



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN

HAI

JIU

ZHU

社会主义核心价值观



2017年2月20日
第165期

内部资料
免费交流

交通运输部南海救助局编印

(粤O)L0150020号

网址: www.nh-rescue.cn

电邮: xc@nh-rescue.cn

编辑部电话: 020-84265655

为全面推进救助强局建设而不懈奋斗

我局召开2017年工作会议部署重点任务



林志豪

本报讯 1月16日,为贯彻落实2017年全国交通工作会议和救捞系统工作会议精神,总结我局2016年重点工作,部署2017年重点工作任务,我局在小洲会议厅召开了2017年工作会议。局党政领导、内设机构和所属机构负责人、第二届“最美南海救助员”、基层单位代表、安全督查员等80多人参会,退休老领导也应邀参加了会议。

会上,局长林志豪作了题为《深化改革创新 加快转型升级 为全面推进救助强局建设而不懈奋斗》的工作报告,从为

交通救捞添光增彩、有力保障责任海区平安、创新发展助力救助强局建设、全面提升救助能力、进一步夯实发展基础、全面从严治党,有效发挥政治保障作用六个方面全面回顾了2016年主要工作成效。报告在深刻分析当前形势与任务的基础上,提出要深刻认识交通运输发展黄金时期的重大判断;深刻认识建设人民满意交通的工作要求;深刻认识救助形态和救助方式变化的新特点;深刻认识全面从严治党的要求,强化政治保障。并从六大方面全面部署了2017年度27大项重点工作任务。

会上,高友泉副局长通报了2016年度目标任务完成情况;张贵平副局长作了2017年安全工作报告;朱伟桥副书记宣读了第二届“最美南海救助员”及2016年度先进单位、先进集体、先进个人的表彰决定,并对我局节前慰问有关工作做了部署和动员。会上还与基层单位代表签订了安全责任书,向应急队和各基地颁发示范基地标准化建设“10+1”体系文件。

局长林志豪作总结讲话,要求传达贯彻好会议精神,科学分解好工作任务,统筹协调好贯彻落实工作。并就全面从严治

党形势下,进一步加强党建工作作出重点部署,强调要深入推进全面从严治党,不断加强思想政治建设;做好党组改党委、纪检组改纪委工作;拧紧“思想弦”,掌好“安全舵”,做好岁末年初各项工作。

会议明确了2017年是我局“六年三步走”战略转入“抓提高”之年,也是全面深化改革的关键一年。会议要求,全局要瞄准

“国际一流”目标,聚焦救助强局建设,坚持“一张蓝图干到底”,全面深化管理体制改革,全面履行海上救助职责,全面加强救助能力建设,全面提升治理能力和治理水平,全面加强党的建设和精神文明建设,凝心聚力,攻坚克难,加快建成救助综合训练体系、形成深海救助能力,为早日建成国际一流的救助强局奠定基础。 (缪一岚)



南海救助局党组召开2016年度民主生活会

本报讯 根据中央、部党组及广东省纪委、省委组织部要求,1月17日,局党组召开了2016年度民主生活会。部局党组书记郑东兵、组织部部长曾劲松同志专程到会并作指导。局领导班子成员参加会议,组织、纪检、直属机关党委负责人列席会议,局党组副书记、局长林志豪同志主持会议,代表党组作对照检查并作会议总结。

会议通报了会前准备情况和2015年度“三严三实”专题民主生活会整改落实情况。局党组对开好这次民主生活会高度重视,严格按照中央要求,扎实做好会前各项准备工作。一是认真学习,编印了《局党组民主生活会学习材料》,为切实开好民主生活会打牢思想基础;二是广泛听取各方面意见,征求到的意见建议经汇总梳理后分别向局领导班子及班子成员反馈。三是开展谈心谈话,增进班子共识。四是梳理总结2015年度民主生活会整改落实情况,形成综合报告。五是认真起草班子对照检查材料和个人发言,深入查找理想信念、政

