



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN HAI JIU ZHU

社会主义核心价值观



2016年11月30日
第163期

内部资料
免费交流

交通运输部南海救助局编印

(粤0)L0150020号

网址: www.nh-rescue.cn

电邮: xc@nh-rescue.cn

编辑部电话: 020-84265655

独具特色 自成体系

中国海员建设工会主席丁小岗到南海救助局调研职工之家建设



救捞系统工会季求知主席在南海救助局劳模创新工作室向丁小岗主席介绍劳模创新工作开展情况



林志豪局长向丁小岗主席一行介绍南海救助局家属工作站

本报讯 11月16日,中国海员建设工会主席丁小岗、副主席魏薇、办公室主任刘路刚、海员工作部部长朱嫣红、办公室副主任王娟、城建工作部副部长张杰一行6人,在部救捞系统工会主席季求知、广东省海员工会主席康盛忠、广东省总工会调研员周士超、广东省海员工会办公室副主任曹芬,以及我局局长林志豪、局工会主席朱伟桥的陪同下,到小洲基地调研职工之家建设。

丁小岗主席对林志豪局长提出南海救助局“六年三步走”、建设“三坚三精两关键”队伍、实现“国际一流”目标表示高度肯定,表扬了南海救助局“党工关系”、“政工关系”、“工工关系”的和谐发展,认为南海救助局职工之家建设“独具特色、自成体系”,南海救助局工会在“维护核心、服务中心、凝聚人心”方面发挥了积极作用,更赞叹救助是出英雄的事业,表示日后将多加关注救助

队伍,鼓励救助队伍发扬“工匠精神”,培育出更多先进代表与劳动模范。

在南海救助局职工之家,丁小岗主席一行先后参观了具有南海救助特色家属工作站、深受职工喜爱的职工小家及孵化劳模先进的劳模创新工作室,观摩了局情片《光荣使命》,并听取了林志豪局长对南海救助局近几年工作情况以及工会工作情况的汇报。

(局工会)

本报讯 10月24日傍晚,林志豪局长、张贵平副局长、陈日喜副局长与中国人民解放军421医院彭政委莅临“南海救118轮”。为118轮圆满完成专项任务归来举行欢迎仪式。

会议由张贵平副局长主持,他首先对参加此次专项任务的各单位人员、“南海救118”轮全体船员在恶劣海况下胜利凯旋表示了深深的敬意,祝贺大家圆满完成了此次任务,并为参加任

林志豪局长一行欢迎“南海救118”轮圆满完成专项任务归来

务的九位代表送上了鲜花,感谢他们杰出的贡献。会上各参加单位代表纷纷发言,大家说的最多的都是“感谢、感动和自豪”。20基地副大队长黄丽军感谢我局提供了良好的后勤保障,并赞扬南海救助入“特别能战斗、特别能吃苦、特别能团结、特别能奉献”,更送上锦旗,赞扬南海救助入辛勤拼搏作出的贡献。

最后,林志豪局长做重要讲话,他首先对在场所有人员道了一句“辛苦”,他深情的谈到:“作为中华民族的一份子,能够在这个光荣、隆重的日子参与到这个专项任务当中,圆了自己的一个梦,一个航天梦”,对各参试单位人员凯旋而归表示欢迎,对大家做出的巨大贡献表示崇高的敬意。

(组织处、“南海救118”轮)

齐心协力搭擂台 救捞尖兵搏羊城

我局顺利承办救捞系统2016年职工综合技能比武



张春启与庄冲获水泵解体保养第一名

本报讯 11月9日至10日,南海救助局小洲基地彩旗飘扬,热闹非凡,救捞系统2016年职工综合技能比武在此拉开帷幕。本次比武大赛由交通运输部救助打捞局主办,南海救助局承办,广州打捞局、南海第一救助飞行队协办,为期2天的赛程总共设置了涵盖救助、打捞、飞行三大类别的23项职工综合技能项目,吸引了系统十个单位的近200名队员同场竞技。作为承办单位,南海救助局由局工会牵头精心组织,救助船队、后勤保障部、应急反应队齐心协力认真筹备,努力做好后勤保障及赛事服务工作,有效保障了赛事顺利进行。

