



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN HAI JIU ZHU

社会主义核心价值观



2016年12月30日
第164期

内部资料
免费交流

交通运输部南海救助局编印

(粤0)L0150020号

网址: www.nh-rescue.cn

电邮: xc@nh-rescue.cn

编辑部电话: 020-84265655

学习旗舰 引领示范

救捞系统文化品牌现场会在我局“南海救 101”轮举行



季求知副书记一行在朱书记陪同下深入 101 轮机舱



救捞系统文化品牌现场会

本报讯 12月21日上午,部救捞局党组副书记季求知率救捞系统各单位宣传工作的分管领导与宣传部门负责人一行27人来到我局海口基地,登上示范船“南海救 101”轮,对我局“旗舰”文化品牌建设工作进行实地调研,并召开文化品牌现场会,现场会由南海救助局党组副书记朱伟桥主持。

首先,季副书记一行在“南海救 101”轮讲解员的指引下,对示范船建设成果进行深入考察,他们分别参观了船舶文化走廊、机舱集控室、驾驶台和飞机平台。看着丰富多彩的文化走廊,干净整洁

的物料间,到访来宾一边手机拍摄记录亮点,一边向讲解员询问,对“南海救 101”轮定置化建设成果给予很高的评价。

参观完后,到访来宾齐聚三楼会议室召开了文化品牌现场会,我局救助船队书记李文在会上作了题为“示范先行以点带面 旗舰引领共创文明”的示范船建设工作汇报,“南海救 101”轮政委程鹏对“南海救 101”轮建设六大标准化体系,打造“旗舰”文化品牌的工作情况进行汇报。与会人员在座谈讨论中对“南海救 101”轮示范船建设工作给予肯定,就示

范船建设、“旗舰”精神培育等工作经验进行现场交流,与会者纷纷表示,“南海救 101”轮的定置化建设和文化品牌建设效果显著,对兄弟单位相关工作的开展有很好的借鉴意义,并提出希望在不同层次开展现场学习交流,互相学习,互相促进。

在当日下午及22日早上,与会嘉宾在酒店会议室召开了文化品牌建设座谈会以及宣传工作务虚会,就如何打造系统文化品牌、选树先进典型、新媒体运行情况以及来年宣传工作谋划等相关议题进行了深入细致探讨交流。(程鹏 康乐)

南海救助局举办领导干部培训班

深入学习宣传贯彻党的十八届六中全会精神



本报讯 11月30至12月1日,南海救助局举办学习党的十八届六中全会精神专题培训班。局领导,全局处级干部,以及基层党支部书记、科级干部参加了培训班,局机关党员干部参加了开班式和首场辅导报告。

局长林志豪在开班式上作动员讲话并以自身的学习体会围绕《准则》为参加培训的党员们上了一堂专题党课。

林志豪强调,要深入学习领会、认真贯

彻落实党的十八届六中全会和习近平总书记在全会上的重要讲话精神。领导干部要充分发挥表率作用,推动全局迅速掀起学习宣传贯彻六中全会精神的热潮,切实把思想和行动统一到党中央的决策部署上来。

林志豪要求,领导干部要身体力行、率先垂范,充分发挥落实全面从严治党的表率作用,切实担负起全面从严治党的主体责任。要以贯彻《准则》和《条例》为契机,强化政治担当、落实主体责任,严肃政治

生活,强化党内监督,坚定不移地把党中央的各项部署要求落到实处。要敢于担当、改革前行,以良好的作风和精神风貌做好本职工作,对照年初确定的各项工作目标和任务,落实责任,全力以赴,确保完成全年目标任务。要科学谋划明年工作,积极推进救助深化改革发展。

培训班上,广东省委宣讲团成员杜新山、广东省委宣传部部长梅河清、广东省委党校教授文小勇分别作辅导报告,深刻阐释了六中全会的重大意义,系统总结了党的十八大以来党中央全面从严治党的新经验新成果,科学分析了党的建设面临的新形势新任务,介绍了新形势下贯彻落实全面从严治党要求的重大战略部署,详细全面解读了《准则》和《条例》的具体内容。

学员们纷纷表示,通过专题培训,切实加深了党员干部对六中全会精神的理解和把握,将坚决把思想和行动统一到六中全会精神和党中央要求上来,把《准则》的基本精神和《条例》的基本要求贯穿到圆满完成年度任务,科学谋划明年工作的救助实践中去,坚定不移推进全面从严治党,积极营造风清气正的政治生态。(组织处)

