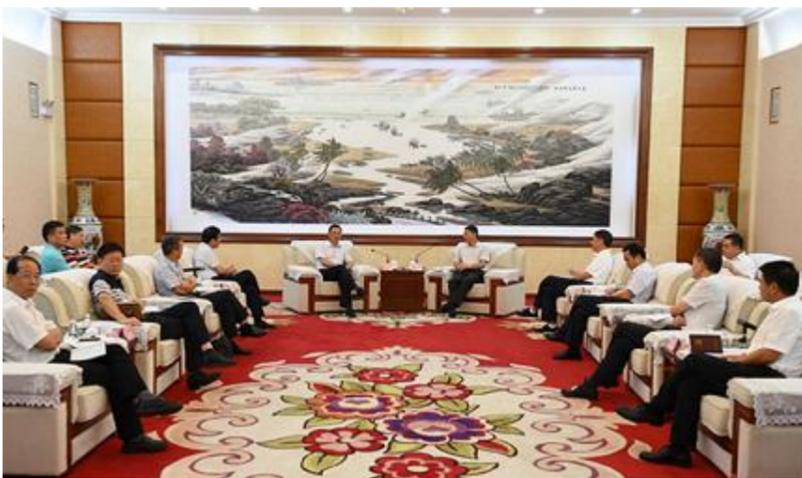
交通运输部还将继续制定《意见》的相关配套文件,深化救助系统管理体制改革的各项工作正按照既定路线图和时间表向前推进。(详细解读见2、4版)

本报讯 按照部救助局党组“两学一做”学习教育要求,10月8日至9日,部救助局组织部党支部与南海救助局海口基地、“南海救101”轮党支部以扎实开展“两学一做”,助力打造国际一流救助队伍为主题的联学联做活动在海口基地举行,我局陈日喜副局长全程参与指导。此次联学联做活动紧紧围绕“四个一”开展,即组织一次现场党性教育、进行一次学习交流、开展一次实地走访、参加一次救助训练。通过联学联做,相互学习借鉴,对三个支部继续推进“两学一做”学习教育、加强基层党建有了新的启发。

组织一次现场党性教育。8日下午,参加联学联做活动的党员来到海口市工农红军琼崖纵队改编旧址爱国主义教育基地,共同参观学习琼崖工农红军抗日保家卫国的革命历史。全体党员面向党旗,重温入党誓词,并敬献花篮,表达了对革命先烈的怀念和敬仰之情。

进行一次学习交流。9日上午,三个党支部的书记分别介绍了各自支部建设的相关情况,为相互之间在党务工作上经验互学、取长补短拓宽了平台;来自基地、船舶的两位同志

林志豪局长一行拜会湛江市领导



本报讯 9月8日上午,林志豪局长、陶维功副局长一行实地考察了解湛江基地搬迁选址情况,并与湛江市王中丙市长、赵志辉副市长等领导座谈交流,就湛江基地搬迁和南海第一救助飞行队选址建设问题深入交换意见。南一飞陈国权队长、我局欧宇亭主任、陈洁生处长、王适镇处长、陈德淇处长、何世维主任及南一飞朱林飞副队长等参加了考察及座谈。

上午,林志豪局长、陶维功副局长一行在湛江市土地储备中心和市交通局领导的陪同下,实地考察位于湛江市调顺岛市政府推荐的湛江基地搬迁过渡办公场所建设地址,并了解具体情况。实地考察结束后,林志豪局长、陶维功副局长一行到湛江市政府拜访王中丙市长和赵志辉副市长等市领导,并进行了座谈会。

会上,王中丙市长对南海救助局长期支持湛江经济社会发展所作出的努力表

示感谢。他说,南海救助局是湛江应对突发灾害天气、海上救助、生产支援等方面的坚强后盾。作为中央驻湛的老单位之一,长期以来,南海救助局积极服务湛江发展,为湛江经济社会发展作出了突出贡献。在飞行队基地建设、湛江基地搬迁方面,期待双方进一步加强沟通合作,支持湛江城市扩容提质,落实好“三大抓手”战略部署,实现共赢发展,为湛江发展作出新的更大的贡献。

林志豪局长对湛江市委市政府务实高效的工作作风表示赞许,并对湛江市委市政府多年来为南海救助局发展建设提供的帮助表示感谢。林局长表示,将从湛江城市规划大局角度出发,支持湛江城市发展建设,通过加强沟通协调,寻找最佳方案,妥善解决飞行队基地建设和湛江基地选址、搬迁工作,更好地服务湛江经济社会发展。