9日上午,大赛在小洲礼堂举行了开幕式,部救捞局党组书记

郑东兵致开幕辞,南海救助局局长林志豪代表承办单位致欢迎辞,部救捞局总工程师潘伟对大赛作出要求,开幕式由救捞系统工会主席季求知主持。裁判员、参赛选手代表分别在会上做出宣誓。

尽管突如其来的寒潮给羊城增添阵阵凉意,但这丝毫没有降低参赛选手的热情。9日上午,在小洲赛场首个开赛的“携手提式灭火器灭火”赛场,吸引了领导嘉宾、参赛队员及小洲职工驻足观战,选手个个身着工作服,手抱灭火器奋力奔跑,疾速冲向火点灭火后迅速折返,短短几十米的距离让现场观众无不感受到短跑比赛的紧张与刺激,加油声、掌声不断。10日,广州气温更低,更是

下起蒙蒙细雨,“高位引导绳”整理等多个比赛项目由室外转移至小洲办公楼大堂举行,而这非但没有降低比赛的观赏性,更因众人在封闭的大厅围观,鼓气叫好声回荡其间,显得气氛愈加热烈浓厚。

为备战此次赛事,我局由救助处主抓,救助船队、应急反应队、相关基地积极配合,抽调精兵强将在小洲基地封闭式集训1个月,局工会、后勤保障部、救助船队精心筹备,无论是赛事组织者还是参赛选手都付出了艰辛的努力。在此次比武大赛中,我局参赛

选手取得了不俗成绩,其中:廖让添与张春启、占冲团队不负众望,在“插钢丝绳琵琶头”和“水泵解体保养”项目中以优异的成绩分获冠军,而在“打绳结”、“水下电焊”、“水下探摸”、“水面救捞”、“抛撇缆”、“钢板割孔”等多个项目中,均以微弱劣势屈居第二。尽管成绩上稍显遗憾,但我局参赛队员都在训练和比赛中赛出风格、赛出自我、赛出水平。“比武大赛非常有意义,通过备赛参赛,我们有机会相互交流,寻找差距,共同进步,为更好地做好救助工作才是目的!”获得“水下电焊”项目

亚军的陈集政如是说。

据赛事会务组负责人苏毓楷介绍,本次比赛设置了小洲基地主赛场、广州潜水学校分赛场及长跑赛场。由于比赛首次增设了5公里长跑,相关赛场安排以及安全保障等工作提出一定挑战。经我局筹备工作组多方努力,精心安排,最终将长跑项目定在海珠湿地公园二期,并每隔250米安排一名工作人员作为应急保障点全程保障,力图让选手在安全竞赛之余一睹羊城美景,感受南海救助人的热忱好客。

(组织处)



代表队集结

“这真是我见过最漂亮的救助船！”

我局组织退休老干部参观新船“南海救 102”轮



本报讯 11 月 15 日，由组织处牵头，救助船队、救助后勤保障部、规划处具体承办的老干部参观活动在黄埔船厂进行。林志豪局长、陈日喜副局长与 20 位退休老干部一同登上最新建造完工的“南海救 102”轮，新船先进的设备

与功能让老干部们纷纷竖起大拇指感叹“这真是我见过最漂亮的救助船！”

在三副的讲解引领下，老干部们深入“南海救 102”轮的直升机机库、船员生活区、驾驶台等区域参观，了解这艘深海旗舰的最新颖的设计与最先进的

设备。随后，林志豪局长、陈日喜副局长与老干部们在船舶会议室进行了座谈。座谈会由陈日喜副局长主持，规划处何金洪处长向老领导们介绍了“南海救 102”轮设计及功能介绍，船队党委书记李文向大家汇报了船舶示范建设情况。老领导赵家麒，老干部丁海宁、黄景代表全体老干部表达了对救助事业的拳拳关心关爱之情，对救助事业崭新发展的欣喜，以及对南海救助取得更好成绩的衷心祝愿。

林志豪局长在总结发言中指出，深海救助船“南海救 102”轮的建造是我局以及救助系统“十二五”的收官之作，是标志性的工程。利用“南海救 102”轮在投入使用之前组织老干部们来参观，一方面是向老同志们汇报救助发展的情况，另一方面更是感谢老同志们为救助事业做出的贡献，希望老同志们一如既往地支持救助事业发展，携手共筑救助梦。（组织处）