本报讯 为总结回顾一年来党建工作开展情况,更好地谋划明年工作,根据局党组工作安排,12月14日在局12楼会议厅召开全局党建工作会议。局领导,机关党群口负责人,机关各支部书记、各二级单位党组织书记共26人参加了会议。

南海救助局召开 2016年党建工作会议

会上,各基层党组织负责人分别作了年度党建工作汇报,回顾总结了2016年以来基层党建工作开展情况,分析了党建工作存在的问题,提出了各支部2017年党建工作思路。组织处、救助船队、深圳基地、南一飞围绕“两学一做”主题分别作了交流发言,介绍了各自在开展“两学一做”学习教育、基层党支部建设、“党员先锋岗”创建等方面取得的成绩和经验。在下午的讨论中,大家围绕党建工作的热点和难点,就如何从规范化建设着手进一步加强对基层党组织建设、如何严肃党内政治生活、明年党建工作重点和落脚点等几个方面进行了热烈的讨论。

副局长陈日喜在点评中强调从严治党,要压实书记抓党建责任;学做结合,要深入推进“两学一做”学习教育;落实从严要求,推进基层组织规范化建设,抓组织建设、抓制度建设、抓品牌建设。(下转2版)

讲奉献 有作为 学准则 学条例

局党组举行中心组专题学习

本报讯 12月28日下午,南海救助局党组召开理论中心组学习(扩大)会暨“两学一做”学习教育第四专题研讨会。会议由局长林志豪同志主持,局领导班子成员,机关处室负责人、二级单位党政正职等18人现场参加了学习。

学习会上,与会人员集体观看了《做一个合格的共产党员要讲奉献、有作为》专题辅导视频。随后,局党组副书记朱伟桥领学了《关于新形势下党内政治生活若干准则》和《中国共产党党内监督条例》,林志豪局长传达了广东省经济工作会议精神和全国交通运输工作会议精神。陈日喜副局长围绕“讲奉献、有作为”作主题发言,他以现阶段党员队伍存在的不良现象为引子,与大家共同探讨在商品经济条件下,党员要如何立足岗位、甘于奉献、奋发有为。

林志豪局长对学习和发言情况作了总结,指出“讲奉献、有作为”对救助工作更具意义,“南海救 101”轮就是我局“讲奉献、有作为”的典型,要将典型树起来,全局一起来学习一线船员的奉献精神。

(组织处)

检阅履职绩效能力 增强担当作为意识 激发干事创业热情



我局召开 2016 年度中层领导干部集中述职评议大会

本报讯 12 月 30 日,我局召开 2016 年度中层领导干部集中述职大会。局领导及局全体处级干部参加会议。会议由组织处处长陈洁生主持。林志豪局长点评并作重要讲话。

根据会议安排,述职分为两个部分,分别是机关处室和二级单位行政负责人述职,二级单位书记抓党建工作专项述职。会上还对各二级单位领导班子,全局处级领导干部以及基层党组织书记履行党建工作职责进行了民主测评。

述职会上,林志豪局长对中层领导干部述职进行了点评。指出,中层干部的述职体现了政治意识、“两个责任”意识和创建救助强局意识不断增强;改革创新,推动发展能力不断提升;

一年来,中层干部敢于担当,严于律己,认真履职,成绩突出。

林局长要求,领导干部要深刻认识习近平总书记提出的“十三五”仍是交通运输发展黄金时期的正确判断,领会黄金时期对救助发展的重要意义,深刻认识建设人民满意交通的要求,深刻认识救助形态、救助方式的发展特点,深刻认识全面从严治党的责任担当,突出政治保障的重要性,努力提高政治素养与业务能力,推进南海救助局建设。

林局长强调,各单位、各级领导干部要做好岁末年初的各项工作,尤其是节日期间的救助值班和安全生产工作,确保责任海区海上交通运输安全。(组织处)

我局开展全面从严治党“两个责任”落实的巡查

本报讯 为促进全面从严治党向基层延伸,根据局工作部署,2016 年从 9 月至 12 月 15 日止,由局纪检牵头,成立了专门的巡查小组,对局属二级单位、机关处室、船舶,开展了全面从严治党“两个责任”落实情况的巡查,了解情况,发现问题,督促整改。同时在巡查工作中,运用“四种形态”,通过被巡查单位党组织、纪检部门(纪检员)“两个责任”落实情况汇报,起到了红脸、出汗效果;通过点评,达到扯袖、咬耳目的;通过个别谈话,起到约谈提醒的作用;通过巡查报告,达