在湛江期间,林志豪局长、陶维功副局长一行还在中秋来临之际,看望慰问坚守救助一线的干部职工并致以节日的问候,期间走访了湛江海事局并就加强沟通合作进行了深入交流。

(湛江基地)

联学联做 互融互促

——部救助局组织部党支部与海口基地、“南海救101”轮党支部开展“两学一做”联学活动



讲述了一线优秀共产党员在救助工作中的先进事迹,为党员之间的互学互促树立了榜样。

开展一次实地走访。部救助局组织部以联学联做为契机,在听取了海口基地、“南海救101”轮关于示范基地、示范船舶建设的情况后,实地参观了基地设备间、仓库以及“南海救101”轮船舶定置化建设,对基地与船舶的标准化、规范化建设体现出的精益求精管理理念予以了肯定。

开展一次救助训练。9日下午,部局

组织部的同志们顶着烈日参加了海口基地“华英383”艇海上救助技能训练,与一线应急队员们一起进行了靠离泊、海上水面救生以及海上对外消防科目的训练。在一个多小时的训练中,认真做好每个训练科目的技术动作,达到了预定的训练效果。

在座谈会上,三个支部代表分别就此次“联学联做”活动分享了自己的心得体会,纷纷表示此次活动开阔了眼界,学习了经验,进一步提高了自己的党性修养。陈日喜副局长指出:此次“联学联做”活动有效促进了不同的支部之间互动互助、共建共促,达到



了“零距离借鉴”的效果。对今后开展好“联学联做”活动,陈副局长希望一是要学习先进,学以致用。各个基层支部要学习部局组织部党支部先进的党建经验、理念,拓宽思路,为打造“国际一流”救助队伍提供坚强的思想政治保障。二是要拓宽平台,抓好传承。要把“联学联做”活动辐射到各个基层党支部,进一步增强学习型、服务型、创新型党组织建设。三是要保持沟通,建立友谊。要建立有效平台,加强沟通和交流,将活动得以延伸,确保“两学一做”学习教育扎实推进,为救助事业的蓬勃发展保驾护航!(海口基地)

共商水下救助能力建设大计

本报讯 9月13日,我局水下救助能力建设座谈会在小洲基地召开。会议由应急队方振华队长主持,救助处、人教处、规划处、各基地有关领导和应急分队负责人共27人参加会议,陈日喜副局长到会并讲话。

会上,方振华队长介绍了《南海救助局潜水装备管理办法》、《南海救助局潜水员分级管理试行办法》两个征求意见稿的起草

情况及潜水装备模块化建设情况,各基地分别介绍了本单位潜水装备管理方面的经验、做法及存在的问题和困难。与会人员围绕应急队起草的两个征求意见稿展开了热烈的讨论,分别提出了自己的意见和建议。救助处曾作青副处长、人教处张开波副处长、规划处郭志锋高工先后发言,从各自分管工作角度提出了指导性意见。

陈日喜副局长在会上作总结讲话,充分肯定应急队承担全局潜水人员装备归口管理责任以来的工作,以及与会人员对两个制度征求意见工作的积极负责态度和建设性意见建议,要求应急队认真收集整理后做进一步修改、完善,提交局审定。陈副局长希望应急队和各基地站在全局高度、用发展眼光看待潜水人员装备管理的改革,努力解决改革涉及的



利益分配矛盾,积极思考整合应急队和各基地潜水力量优势的途径和方式,按照救助潜水员的高标准严要求,进一步加强救助潜水员队伍的建设,切实提升我局水下救助能力。(应急队)



铁军出击 三战三捷

本报讯 9月12日下午至13日清晨,深圳基地应急分队连续出动,三战三捷,救助遇险人员16人,救助遇险船舶1艘,为客船成功水下排险1次,安全护航货船1艘,16小时完成了3次应急抢险任务,护住了辖区海域船舶航行安全。

第一战,为客船“迅隆壹号”水下检查及协助加注滑油作业。9月12日下午14时30分,应急分队出动蛇口客运码头为“迅隆壹号”水下检查及协助迅隆公司完成定期船舶加注滑油保养。