《今日说法》栏目专题采访 “加百利”轮海难救助合同纠纷案



本报讯 2016 年 7 月 7 日，由最高人民法院副院长贺荣法官主持审理的“加百利”轮海难救助合同纠纷案经最高人民法院再审后，作为最高人民法院年度海事审判典型案例，受到了多家新闻媒体以及社会各界的广泛关注。11 月 2 至 4 日，中央电视台一套《今日说法》大法官开庭栏目组专程就“加百利”轮海难救助合同纠纷案到我局就本案救助事实，我局所持的诉讼观点进行采访。我局张贵平副局长、救助处王节约处长、法律室向哲子主任及救助处有关值班人员接受了采访。为更好地向社会宣传传递国家专业救助队伍的好镜头，采访期间，节目组还深入到在桂山值班的“南海救 116”轮进行采访拍摄，重现救助工作的艰辛现场。拍摄期间，栏目摄制组还将就本案审理深度采访最高人民法院贺荣副院长及合议庭主审法官、广州海事法院相关主审法官等。“加百利”案专题报道预计将在今年 12 月 4 日中国宪法宣传日期间播出。（潘永德）

* 本文系国家社科基金课题《学习宣传道德模范常态化》（项目编号：13BZX076）的阶段性成果。

事实证明，一个领导干部退休后，群众对他的态度是一面镜子。任上人格差的人退休后往往被人冷落、为人不耻；相反，任上人格好的人即使退休仍然受人尊敬、为人爱戴。前总理朱镕基就属于后者。2012 年 1 月 18 日，荟萃京沪两地京剧名角新秀精彩表演的上海春节京剧晚会在上海大剧院举行，朱镕基出席并发表了不足 10 分钟的讲话，其间，竟被 29 次掌声打断，而且多次完全可以用“经久不息”“雷鸣般”的掌声来描述。除掌声之外，他的讲话还多次使全场观众爆发出哄堂大笑，剧场气氛热烈到极点。退休已久的朱镕基为何在民众中尚有如此大的魅力呢？应该说，朱镕基的魅力不是来自于他的职位，而是来自于他的高尚人格，来自于他的品质、素养以及他在民众中的威望，来自于百姓对他的敬仰和爱戴。

一、做人：虚怀若谷，诚实低调

孔子说：“为政以德，譬如北辰，居其所

而众星拱之。”这里的“德”往往被理解为道德原则，也就是以道德原则治理国家，就像北极星一样处在一定的位置，所有的星辰都会围绕着他。这样理解其实并没有揭示这句话的实质。严格地说，这里的“德”更多地是讲从政者的品德与人格，也就是说从政者只有具有良好的品德和巨大的人格魅力，才会被周围的人特别是老百姓所拥护与爱戴，正如习近平总书记所强调的，“榜样的力量是无穷的，广大党员、干部必须带头学习和弘扬社会主义核心价值观，用自己的模范行为和高尚人格感召群众、带动群众”。

一般来说，高尚人格产生的魅力就是人格魅力，换句话说，人格魅力是指一个人在性格、气质、能力、道德品质等方面具有的潜移默化的力量。这种人格魅力首先就表现在一个人特别是一个领导干部怎样做人上。人们常说：“做官先做人，万事民为先。”“好人不见得是好官，但好官必须首先是好人。”的确，作为领导干部，一定要以高尚人格感染人、激励人、团结人，朱镕基在

做人上就展现了一种巨大的人格魅力。

二、做官：清正廉洁，嫉恶如仇

如何做官？如何做一个好官？一直是一些学者们探讨的重要话题，虽然仁者见仁，智者见智，但有一个最基本的共识，这就是，一个好官首先必须是一个清官，也就是说，清正廉洁是做官的本质要求，也是官员高尚人格的第一要素。朱镕基就是一个非常重视并努力做到清正廉洁的高级领导干部。

三、做事：务实能干，勇于担当

古人云：在其位谋其政。也就是说，领导干部身居领导岗位是要做事的。但如何做事呢？则大有讲究。有会做事的，有不会做事的，甚至还有专门做坏事的。因此，如何做事的问题，既反映领导干部的能力和水平，也反映领导干部对办事的态度。有的领导干部成天只知道大话连篇，只有嘴上功夫，没有手上功夫，一旦办事，束手无策；有的领导干部则从不说空话，扎扎实实，埋