到警示函询作用。促进了局属各单位、机关各处室、船舶的全面从严治党的“两个责任”落地生根。

为了保证巡查工作进行顺利,对巡查的制度依据进行了修改完善。局纪检制订了巡查方案,对巡查的范围进行规定:明确党组织主体责任巡查范围为领导责任、教育、管理、检查、示范等五方面;明确各级纪委(纪检员)五项经常性工作:监督指导、检查考评、组织协调、正风肃纪、问责惩处。同时,以问题为导向,督导、检查 2014 年、

2015 年检查中发现问题整改情况。巡查小组对 11 个局属二级单位、9 个机关处室、15 艘救助船舶进行了巡查,实现了巡查工作的全覆盖。

下阶段,纪检部门着力抓好进一步完善全面从严治党,落实“两个责任”的巡查工作机制,促进巡查工作制度、常态化;督促各单位、处室、船舶认真落实整改工作;坚持关口前移,加强党内监督,挺纪在前,用好“四种形态”,抓早抓小;加大纪检监察队伍建设四个方面的工作。(纪检处)

(上接 1 版) 局党组副书记朱伟桥在点评中指出,落实全面从严治党是今后一段时期的主要任务,全体党员要扛在肩上、握在手上、落在行动上,发挥出强有力的作用,要牢固树立“四个意识”,谨记作风建设永远在路上,要坚定理想信念、坚持用制度管党、治党,坚持把纪律挺在前,调动起全体党员干事创业的积极性、主动性、创造性。

局长林志豪在总结讲话中对我局 2016 年党建工作中“两学一做”学习教育、基层组织规范化水平、文化品牌与精神文明建设、领导班子和干部队伍建设、“两个责任”层层落实五个方面的工作表示肯定。林局长在讲话中还对明年党建工作做出部署:一是压实管党责任,推动从从严治党向基层延伸,二是强化思想建党,持续增强党员队伍政治定力,三是健全制度机制,严格规范党内政治生活,四是坚持围绕中心,发挥党建保驾护航政治作用,五是端正用人导向,为局持续健康发展提供组织保证,六是落实“两个责任”,深入推进党风廉政建设和反腐败工作。林局长指出,各位书记要牢记责任,坚定不移推进全面从严治党,全力以赴保证救助中心工作任务的落实,全面深化救捞体制改革,为推动南海救助事业转型升级保驾护航。

(组织处)

我局召开示范基地标准化建设座谈会暨基地工作务虚会

本报讯 12 月 12-13 日,我局在小洲基地召开示范基地标准化建设座谈会暨基地工作务虚会议。林志豪局长出席会议并作重要讲话,陈日喜副局长主持会议,局属各基地及应急队党政负责人、人教处、救助处、规划处、财务处和办公室等部门领导共 28 人参加了会议。

根据会议议程安排,局应急队和各基地根据前期分工,就各自牵头负责编制的示范基地标准化建设文件作情况说明,与会代表就示范基地标准化文件分别开展讨论、审议,经过热烈、深入和卓有成效的研讨,会议审议通过了示范基地创建工作

方案、救助力量模块化建设标准、基地文化建设指导书等“101”示范基地标准化体系文件。

在 13 日下午的务虚会上,与会代表结合面临的形势任务和深化改革的要求,根据各自单位的工作实际,分别畅谈了 2017 年工作思路,大家集思广益,共谋明年发展大计,会议达到了交流经验、碰撞思想、谋划工作的预期效果。

陈副局长肯定了会议取得的成效,并从救助训练提质增效、解放和发展生产力两大方面畅谈了自己的关注点,要求大家在工作实践中开放式寻求答案。

林局长充分肯定了示范基地创建以来各基地取得的工作成绩,深刻分析了示范基地标准化建设的重要意义和丰富内涵。要求各基地、应急队和有关部门全面推进示范基地建设再上新台阶。