第二战,成功为“粤惠州货3616”轮排水排险。15时许,刚装完货准备开航的“粤惠州货3616”轮发现船舶左倾严重,经检查发现第一货仓、船尾压载舱及物料仓进水,船舶正在下沉,16时35分,基地值班室接“粤惠州货3616”轮船长求救电话,应急分队再次紧急出动,驱救助车赶往现场。经过现场的了解

和勘察,队员们迅速做出全力排水的救助方案:利用带去的抽水两台水泵迅速全力抽水;另要求船主尽快购买抽水设备,保证抽水能力。直至晚上20时50分,大部分积水被排除,危险排除,队员才返回基地值班。

13日凌晨3时55分,拉响了第三战。基地值班室再次接海上遇险信息,运泥船“粤韶关货0999”轮在福田口岸附近水域船体进水,船上4人遇险。应急分队驾驶“南海救502”艇紧急出动,抵达现场后了解到“粤韶关货0999”轮有船舱进水,但通过自身排水处理,船舶仍能继续航行,需要救助力量护航。清晨5时50分,“粤韶关货0999”轮抵上步码头,危险排除,护航任务结束。应急队员们在16个小时里连续出动圆满完成救助任务。

(陈伟正)



远山的呼唤

——阳春大河水库搜寻纪实

多年来,救助随时等待着来自大海的讯息和召唤,因为我们工作在海上,我们使命来自大海。然而,2016年9月9日这一天,对于阳江基地的艇员来说,一切都发生了改变。

来自大山的呼唤

阳春是一个山峦叠嶂的山区,大大小小的水库如明珠一般点缀在崇山峻岭之中,然而在美丽的外表下却隐藏着一些不为人知的罪恶。9月7日,一名司机交通肇事致人死亡后,将车辆沉入阳春市大河水库。8日晚,当地警方迅速破案,将嫌疑人捉拿归案,但肇事车辆却藏匿在可望不可及的深深的水库中。很快,他们想到了阳江基地,打来了求助电话。9日一早,阳江基地党组书记盛丰率4名艇员立即奔赴现场。在3个小时的路途中,大家心里充满了忐忑和紧张。一方面面对的并不是熟悉的大海,而是一个完全陌生的环境,另一方面出动的力量是一支由艇员组成的潜水“新兵”,各种隐患使队员们无暇欣赏车窗外如画的景色。

坚定信念 笃定潜行

中午,队伍终于抵达现场——大河水库一处极为偏僻的岸边。看着平静水面,却

让人心中泛起了涟漪:这到底是一个怎样的水库?深度是多少?水下有什么?水底形状是怎么样的?但看着现场刑警、交警期盼的眼神,艇员们坚定了“冲得上去,救得下来”的信念。在制定方案并充分做好准备工作和防护措施后,艇员下水了,消失在如碧玉般的水面。

时间在消逝,深度在增加,随着地面通讯设备传来阵阵潜水者有规律的呼吸声,仿佛令人看到深不见底的、空旷黑暗的水下环境,一种与潜水者感同身受的孤独和幽闭油然而升。突然,好像发现了什么,潜水的艇员拿着那个在水下看起来奇怪的物品回到水面。在阳光下,一条线索——一个车香风展露眼前,经指认,正是肇事车里的物件。这么轻巧的东西能够在确定的现场找到,那么体积和重量较之大了何止万倍的车一定不远!第二次,满怀希望的艇员下水了。潜水深度再次增加,搜寻范围不断扩大。5米、10米、15米,看着测深表,岸上的同僚不由担心起来,是判断错了吗?听着水下传来的越来越沉重的呼吸声,不得不指令艇员上岸休息。

山区的天,孩子脸,说变就变。刚才还阳光灿烂,随着一片片乌云悄悄聚集,让人感到一种压抑和不安。想到在阳光充沛的情况下,水下能见度仅1米,此刻能见度更差,每一个人都忧心忡忡。先前发现车内物品的喜

悦,被天空的乌云一并笼罩。回想起潜水作业刚开始,现场民警对专业装备的惊叹和当地群众对确定搜寻位置的无私帮助,看着一双双焦急期盼的眼睛,艇员再下一次水!