共评好书 共享悦趣 共获新知

——局 2016 年“书香南海”全员阅读活动持续推进

——阅读《走进南海》中，你也许会隐约听到海浪拍岸，仿佛能够感受到微风拂面，南海的迷人风光和丰富的自然资源令人神往，阅读后，你会在一定程度上认识到南海对于我国国土安全和维护国家海洋权益的重要意义。

——温暖治愈的文字，继续为一代年轻人答疑解惑，告诉年轻人要懂得规划，懂得爱，懂得自己，让心灵得到成长，青春不再迷茫。

……

这些为数不多的几十字，是我局职工在局 2016 年“书香南海”活动中的读书心得分享，也是职工好书推荐理由。随今年“书香南海”活动的不断深入，活动已经过好书评选环节，即将进入好书推送环节，全局职工热情踊跃推荐好书。通过在全体职工投票评选的方式，选出最受我局职工喜爱的书籍，“阅读办”依据职工阅读需愿和好书评选结果，添置好书推送至基层。

活动期间，“阅读办”总收到职工推荐 267 条，经梳理，列出 240 本待选书目供职工评选。近期，推荐书目通过在局 OA 平台有关通知专栏展示，供全局职工投票评选。此次好书评选首次采取了“全局推荐、全员投票”选好书的方式进行，将“推、评、送、读”有机结合起来，通过“推”来展示职工会员“品”的趣味性；通过“评”来体现职工会员“选”的知识性；通过“送”来体现对职工会员“学”的导向性；通过“读”来体现职工会员“览”的广泛性。“阅读办”利用南海救助局微信公众号增强职工会员互动，增设“读书专栏”，通过微信平台推送职工推荐书目、图书封面照片、职工推荐理由等，并收集职工对读书活动好的建议和意见，为我局职工营造“悦读”氛围。

经对推荐书目投票情况进行统计，“阅读办”按照综合得票高低排序，整理出 50 余本“好书推荐”精华书目，转入“好书推送”环节，一大批干部职工普遍喜爱的好书将逐步推送到基层、船舶。

此外，经“阅读办”讨论和领导小组会议审议，决定将职工推荐的《走进南海》推送至全局职工人手一本，让这本好书帮助我局职工更好地认识南海、了解南海、热爱南海、维护南海，从而更好的履行神圣使命，建设一流队伍，守护平安南海。（全员阅读活动领导小组办公室）

头苦干，最终为官一任，造福一方，朱镕基总理就是其中的典型。

这就是一个魅力无限的朱镕基，这就是一个正气浩然的朱镕基；这就是一个嫉恶如仇却倍加亲民爱民为民的朱镕基；这就是一个鞠躬尽瘁、死而后已的朱镕基；这就是一个人民的好公仆好总理朱镕基！无论是过去还是现在，无论是现在还是将来，朱镕基都是各级领导干部应当学习的道德楷模，朱镕基人格魅力的影响直到永远。（请扫一扫二维码关注“南海救助局”微信公众号阅读原文）

（摘自《理论视野》覃正爱）



强台风“莎莉嘉”来袭 29 人湛江遇险获救



本报讯 10 月 17 日,今年第 21 号台风“莎莉嘉”来势汹汹,当日下午,湛江一艘工程船在台风中遇险,经交通运输部南海救助局紧急施救,工程船上 28 人成功获救。

救助小艇发大力 连续作战屡建功

17 日下午 15 时,南海救助局救助值班室接到湛江海上搜救中心消息,在湛江

村北航道 A5 号浮以西约 2 海里处,一艘名为“沪海工 1”的抛锚工程船出现险情,一条锚链断裂,另一条锚链无法系牢,出现船舶拖锚,急需救援。

南海救助局湛江基地快速救助艇“华英 397”艇奉命紧急出动,于下午 16 时抵达事发海区。受台风影响,当时海上阵风达 9 级,浪高 5 米,救助艇在风浪 20° 摇摆幅度中艰