在务虚会上,林局长从务虚和务实辩证的关系出发,为大家讲解了系统性思考和反思的重要性,并从把握面临的新形势新要求、认识单位的职能定位和运行模式、明确所处的发展阶段和改革发展任务、顺应改革趋势破解发展难题、想方设法把工作成果转化为救助能力等五个方面对抓好明年工作提出了具体要求。(局办公室)



我局代表队获第四届“海洋杯”篮球联赛亚军

由交通运输部南海航海保障中心承办的第四届“海洋杯”篮球联赛于 12 月 16 日落下帷幕,本届联赛共有广州地区八家涉海单位参赛。我局代表队首次受邀参赛,并一举夺得赛事亚军。(局工会)

后勤部网络科顺利完成广东省青年文明号评审

12 月 1 日,局后勤部网络科创建集体参加了广东省青年文明号评审会。本次评审后,后勤部网络科将成为我局首

个非救助一线的省级青年文明号,标志着我局创号工作的新突破。(局团委)



冬日暖阳照湛江 深海先锋秀港城

局 2016 海博会海上救助装备展示和船舶开放日活动顺利收官

本报讯 11 月 24 日至 27 日,2016 中国海洋经济博览会在广东省湛江市举办,作为添彩海博会的亮点环节,南海救助局在湛江奥体中心和湛江救助基地码头分别举行了海上救助装备展示和船舶公众开放日活动,让湛江市民与“高、精、尖”的海上救助力量进行了一次零距离接触,掀起了港城人民关注海上救助、共筑海洋强国梦想的热潮。

专业海上搜救装备添彩海博会

海上救助装备展示在湛江奥体中心体育馆展位举行,以实物展示、现场解说、播放视频等方式,展示了“海神”系列 AUV、

多旋翼无人机、水面供需式潜水装具、无线水下通讯设备等一批先进的专业海上目标搜寻、应急救援和救援保障装备,让参观者初步了解了海上应急救助的先进装备和技术。24 日上午开幕式后,广东省省长朱小丹同志在湛江市领导陪同下巡馆时与陈日喜副局长亲切握手,湛江市常务副市长赵志辉同志到展区参观时与陈日喜副局长亲切交流。25 日下午,湛江市委副书记、市长王中丙同志巡馆展区时与大家亲切握手,称赞我局为海博会增添了亮点。

“深海先锋”首秀引人注目

海博会期间,南海救助局在湛江基地

码头举行救助船舶开放日,世界先进的全天候大功率、无限航区、搭载中型直升机和深海搜寻设备的“深海先锋”——“南海救 162”轮首次在世人们面前揭开面纱,与湛江市市民亲密接触,南海第一救助飞行队先进的 S76D 型救助直升机也停放在平台一展南海神鹰雄姿。

湛江市民踊跃参观,近距离地感受到了中国海上救助的雄姿和南海救助人的风采,并分享了救助船员们惊险的救助故



残障孩子触摸救援精神用心感受大爱温暖

事,体验了船员们的生活起居。广大市民强烈感受到了国家综合实力的显著提升和中国海上救助的先进水平,对海洋强国梦想、“一带一路”战略充满了期待。海警三支队、湛江海事局、湛江开发区公安局、湛江开发区消防大队、开发区团委、广东海洋大学航海学院、湛江旅游学校、中心医院、特殊教育学校等单位部门的领导、教授、专家、同仁和社会各界人士共 1871 人先后登船。

寒雨难阻热情 救援闪耀港城

尽管在活动前几日,湛江受寒潮影响寒风冷雨,百姓出行非常不便,然而在海博会展馆、船舶开放日现场仍然陆续有热情的市民慕名而来,一览海上救助专业设备,一睹“深海先锋”傲人英姿。此次活动媒体密切关注,湛江电视台、湛江日报、湛江晚报记者多次到基地进行专题采访,南方日报南方网、中新社中新网、《湛江日报》、《湛江晚报》等媒体也进行了宣传报道,引起了社会反响热烈,充分展示了国家海上专业救助队伍的良好形象,提升了中国救捞的知名度,进一步弘扬了救捞精神,彰显了海上德政工程和社会主义核心价值观践行者的引领、辐射和导向作用。

(救助船队 湛江基地 组织处)



深海先锋“南海救 162”轮演练现场进行对外消防灭火喷水展示

本报讯 11 月 29 日晚 17 时 26 分,南海救助局值班室接到广东省搜救中心信息,一艘名为“新晨达”的货船在阳江海陵岛东南约 27 海里处起火,船上 11 人,需要救助。