治纪律和政治规矩、作风、担当作为、组织生活、落实全面从严治党责任等方面问题。

林志豪代表局党组进行了对照检查,重点查摆了党性修养、对照《准则》《条例》等十大方面存在的22条问题,回应了六个需要说明的情况,针对这些问题,局党组深刻剖析了原因,提出了坚定理想信念、恪守党章党规、发扬严实作风、强化责任担当等四个方面的具体整改措施。

局班子成员紧扣主题,围绕工作作风、工作方式方法、领导沟通协调、履职尽责等方面逐一开展批评和自我批评,自我批评敢于揭短亮丑、深挖根源,互相批评做到出于公心、直言不讳,切实达到了触及问题、革新思想、增进团结的目的。

部救捞局党组书记郑东兵作了点评和重要讲话。一是本次民主生活会会前准备充分,保证了会议的质量,批评和自我批评到位,剖析准确,提的问题不回避不掩饰,做到真批评真触动;二是直面问题,找不足,既交流

思想又交流工作;三是整改措施具体,具有指导性、实效性、可操作性,总体上达到了查摆问题、增进思想、改进工作的目的。班子成员认真地过了一次严肃的组织生活。郑东兵书记对南海救助局明年工作提出了三点希望和要求。一是要密切联系实际,班子成员要牢固树立“四个意识”,坚持稳中求进,扎实推进年度各项工作;二是要贯彻落实好上级各项部署,放眼系统,服从大局,正确处理改革发展稳定的关系,坚定深化改革、迎难而上的自信心;三是要统筹谋划好明年各项工作,做好节前安全、慰问等工作。

林志豪局长作了会议总结并代表班子作了表态。一是要进一步强化四个意识,特别是核心意识和看齐意识;二是加强学习,提高发现问题和解决问题的能力;三是敢于担当,改革创新,团结带领干部职工完成好部党组交给的改革任务;四是要密切联系群众,注意改进工作方法,把岁末年初的工作安排好、落实好。

(刘学东)

本报讯 近日,部救捞局在上海召开了救捞系统与中国交通报主题策划研讨会,部署救捞系统重点宣传工作,并在听取各单位宣传工作计划后与报社进行主题研讨。会议由部局季求知副书记主持。

会上,季副书记要求各单位要高度重视宣传工作,精心策划,积极组织,把救捞人的好故事讲出来、讲精彩。会议传达了学习了中宣部“砥砺奋进的五年”主题宣传活动及《2017年全国交通运输行业精神文明建设和新闻宣传工作要点》。要求各单位迎接宣传贯彻党的十九大为主线,深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神;运用好各类载体及新媒体宣传普及社会主义核心价值观;组织开

传播正能量 喜迎十九大

展群众性精神文明创建活动;深入开展“寻找最美”系列活动,深化“两优一先”活动,做好“工人先锋号”、“青年文明号”、“巾帼文明岗”典型宣传;加强行业文化阵地建设,着力打造文化品牌。

我局将按照会议有关精神要求及我局年度工作目标,制定具体方案。局属各单位要结合实际,重点以“砥砺奋进的五年”主题宣传活动为契机,深入挖掘本单位五年来发展特点、亮点、重点,因地制宜组织具体宣传活动。各单位党政主要领导要把贯彻落实上级精神作为精神文明建设工作首要任务亲自抓,“坚持两手抓,两手都要硬”,为迎接党的十九大胜利召开营造良好舆论氛围。 (康乐)

深化改革创新 加快转型升级 为全面推进救助强局建设而不懈奋斗

会议的主要任务

全面贯彻党的十八大、十八届三中、四中、五中、六中全会精神，深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，认真落实2017年全国交通运输工作会议和交通运输部工作会议部署，总结2016年工作，分析我局发展面临的形势，部署2017年重点工作。

2016年工作回顾

(一) 全力以赴，为交通发展增光添彩

圆满完成党的十八大、十八届三中、四中、五中、六中全会精神学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，认真落实2017年全国交通运输工作会议和交通运输部工作会议部署，总结2016年工作，分析我局发展面临的形势，部署2017年重点工作。

(二) 深化改革，创新发展助力“救助强局”