难靠抵遇险船,对船上人员实施安全转移。在这种恶劣气象条件下,将遇险者转移至救助艇难度非常大,稍有不慎,就会造成人员落水或被船舶挤碰而受伤,救助人员协力配合,小心翼翼,经过近一个小时的奋战,将船上 28 名遇险人员接上救助艇。

返航途中,风浪继续增大,救助艇摇晃更加剧烈,只能缓行,获救人员不同程度出现晕吐反应。下午 19 时,获救人员最终被安全送至湛江救助基地码头,基地为遇险人员送上热腾腾的餐食,让劫后余生的遇险人员更加感受到生命的珍贵和救助人的温暖。

据悉,“华英 397”艇上 7 名救助人员出动前不久,刚于午间完成另一起救助任务,成功从涠洲岛将 1 名难产孕妇及 5 名医护陪同人员从岛上安全转运至东南码头陆地,得到 120 急救车接力救护。

周密部署 严阵以待

10 月 17 日晨,交通运输部南海救助局召开防台视频会,全面部署并检查落实防抗台各项工作准备情况,并做好相应部署,密切关注海上突发情况,并根据台风发展形势重点对三亚海域和琼州海峡海

域进行部署,将“南海救 117”轮部署在台风预计登陆位置附近的三亚海域值守;“南海救 112”轮部署在客船比较集中的琼州海峡海域值守;“南海救 101”轮部署在北部湾海域值守。

根据台风的影响范围,将“南海救 111”轮部署在受台风影响较大的西沙海域机动防台。根据台风移动路径的动态变化情况,安排大马力救助船舶“南海救 115”轮在湛江海域机动,随时做好向琼州海峡调派支援的准备工作,安排“南海救 116”轮在珠江口值守,“南海救 131”轮在大亚湾锚地值守,“南海救 113”轮在汕头海域值守,做好接力向南机动的准备,形成救助船之间相互呼应,相互支援的态势。

空中方面,南海救助局协调南海第一救助飞行队按要求做好防台工作,随时参与应急救援任务的准备。2 架 S-76D 型直升机已在三亚和珠海待命。此外,南海救助局紧急从湛江基地抽调 2 名应急潜水员到三亚基地充实应急力量,上述部署已于 17 日上午全部到位。

同时,南海救助局也将结合 22 号台风“海马”的发展动态及时调整救助值班力量部署。

(林颖峰 康乐 潘永德)

渔船永兴岛外触礁半沉 船上 17 人获救

本报讯 21 日凌晨,一艘渔船在海南省三沙市永兴岛防波堤附近触礁倾沉,经交通运输部南海救助局“南海救 111”轮快速施救,17 名遇险渔民成功获救。

凌晨 2 时许,南海救助局救助值班室收到海南省三沙市海上搜救分中心讯息,一艘名为“台沙 2979”的渔船在永兴岛码头防波堤外触礁搁浅,倾斜坐沉在防波堤外,船上总共有 21 人,其中 4 人已从渔船放艇安全抵达永兴岛,另有 17 人被困防波堤上,需要救助。在永兴岛外海值守待命的“南海救 111”轮收到险情报告后前往营救,很快抵达现场。因永兴岛防波堤外吃水较浅,救助船无法靠近施救,随即施放救助艇,派遣了 6 名救助人员驾

艇救援。救助艇驶近后发现,渔船因触礁发生船体散裂,半沉入海。时至暗夜,能见度不好,为躲避礁石,克服浪涌,救助人员在防波堤外谨慎操艇,小心翼翼接救渔民,最终将 17 人全部接救至救助艇,并安全转移至永兴岛岸,交由三沙市海事局后续安置。

据“南海救 111”轮船长李志勇介绍,当时渔船在永兴岛外,一名渔民外突发疾病,本计划把渔船驶入永兴岛码头上岸医治,不料在防波堤灯塔附近不慎触礁搁浅,渔船在很短时间里发生破损,出现险情,期间包括患病渔民在内的渔船 4 人已经自行放艇驶离,安全抵岸,另外 17 人逃出搁浅渔船后,被困在防波堤,最终获救。

(蔡卫平 康乐)



本报讯 10 月 30 日,随着强冷空气南下,广东沿海海上风浪增大,一艘水泥船在湛江海域遇险,经交通运输部南海救助局“南海救 202”轮及时施救,船上 2 人最终成功获救。