经救助人员了解,该船尺寸为 97 米×16 米×5 米,装载了 5000 吨半液态纸浆,在由钦州开往宁波的航行途中发生火灾。救助指挥室立即派遣正在返航广州途中的深海救助船“南海救 102”轮全速前往现场实施救援,与此同时,指派正在珠江口桂山岛值守待命的“南海救 116”轮立即出动,视险情发展做好增援准备。

当晚 18 时,“南海救 102”轮迅速抵达现场后立即开启消防炮实施灭火救助,遇险船上人员同期进行消防皮龙灭火作业。在协同灭火作业后,火势随之逐渐减小,明火被扑灭,不断冒出浓烟。根据现场判断,着火点主要为该船 1 号船舱,2 号舱安好。灭火人员因浓烟不能下舱探明火,遇险船在夜里曾数次出现复燃,“南海救 102”轮一直坚守其旁,救助人员通宵达旦关注险情,随时进行灭火救助。火势最终在 30 日凌晨 4 时 40 分得到稳定控制,船上 11 人无人受伤。为确保人船安全,“南海救 102”轮护送该船至阳江保丰码头,8 时 30 分抵岸后,继续协同岸基消

首秀荣归 首战告捷

一货船阳江失火遇险 经“深海先锋”驰援获救抵岸



防进行后续消防作业。

执行此次救助任务的“南海救 102”轮是我国最先进的现代化远洋救助船舶,拥有直升机机库,可搭载先进的 S-76D 型救助直升机,是中国南海海区首艘具备深远海搜寻能力的专业救助船,具备空中、水面、水下综合搜寻能

力,被誉为“深海先锋”。该船刚刚参加完 2016 中国海洋经济博览会(湛江)海上救助综合演练及船舶开放日活动,虽尚未正式入列进入值班待命状态,但突遇险情后能够招之能战、战之能胜,凸显出了中国专业海上救助队伍的综合应急救援能力。(王欣 康乐)

货船琼州海峡失控遇险 救助船快速出动救出 3 人

前往救助,与此同时搜救人员启动应急预案,进行研判,制定搜救方案。4 时 10 分,“南海救 202”轮抵达指定现场,施放救助艇进行搜寻后未有发现,经向有关部门进一步信息核实,修正搜救地点,随即迅速转场。

6 时许,“南海救 202”轮成功搜寻到遇险船“粤阳江货 0105”,时值寒潮南下,现场风力 7 级,浪高 2 米,救助人员克服风大浪急困难,施放救助快艇前往救助。救助人员在靠抵遇险船后发现,此时遇险船已经发生大角度倾斜,舱室进水,情况十分危急!救助人员在风浪中将遇险船上 3 人逐一接上救助艇,乘风破浪安全返回母船“南海救 202”轮,3 名惊魂甫定的获救者在救助船上得到悉心照料。9 时 35 分,“南海救 202”轮靠好海口基地码头,获救者交由陆地有关人员妥善安置。(董国锋 康乐)

我的名字叫“南海救 102”，不过有人赠予我一个响当当的称号“深海先锋”。故事是从我的诞生地开始的。

稚子之笑

黄埔船厂的夜色更浓了，路边昏黄的灯光映在缓缓的水流中，一棵不知名的大树垂到水面微倾在我身上。正值秋冬交际，夜更凉了，船员兄弟们早已熟睡在梦乡，而我也假寐着享受着这个静谧的世界。

我的记忆是从 10 月 28 日入伙那天开始的，那是一个欣喜的日子。船员兄弟们把我里里外外打扫的一尘不染，厨师师傅准备着让人垂涎的饭菜，带着真诚祝福的客人一批接着一批，鞭炮噼里啪啦响个不停，“深海先锋”这四个苍劲的大字也是那个时候挂在我的胸前，我充满了喜悦和自豪。这个世界的一切，对我来说如此新奇而美好。我享受着清爽的海风，沐浴着柔和的阳光，嬉戏着缓慢清凉的水流。

直到有一天，我有幸见到了进厂的兄弟船“南海救 112”，我惊呆了，他像一个战士从海天出现。他的身上简直“疮痍满目，刀痕剑伤”，但是他依然步履坚定，昂首挺胸的走来。我不明白到底是怎样的沧桑和苦难能让他钢铁的身躯受到伤害，也不明白是怎样的信念让他如此坚毅和顽强。我对这位兄弟船满怀敬意和赞叹。外面的世界，到底是什么样子的呢？