深化改革，创新发展助力“救助强局”。探索模块化救助单元建设，加强示范引领作用，基础建设。全面加强“六大体系”建设，优化内部管理机制。

(三) 攻坚克难，全面提升救助能力

攻坚克难，全面提升救助能力。综合行政管理进一步规范，财务管理进一步规范，安全生产管理进一步加强，人力资源管理进一步优化。

(四) 全面从严治党，有效发挥政治保障作用

全面从严治党，有效发挥政治保障作用。扎实开展“两学一做”学习教育，加强干部队伍建设，加大党风廉政建设力度，加强群团工作。

四个深刻认识

——准确把握面临的形势任务

1. 深刻认识交通运输发展黄金时期的重大判断。习近平总书记指出，“十三五”是交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期。这是以习近平同志为核心的党中央，对交通运输发展阶段的科学定位和重大判断。综合来看，我局经过近几年的努力，发展基础进一步夯实，“四个转型升级”取得了阶段性成果，救助能力、特别是新型救助能力明显提升，队伍发展理念持续转变、与时俱进，干部职工精神面貌昂扬向上，这些都为我们在黄金时期抢抓机遇、乘势而上、弯道超车，加快发展奠定了良好的基础。与此同时，我们还面临着体制机制障碍、机构编制制约、经费缺口约束等重大困难，也存在着发展基础比较薄弱、队伍综合素质不适应、解放思想不够到位、救助能力不足等问题。为此，我们要准确把握好黄金时期的重大发展机遇，努力实现救助能力的提质增效。

2. 深刻认识建设人民满意交通的工作要求。邵党组坚持“以人民为中心”，在2017年交通运输工作会议上，提出了努力建设人民满意交通的要求。李部长明确要求：“一是要强化人民满意交通这个根本宗旨；二是要强化供给侧结构性改革这条主线；三是要强化推进现代综合交通运输体系建设这个关键；四是要强化服务国家重大战略这一职责使命；五是要强化改革开放，创新驱动这一动力源泉；六是要强化“两路精神”这一精神动力；七是要强化党的建设这一根本保障”。我们必须适应新的形势和任务要求，站在保障国家重大战略实施的高度，着力加快“四个救助”建设，着力推进“四个转型升级”，建设人民满意的救助队伍。继续坚持在做强传统救助能力的同时，加快发展新型救助能力的思路，推动救助能力建设从沿海转向深海远洋，确保国家一旦需要，能够快速出动，有效发挥作用。

3. 深刻认识救助形态和救助方式变化的新特点。从近年海上救助实践看，救助形态和救助方式正在发生新的变化。一是重大救助任务的多方参与，在救助形态上呈现出海空、军地、专群等多种力量综合运用的一体化态势；二是救助行动中大量应用专业性高、科技含量高、组合灵活的模块化搜救装备，无人机、声呐、ROV、AUV等装备和技术应用愈发广泛，作用更加突出；三是搜救方式从海面拓展延伸到空中、水下，呈现出立体化的新特征，海上人命救助正在从传统的依靠简单装备、依靠经验转向更多依靠科技和人才的紧密结合。我们必须主动适应救助需求的新变化，加快改革救助力量的构成模式，加快推进救助能力生成模式改革，加快新型救助人才的培养。

4. 深刻认识全面从严治党新要求，强化政治保障。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央身体力行、率先垂范，坚定推进全面从严治党，坚持思想建党和制度治党紧密结合，集中整饬党风，严厉惩治腐败，净化党内政治生态。党内政治生活展现新气象，赢得了党心民心，为开创党和国家事业新局面提供了重要保证。党的十八届六中全会，明确了习近平总书记的核心地位，发出了全面从严治党从最严处。我们必须增强全面从严治党责任担当，突出政治保障的重要性，以严实的作风，全面加强我局党建工作。坚持围绕中心、服务大局，努力提高党员干部的政治素养与业务能力，努力使各级党组织成为坚强的政治堡垒，为救助事业转型升级发展提供强有力的政治保障。