29 日 23 时 50 分,南海救助局值班室接到湛江海上搜救中心信息,在湛江企水港西 15 海里海域,有一艘水泥船架子塌掉无法航行,处于漂溺状态,船上 2 人,请求救助。救助人员通过电联遇险船得知,该船长 33 米,宽 5 米,吃水 1 米多,主机发生故障,曾尝试抛锚固定未获成功。救助值班室立即通知在海口值班待命的双体快速救助船“南海救 202”轮备航,准备实施救援。

30 日凌晨 0 时 15 分,“南海救 202”

轮离开海口基地码头,前往救助。时值寒潮南下,琼州海峡、粤西海面风浪增大,“南海救 202”轮在横摇 25 度的恶劣海况中赶赴现场。

4 时 45 时,“南海救 202”轮抵达现场发现,现场东北风 7-8 级,浪高 5 米,对方名叫“梅航 1408”的遇险船横摇 40 度,情况十分危机。根据现场情况,救助人员决定实施快速救援,与此同时,协调南海第一救助飞行队,做好救助飞机出动准备。

6 时 50 分,“南海救 202”轮将充气筏送至对方船,由于受困二人一老一少行动不便,无法上筏自救。经救助人员多方联系得知,该破旧船是一艘报废船,船东买来备作填充破损鱼塘。由于现场情况愈发危急,船东最终同意弃船。尽管风浪给施救增加不小

难度,“南海救 202”轮救助人员齐心协力,克服大风浪涌,经过多次尝试,最终接上拖缆,将遇险船待拖至浅水区。在浅水区,“南海救 202”轮施放救助艇,救助人员驾乘救助艇成功将 2 名遇险船员接救回母

船,并给予安抚和温馨的餐食。30 日下午 1 时 28 分,获救人员乘“南海救 202”轮安全抵达海口基地码头,对救助人员的全力救助和悉心照料感激不尽,道别时抱拳致谢。

(王丽江 康乐)





以天为被,以船为铺,与海浪促膝相伴,却是一夜未敢合上双眼……

这是 2016 年 10 月 18 日的晚上,这是水头田伟科在 12 年救助生涯中最刻骨铭心的一个晚上。就在前一天,他不惧风浪,奋不顾身,纵身一跃跳上了遇险船“泰鑫 1”,在怒海惊涛中竖起了一面救助人类英勇无惧的旗帜。此刻他已经在遇险工程船“泰鑫 1”上奋战了 30 多个小时。

紧急--遇险船失控断缆

10 月 17 日,21 号台风“莎莉嘉”带着 13 级风力横冲直撞杀入南海,原本井然有序在海面航行的船舶躲得躲、避得避。而这天“南海救 115”轮正拖带着一艘工程船“泰鑫 1”轮从三亚前往湛江防台。一路上海面狂风恶浪,波涛不止,“泰鑫 1”庞大的船体成为了狂风肆意蹂躏的“最佳落脚点”,“南海救 115”轮艰难航行,生怕这只被狂风操纵着的“猛兽”会失控。

眼看着“莎莉嘉”越发嚣张跋扈,“南海救 115”轮唯一可以牵制着“失控”“泰鑫 1”的拖缆终被摧残至断缆。船长陈凡生临危不乱,立即启动应急机制,马上召集船舶各部门重新制定接拖计划。出于安全考虑,“南海救 115”轮在成功拖带“泰鑫 1”后,就将“泰鑫 1”所有船员都接到“南海救 115”轮上。要再次接拖,首先必须要有人回到“泰鑫 1”上协助带缆。水头田伟科二话不说,主动请缨要上“泰鑫 1”。为了保证成功带缆,船长经过综合考

量,决定由“南海救 115”轮与“泰鑫 1”各派 2 人回到“泰鑫 1”上进行作业。时间就是生命——这支先锋队准备立即登艇出发,但经过两次惊心动魄的释放救助艇都未能成功。“放艇行不通,就唯有靠泊过去!”船长一声令下,“南海救 115”轮风里雨里地向“泰鑫 1”奔去。