清风扑面，水手长拿出一面崭新鲜艳的五星红旗给我挂上，让我看起来更加的神武飞扬，一声悠远的汽笛鸣起，开始了我的首航。洁白的身躯，酷酷的体型，红旗飘扬，我直奔粤西而去，我将要参加一个盛大的节

微微一笑 很“先锋”

■ 高扬



日。过大桥，跨南海，我看到海上升起明月，我看到红日冲破墨蓝色天空，还有海浪疾驰过我的身旁。原来，这就是外面的世界，波澜壮阔，天高任鸟飞。

披星戴月，我赶到了目的地——湛江，一路奔波的不免有些蓬头垢面，在船员兄弟不辞劳苦的一番打扫清洗之后，海洋博览会开始了。尽管大家这几日十分辛苦，但是在被自豪和激动的感染下，神采奕奕，而我身体上挂满了彩色旗帜，像一位凯旋英雄等人献上拥抱和鲜花。

这几日阴雨连绵，站岗人员笔直地屹立在纷飞细雨中，解说人员铿锵有力地游客讲解，在这个日子里，我似乎看到了一种精神，一种信仰。迎来的第一批游客是一群聋哑孩子，虽然他们无法言语，但是我可以看到孩子们小脸上的兴奋和敬畏，无声胜有声，此刻的世界只有老师们的手语在诉说，无声的精彩，无声的感动。还有一群乖巧可爱的盲童，他们手牵手穿梭于文化长廊，抚摸着“把生的希望送给别人，把死的危险留给自己”两行字，感受着这份力量和精神。此刻的我已经不再那么兴奋，我只愿把人间的爱和温暖都送给他们，换取一个个纯真无邪的笑脸。

“亲爱的游客朋友，欢迎来到国内最先进的远洋救助船……这是我们救助台湾渔民的照片、这个是我们参与马航搜救的照片……‘深海先锋’这四个龙飞凤舞的大字是一位老领导鞭策我们走向深海，争做先锋……我们要为祖国南海筑起一道生命保障线。”解说员不知疲倦地解说，络绎不绝的游客或激动，或赞叹，或崇敬。在这阴雨缠绵的入冬之际，一幕幕故事在我的身上演绎，感动时时在心中荡漾，一种从来没有过的感觉滋生着，这种感觉，叫使命！

弱冠之笑

古人有言弱冠者：“古者男丁满二十而加冠，已示其成人。初成之大好男儿，岂逊于百兽震惶之啸谷乳虎？”这一次的返航，也造就了我的成长。

返航当天大风呼啸在脸庞，一波接着一波的海浪拍打着我的身躯，我在风起浪涌的大海中步履蹒跚、摇摆不定。餐厅的餐具乒乓作响，房间的物品洒落四处，一片狼藉，即使是久经风霜的老船员在也因晕船阵阵作呕，可所有人都目光坚定地看远方，毫无畏惧。我顶着大风，搏着巨浪，心中燃起的信念让我坚定前行。我接受着风浪的洗礼，任

凭大雨冲刷，我渐渐明白了其他兄弟船所经历的一切考验与磨砺、苦难与成长。我也要成为一名钢铁战士，不屈不挠，向着翻滚的海洋发出挑战的呐喊。

在一个航行中的黄昏，我们接到“新晨达”轮的求救信号：货物起火，请求速救。我飞奔到他的身边，看到浓烟滚滚，我能感受到他的焦急和恐慌，不过我的到来使他镇定了不少。船员兄弟们行动十分迅速，我头顶的消防炮喷出巨大的水柱，穿过夜空，洒落在“新晨达”的起火部位，火势被控制住了。我看到船长一宿未眠，我看到三副浑身滴水，我看到所有船员兄弟黑色的眼圈和闪亮的眼神，我看到救捞精神遍布我的每个角落，在我心中深深扎根。我面向漆黑的夜，汹涌的海，嘴角扬起。

吾为先锋

“深海先锋”这四字不只是一个称号，更是一份沉甸甸的使命，是一种坚定不移的信仰。我为先锋，当驰骋在祖国南海，如一阵清风拂过这蓝色国疆，我当迅速成长，如启明星屹立在夜空长明希望。漂泊在海上的人儿，我守护你们一方安康。