光荣榜

第二届最美南海救助人

王光勤 杨柳生 张尚耀 陈建明 林枫桂 林峰 周翠芬 莫景贤 潘永德 薛桂强

系统表彰

先进集体: 南海救助局救助船队、南海救助局三亚基地
重大抢险打捞模范集体: “南海救101”轮、“华英397”艇
救捞功臣: 曾作青
救捞勇士: 赖志兴 裴继文 林枫桂
救捞标兵: 邓明仲 黄文庆 林方彬 黄金街 廖让添 张启春 冲
年度工作先进个人: 李堂军 莫景贤 杨柳生 冯炳森

局内表彰

先进单位: 救助船队 救助后勤保障部 三亚基地

先进处室: 组织处、人事教育处
先进船舶: “南海救118”轮、“南海救101”轮、“南海救116”轮
先进班组: “南海救115”轮轮机部; 救助船队机务科; 救助后勤保障部; 网络通信科; 阳江基地应急分队; 广州基地后勤管理科
先进工作者: 陈洁生 王适镇 欧宇亭 刘瑜 向勇 胡海平 赵立成 李文 贝承璋 王光华 李春久 杜德胜 王晓军 张小龙 罗元彬 康乐 赖志兴 林方彬 黄文庆 郑烈国 沈建群 李志喜 王建刚 李万新 马海栋 梁梦鑫 田伟科 高彬 巢杰雄 王四洋 龙志明 黄金街 裴继文 廖仁浩 方叙彬 张春亮 黄环汉 苗昆书 杨鹏 张春启 周宇敬 隋国华 张尚耀 李喆 邓树鸿 朱小林 潘荫宽 林峰 邓明仲 周洪华 王德义 陈德森 潘名明 陈颖 杨胜 陈少生 谭志平 牛念喜 干向红 汤晓德



抓住改革机遇 全面提升能力

南海第一救助飞行队 陈国权

2017年，是全面深化改革的关键之年。工作报告深入剖析当前面临的主要形势，全面部署深化改革各项工作。笔者就贯彻落实林局长讲话精神，加快救助飞行队建设，浅谈几点意见。

一是准确把握，积极投身改革大潮。此次改革，是贯彻落实国家“一带一路”、“海洋强国”重大战略决策部署的必然要求，也是推进救助事业尤其是救助飞行事业高效可持续发展的必然选择。救助飞行队要破解当前的发展难题，就要充分抓住改革的机遇期，坚持问题导向和目标导向，准确把握改革的内涵，积极投身改革，主动参与改革，以改革来推工作，用改革来促发展。

后勤改革指明方向 深感肩上责任重大

救助后勤保障部 孙世英

2017年局工作报告让我们最深刻的体会是：大局观念强。善于根据部局的整体规划，制定符合我局实际的发展思路，带领全体职工有目的、有计划、有冲劲的干；实干精神足。领导班子充分发挥带头作用，真抓实干，勤勉务实，以实际行动相应习近平总书记“踏石留印、抓铁有痕”的要求；改革意识好。2016年主动深化体制改革，优化内部管理机制、推进养老保险制度改革、完成制度体系建设等一系列工作，在救助强局的发展理念中稳步前进，取得了显著成绩。同时，在工作报告中，多次出现和后勤具体改革发展有关的内容，给予指明方向，我们深感肩上责任重大：

一是进一步修订完善后勤各项规章制度，进一步完善后勤服务质量管理体系建设，不断提升后勤服务满意度。合理优化2017年工勤岗位社会化人员配置，做好后勤服务外包工作。

二是加强网络信息管理，探索智能化后勤建设，强化服务医疗救助职能。继续探索建立劳保物资管理系统。

三是深化船员之家创建服务窗口的成功经验和成果，根据房屋建筑物、办公

化救助训练，另一方面积极做好在南海岛礁部署救助力量 and 实现远海搜救救援能力的准备。同时，逐步拓展南部海区空中巡航救助联动机制运行。

2017年，是充满希望的一年，希望救助飞行队能够稳步踏上救助局这一辆快速发展前进的列车，为建设国际一流救助强局增光添彩。



撸起袖子加油干 不负交通发展“黄金”好时光

深圳基地 贝承璋

局长工作报告，给我的体会是：工作回顾，2016年取得的成绩亮点纷呈，让人精神振气。工作安排，2017年的工作安排思路清晰，任务明确，让人干劲十足。

2016，我们忠实履职，深化改革创新，推动规范管理、能力建设稳步发展，全面从严治党，干了很多利在长远的大事要事难事。圆满完成了多起国家专项任务，为交通增光添彩；“水上芭蕾”表演、海博会为救助展形象；示范基地标准化“10+1”建设体系的建立，开启基地规范化管理的新篇章；深海能力“荷包已露尖尖”、国家重点研发项目成功申报，实现了我局创新驱动发展的新局面。