英勇--义无反顾一跃而上

眼看着“泰鑫 1”就在面前,可是风浪却冲在“泰鑫 1”前不停阻挡着救助船靠近。救助船员在 10 级风浪中与“莎莉嘉”斗智斗勇,船长陈凡生以高超的操船技术和多年的工作经验,通过三次与“泰鑫 1”靠泊,才惊险地靠了上去几十秒。“上!”准备就绪的田伟科凭借着他的多年的救助经验和矫健身手,看准大浪把“南海救 115”轮推在最高位,两船的甲板面基本相平时,迅速从“南海救 115”轮甲板起跳,抓住“泰鑫 1”的护栏登船,“泰鑫 1”二管轮紧随其后,等第三人要准备上去时,强大的巨浪又将两船推开了。看着田水头这一跳,兄弟们无一不捏了一身子冷汗,这一跃万一时间掌握不好,腾跳速度不够,随时都可能坠海或是被船夹到,“泰鑫 1”的船员更是吓得不敢上。此时台风带着 13 级风力在湛江海域正式登陆,海面已经是狂风暴雨,浪高已达到了十几米,“南海 115”轮就像一叶孤舟在狂风大浪中漂浮不定,左右摇摆已达 40 多度,若强行再靠“泰鑫 1”将极有可能发生两船相撞的毁灭性灾难,为了保证“南海 115”轮 22 名船员的

怒海惊涛真汉子

——记“南海救 115”轮水手长田伟科

■ 缪一岚 魏崇利

安全,经过一番慎重的考虑和评估后,船长最终还是无奈地离开了“泰鑫 1”轮,并在周边守护等待时机,同时向救助处报告实际情况。

已在“泰鑫 1”上的田水头并没有因为要等着其他同伴来支援而停下手脚。他和“泰鑫 1”的二管轮立即就位,通过对讲机与母船沟通,先做好抛锚作业,随后再重新接拖。接过“南海救 115”轮用撇缆枪发射过来的撇缆绳后,两个人拼尽了全身的力气才接拖上“南海救 115”轮的拖缆,而平时这个工作至少需要 5、6 个人一同作业方能完成。困难总在不断考验着田水头,接拖后,他又发现“泰鑫 1”闸刀插销无法拔出因而无法起锚,经与陈船长及泰鑫轮船长商量,决定用风割把锚链切断后,方能正常拖带。

惊险--大浪袭击击落水

重新接拖成功后,两人都已筋疲力歇,本打算稍作休整,待风势稍缓便可返回母船。然而“莎莉嘉”似乎并没有打算轻易放过“泰鑫 1”,噩耗再次降临,第二条拖缆在航行了近 10 小时后再次断缆。而此时风浪之大,根本无法送人上“泰鑫 1”增援。“让我们俩再试试!”船长的对讲机上传来了田水头坚定的应答,陈船长决定用后备拖缆再次进行接拖工作。而在“泰

鑫 1”上的田水头与对方二管轮此刻在后甲板抱紧柱子顶着一个个追身大浪,等待着“南海救 115”轮上发射过来的撇缆。忽然间一股力量如闪电般猛然向他俩发起冲击,紧抱柱子的双手瞬间被挣脱开,“那会我觉得自己是被冲到大海里了”,就算被巨浪冲走这么惊险的场面在田水头说起来却那么轻描淡写,“直到撞到某个地方停了下来,我才意识到自己还在船上。”这次猛烈的冲击,狠狠地将他俩都撞伤了,田水头伤了脚踝,“泰鑫 1”二管轮伤了腰。在听到“泰鑫 1”上发生如此险情后,陈船长的眉头越发紧绷了,船上的兄弟都立即通过对讲机询问田水头的状况。

“大家心里都特别着急,当时海况实在太差了,船长一直都想再次靠泊增援,但都没有合适的时机。局里也协调了救助直升机来支援,但天气太差不具备飞行条件,我们只能通过对讲机不断安抚和鼓励水头。”魏崇利政委如是说。

沉着--一夜无眠等待增援

由于两人都受了伤,实在无法再进行作业,“泰鑫 1”失去了牵制,真正成为了“莎莉嘉”的“傀儡”,在风浪中横冲直撞。摆在田水头面前的危险有多大,“南海救 115”轮上的兄弟们担心得不敢多