天越来越暗,原本青山绿水变得阴沉下来,现场的人们停止了一切声响,都静静地等待着、观望着,急切的希望写在每一个人的脸上。突然,一声沉闷的声音从水下传来:“找到了”,犹如耀眼的阳光穿透重重乌云,瞬间驱散了心中的阴霾,略带着激动的颤抖,人们不约而同地也喊了起来“找到了!”此时此刻,大家把手紧紧握在一起,成功的喜悦冲破一切阴云!不久,肇事车渐渐地被拉出水面,这时,雨终于下来了,它

尽情地洗刷着时间给心灵蒙上的“灰尘”,也洗刷了美丽下蒙受的罪恶。

成功了!陌生环境下的救助成功了!就在大家满怀激动的心情准备“高唱凯歌还”的时候,一个极大的困难正悄悄地逼近,造成这个困难的正是刚刚被赞美的雨。

收获成功 继续前行

雨越下越大,把陡峭的山路变成潺潺的溪流。应急车在泥水中空转,依然没能冲过泥潭。大家顶着大雨,有的捡起路边的碎石填入泥坑,有的搬起较大的石块猛砸地面,挑选较小的铺在坑洼的路面。最后更冲到车后,与咆哮的车轮一起怒吼着,将浑身的力量都作用在沉重的应急车上,奋力把车推上陡坡,安全脱离泥沼。此刻,这些身着白衣的救助者早已浸透了辛勤的汗水,冰冷的雨水和肮脏的泥水,但他们再次收获了成功,露出了笑容。随着夜幕降临,阳春的群山渐渐地湮没在暮色之中,救助者又回到了日夜值守的海边,继续等待着大海的召唤,同时也聆听着远山的呼唤。(盛丰)





在广州有这么一个特殊的家——南海救助局“船员之家”。在这里居住的人来自天南地北，他们为了一份共同的救助事业而驰骋于祖国南部海区，又因为居住地不在广州而不得不经常性地到广州进行中转，这里面就包括我这位来自汕头基地一线的应急队员。

今年8月上旬，因工作需要我在“船员之家”居住了近半个月，真正感受到此处“家”的温暖。这完全得益于“船员之家”久闻大名的负责人——王光勤同志。由于“船员之家”是由原“船员招待所”升级改造后重新命名而来，因而大家都习惯性地称他为“王所长”。

据了解，“船员之家”是救助后勤保障部重要的服务窗口之一，直接服务于岸船工作人员和间接服务于救助中心工作，其作用不可忽视，为全局广大干部职工在广州有住宿需求的人员解决了后顾之忧。

叶飘落的痕迹，
我的手曾抚慰；
泪划过的瞬间，
我的心曾慰藉。
心中的那份执着便是坦然，
平静一如既往。
给生命留一份洒脱，
多一份坦然，
人生将不再空乏。

在墨兰的天幕中自有星河的浩瀚；在广袤的大地上更存山川的雄浑；滔滔的江流入海，赋予了海洋的广阔；各色的动植并存，丰富着生命的多彩；从茫茫渺渺的远古洪荒，到纷纷攘攘的今日世界，面对浩渺的空间涯际和时光巨流，人们只是微不足道的存在，然而我们却也是生动精彩的存在着，我们存在于人生的精彩和人世的丰富，心中有念，心随所念，让人生不再空乏，为生命的存在留一笔浓墨重彩。

任凭海浪无数次拍打船舷，任由狂风卷起滔天的巨浪，在海之一角，总有这样一群人，不论酷暑严寒，不论风雨飘摇，都执着的坚守在海之滨，处置突发海情，保障人命救助，挽救群众财产，这是他们的职责，更是他们坚持。平凡的人，平凡的岗位，平凡的职业，却拥有了多彩的人生，却书写了非凡的篇章，却诠释着生命的真谛。或许没有人知道他们的职责所在，更少人了解他们的存在的意义，然而这一切都无法抹去他们的执念。在海之边，分分秒秒的为抢救海险而时刻准备着，为捍卫海洋安宁贡献自己的青春和力量。多少人从懵懂少年到壮年迟暮，夜以继日的值守，只为给海洋上人命

广州有爱 感谢有你

——记“船员之家”负责人王光勤同志

◎何海波

之忧。整个“船员之家”设有27间房共有47个床位，近两年由于加大培训和训练的力，所以入住率经常在80%以上，2015年接待量就高达1.39万人次。节节攀升的接待量必定会引发服务需求方面更大的挑战，在床位安排、服务细节、财物看护、人员管理等方面都有更高的要求，但王所长勇于借鉴其他酒店单位的管理经验，时刻提醒服务员加强细节服务意识，想方设法堵住安全方面的管理漏洞，努力做到“在接待量提升的同时服务质量也同步提升”。特别让我感动的是，每当天气有什么激烈变化时，王所长都会在一楼大堂的公示白板上告知大家，让大家提前做好预防工作，真是贴心服务啊！