想。然而田水头并没有因此惊慌失措,他沉着冷静地一边照顾好腰伤较重的“泰鑫 1”二管轮,一边深入完全没有电源,漆黑的船舱里寻找可以充饥的饼干、饮用水,可以保暖的衣服,以及救生衣、信号弹等救生应急装备。18 日 18 时左右,“泰鑫 1”被“莎莉嘉”推向了岸礁搁浅了,总算暂时安定了下来。但危险并没有因此告别,由于搁浅,船身出现了倾侧,加上巨浪不停地拍打,依旧险象环生。

“那一晚,由于船体倾侧,我们都不能坐在船舱里,只能穿上所有衣服以及救生衣,拿着饼干和水放在身边,坐在倾侧高位的 3 楼船舱外的过道上,海浪还是一个接一个打上来,我们一整晚都不敢合眼,万一真有什么意外,就要马上弃船。”19 日的清晨,“莎莉嘉”渐远,风势也稍减,救助直升机立即出动将田水头和“泰鑫 1”二管轮接回到湛江。回想起来,田水头说这的确是他从事救助以来遇到最惊险也是最难忘的一次,但他依旧是那么的轻描淡写,“其实也没什么,这就是我们救助人员该干的。”

这就是田伟科,一个用自己的实际行动诠释着“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”救捞精神的南海救助人员,一个通过点点滴滴都折射出忠诚为救助事业作奉献的南海救助人员,他是怒海惊涛中的真汉子,他用无畏无惧、奋勇拼搏书写了一个惊心动魄的英雄传说。



承载梦想 荣耀归来

■ 余文晋

“南海救 118”轮从 8 月 29 日开始改装到 10 月 24 日任务结束,总计历时 57 天,总航程 3000 海里,期间战风斗浪,不负重托,不辱使命,圆满完成了 SZ-11 的海上应急保障任务。

在这不平凡的 57 天里,“南海救 118”轮全体船员夜以继日,马不停蹄,正所谓“虽是佳节时,将士不卸鞍”,全体船员丝毫不敢懈怠,在中秋节、国庆节双节期间加班加点,前期以百分之百的成功率完成了高海况设备的打捞测试,测试了各种电子定位设备,达到了预计效果,全

体船员认真改正,仔细检查各机械设备,努力做好远洋前的各项准备工作。

10 月 11 日对于南海救 118 轮来说是个特殊的日子,那天她即将起航奔赴遥远的西北太平洋战场,那天是它实现梦想,满载荣耀的起点,那天它将承载着所有救助人类航天梦的嘱托。但出征的路途并不是那么的顺利,而是充满荆棘,西北太平洋孕育了一个又一个的台风,它们在海上肆虐、咆哮,让我们步履维艰,刚出珠江口,就受到 19 号台风艾利的残留势力影响,海上 8 级大

风,4 到 5 米的涌浪,加之我们是全速前进,所以船舶剧烈震荡、跳动,全体参加任务人员就像是平底锅里的米饭,被颠的头昏脑胀,恶心、呕吐,但是仍然凭借着顽强的意志力,克服了种种困难,在这种恶劣的海况下,完成了两次高海况打捞设备的调试工作,确保在 SZ-11 发射前,所有机械设备随时处于可用的良好可用状态。

10 月 17 早上 7 点 49 分是全中国人值得铭记的一个时间点,伴随着 SZ-11 号顺利进入轨道,北京指挥中心宣布 SZ-11 号发射成功,将与天宫二号顺利进行对接。举国沸腾,那一刻,全体船员无法抑制内心的喜悦,全体响起了经久不息的掌声,大家纷

纷走向后甲板,相互拥抱,为这一刻的到来欢呼庆祝,每个人的脸上都洋溢着快乐的笑容。

伴随着 SZ-11 号的成功发射,也就是意味着 118 轮踏上了返程之旅,而西北太平洋上一波未平一波又起,突然起来的 22 号台风“海马”是一个超强台风的苗子,为保证安全,我们只能静观其变,避其锋芒。经过船长

与其他人员的仔细分析,认真讨论,最终确定尾随“海马”之后,荡车前行。经历了一个星期的漫长航行,我们承载梦想,荣耀归来,终于在 24 号 18 时 20 分靠好了石楼基地码头,获得了鲜花与掌声的热烈迎接。

所有荣耀只是过去,明天又是我们新的起点,我们的故事还将继续……