在“船员之家”，流行一句口头禅“有困难，找王所”记得在这次的培训中，在考试的前一个晚上，我所住房间的空调在凌晨两点许突发故障，闷热的气流将我在梦中叫醒，无论怎样重启空调都没有冷气吹出。这时我已经汗流浹背，加上身体本身有点感冒，人一下子感到体力不支，而这时离天亮还有四个多小时，我该怎么办呢？这也是大家睡得最香的时候，无奈之下，我还是打通了王所长的电话。接通电话后王所不但没有抱怨我，还急我所急，马上安排其他房间让我休息。在他的关心照顾下，我在第二天的考

试也顺利地通过了。这真是一个“温暖的家”。

住在“船员之家”就像住在自己家一样，结束一天的工作、学习后我们会回到这个像家一样温暖的地方。在“船员之家”内，还有一间大家戏称“所长办公室”的值班室。值班室虽然不大，但除了肩负起日常的值班工作以外，还架起了一座让同事间加深沟通和增强友谊的桥梁。每逢晚上，王所长经常会回到“船员之家”，邀请住宿人员到他的“所长办公室”促膝长谈，为我们结识不同岗位的同事，促进同事间的感情交流。这些方式也是王所加强管理的一种艺术之一，既可以了解住宿人员的需求，调解彼此间有可能存在的一些误会，又可以加强治安防范。怪不得以前老是听同事们说，在广州住哪里都不放心，唯独“船员之家”！

王所长将每一位住宿人员当自己家人一样看待，他在自己的工作岗位上默默地坚守着，他的爱已经远远超过一个宿舍管理人员的工作所应该做的，这正是我们之所以对他的尊敬与赞赏的真正、深远、不断的源泉。感谢王所长的辛勤付出，感谢你对一名基地普通应急队员生活上的关照，感谢“船员之家”的无微不至的服务！

南海人讲南海故事

安全救援事业贡献自己的绵薄之力，他们无怨，他们无悔，为公益救助发散着自己光和热。此刻由我带领读者走近他们，来更多的了解这群默默无闻的斗士。

走进最前沿的救助局一线待命值班船舶，每一条船舶好比一个尖刀连，彼此之间凭借救助基地提供后勤保障，彼此联络，以值班点为圆心，有效机动应变航程为半径，有效覆盖海域，保障及时快速的进行救援救助，最大限度的挽救海上

生之脉动

◎朱海亮

遇险船舶人员的生命财产，这是职责，更是一份使命。

90年代一首郑智化的水手之歌，让水手这一职业走进大众视野。“苦涩的沙，吹痛脸庞的感觉，像父亲的责骂，母亲的哭泣，永远难忘记……他说风雨中这点痛算什么，擦干泪不要怕，至少我们还有梦……”现实中就像歌中所说一样，海风的凛冽，像无情刻刀一样在脸上画出岁月的痕迹，日复一日的在船上甲板的工作，黝黑壮硕的身影成为了识别他们的更好方法，拉缆，起吊，敲锈，打漆等等一系列的工作，更加坚强了他们的背脊，更加磨砺了他们的意志，在此处的坚持，不仅仅是维系生计的一份工作，更多了一份责任，一份喜悦。

站在高山之巅可以饱揽无限风光，度过重洋大海可以尽收锦绣美景。郑和，

哥伦布，麦哲伦等航海先驱，乘风破浪，证实了海的辽阔，他们以航海家闻名于世，更有一个响亮的名字——船长。船长好比船舶的头脑，在船长的带领下，船舶驾驶员们则好似这艘船舶的手和脚，在驾驶台上，电子海图和雷达等导航定位系统的帮助下，真正实现“勇破三层浪，稳踏万顷波”的航海梦，为进一步走向海之深蓝奠定了坚实基础，实现着人生各自本身存在的价值。

“接天莲叶无穷碧，映日荷花别样红。”只有在绿叶的映衬下，才会更显红花的美艳。一条迎风破浪的巨轮，源源的动力才是奔向海之深蓝的基础。船舶的动力犹如生命中血液一样重要，而这动力之源所在则是船舶的心脏，值守在这里的则是一个非相关人士而不会知晓的部门——轮机部。轮机部各位轮机员分工协作，管理动力系统，以及航海巨轮的水、气、油、电等，保证各设备正常有序的运行，在保障正常生活的水电所需之外，更肩负着为保障船舶航行提供源源动力的职责。像映衬出荷花别样红的无边碧叶的一般，在动力线上默默值守的轮机部同仁，他们低调内敛，不为声名所扰，无声的喝彩才是对你们最大的肯定，我也相信，此处无声胜有声。

列夫托尔斯泰曾说过，人生的价值，并不是用时间去衡量，而是用深度去探求。或许生之价值就在于此，像世界上没有两片相同的叶子一样，大千世界，各自有自己的人生，都是那样的独一无二，青春无悔，人生有念，为自己的人生奏出独特的旋律。为此生，多一份洒脱；为此生，多一份坦然；为此生，多一份执着。

(上接2版)

4 建立巡航救助联动机制

深化救捞系统管理体制，着力解决各海区救捞资源分散、效率不高的问题。

加快巡航救助联动机制建设。部救捞局要加强与部海事局沟通协调，贯彻落实《交通运输部办公厅关于推进沿海空中巡航救助联动机制建设的意见》要求，建立健全各级单位联动协调机制，积极开展空中巡航救助一体化，实现资源共享。同时，部机关相关司局要积极支持巡航救助联动机制建设，研究推进航空器等装备资源采购、配置、使用的一体化管理模式。

切实发挥巡航救助一体化效能。各救助局要制定落实巡航救助一体化实施办法，建立与相关直属海事局联动协调机制，制定巡航救助联动计划并协调联动行动，加强巡航执法和救助训练的有机结合，完善运行保障措施，切实发挥巡航救助一体化效能。

5 增强打捞核心竞争力

深化救捞系统管理体制，着力解决打捞单位事企不分、竞争力不强的问题。

推进打捞单位企业化改革。各打捞局要精兵简政，提高效能，要事企分开，分类管理；市场经营行为要按照企业化管理要求，整合业务资源，优化经营结构，创新发展思路、经营模式和管理方式，逐步建立自主经营、自负盈亏、独立核算的现代企业管理制度，提升打捞市场经营能力和核心竞争力。

塑造打捞单位特色品牌。按照国际化、市场化、专业化、标准化要求，各打捞局要发挥各自专业特色和品牌优势，健全和市场化运作相匹配的管理机制，加快建立覆盖主营业务的国际网络，积极实施品牌战略，用好中国海洋工程有限公司牌子，充分发挥国字头企业的品牌影响力。

实现打捞单位提质增效。加强职能整合，加快机构重组，对与主营业务无关联的单位进行剥离并实施关停并转；精简各打捞局机构编制。

6 提升救捞综合实力

深化救捞系统管理体制，着力解决救捞系统治理体系不完善、治理能力有待加强的问题。

加强部救捞局机关能力建设。部救捞局要全面提升谋划决策能力、创新发展能力、公共服务能力和队伍建设能力，优化机构设置，合理配置人员编制，提升管理效能。

加强公共服务能力建设。贯彻落实国家“一带一路”“海洋强国”战略要求，保障海上战略通道、战略物资运输安全；健全完善海上突发事件预警反应机制和应对预案，重点提升远洋、深海救捞能力，为海上人命、环境、财产安全和航道畅通、海洋维权、国际公约与义务的履行提供海上应急救援支持保障，切实发挥专业救捞队伍的关键作用。

加强人才队伍建设。重点打造集饱和潜水、生命支持和装备科技研发为一体的饱和潜水作业团队，重点培养救捞系统一线急需的高级船员、潜水员、飞行员、救生员等高级专业技术人才和高技能实用人才。

加强系统装备建设。统筹救助船艇、航空器、大型抢险打捞工程船、饱和潜水装备等重要关键装备配置，优化救捞装备结构。

加强科研能力建设。加强应急救助与抢险打捞科技研发中心和重点实验室建设，强化海上人命救助、海洋防污、深潜水和深海底、大吨位沉船沉物打捞技术研究，加强饱和潜水和深海遇险目标搜救定位等关键技术研发，打造救捞系统科研成果转化和共享平台。