面临“交通行业发展的黄金期”的机遇，局长报告深刻分析我们面临的机遇和挑战，救助未来发展的方向，体现了我们局领导班子深谋远虑、布局长远、务实求真的战略思考和工作态度。

2017，我局“六年三步走”的“抓提高”之年，也是深化改革的关键之年，局长报告中的27项工作，是目标，是任务，我们要把目标任务分解好、细化好、执行好、落实好。让我们把建设“国际一流”救助队伍的步子走的更踏实、坚定。

2017，撸起袖子加油干，不负交通发展“黄金”好时光！

设备增固 资产管理新职能

设备增固 资产管理新职能，积极协助基地开展标准化建设。

四是巩固“两学一做”学习教育成果，不断增强党员干部“四个意识”，严格落实党建责任制，加强精神文明建设，发扬“最美救助人”精神。

2017年重点工作任务

总体要求:

全面贯彻党的十八大、十八届三中、四中、五中、六中全会精神，贯彻落实新发展理念，遵循“四个交通”和“四个铁律”总体布局，在部和部局的坚强领导下，深入贯彻落实交通运输部工作会议、救助局工作会议精神和，锚定国际一流目标，聚焦救助强局建设，坚持“一张蓝图干到底”，全面加强体制机制改革，全面推行海上救助职业化，全面加强救助能力建设，全面提升治理能力和治理水平，全面加强党的建设和精神文明建设，凝心聚力，攻坚克难，加快建成救助强局，为交通发展“黄金”好时光。

(一) 履职尽责，全力保障海上人命救助工作

1. 加强救助管理
2. 深化救援与演练
3. 深化救助交流合作

(二) 主动对标，保障南海救助安全的主力军作用

1. 深化救援与演练
2. 深化救助交流合作
3. 深化救助交流合作

(三) 深化改革，奋力破解发展难题

1. 深化体制改革
2. 深化体制改革
3. 深化体制改革

(四) 创新管理，持续夯实发展基础

1. 深化体制改革
2. 深化体制改革
3. 深化体制改革

(五) 固本强基，强化基础支撑

1. 深化体制改革
2. 深化体制改革
3. 深化体制改革

(六) 落实责任，大力推进全面从严治党

1. 深化体制改革
2. 深化体制改革
3. 深化体制改革

2016年 家属工作站 都做了啥？

首次组织“三员”家属与交流干部家属新春茶话会

2016年1月27日，茶话会邀请了救助船员、华英艇员、应急队员和交流干部家属代表参与座谈，覆盖了包括船舶船

打造“港湾”2.0

——前进中的南海救助局家属工作站

干、普通船员、机关、基地等不同层级、不同岗位。这次茶话会受到局党组、局工会的高度重视，局长林志豪、局党组书记吴辉、局工会主席朱伟桥、副局长张贵平到会与家属们亲切座谈。省总工会党组成

员、纪检组长廖汝捷与省海员工会主席康盛忠也特地到会看望职工家属。

首次组织家属和女职工共同参加“三八”活动

以往局的“三八”活动主要是女职工参加。2016年3月29日，局工会女职工委员会组织开展了广州地区女职工与救助船员、艇员、应急队员，以及交流干部家属的从化红山村集体赏花活动。家属工作站的首次活动让女职工和

家属代表们人人“满意而归”，增进了职工与家属姐妹间的情谊。

首次在小洲办公楼二楼建站

为推进建站顺利进行，局工会统筹协调，在局办、规划处的支持下，在后勤、应急队和救助船队三个单位工会的协助下，历经协调办公地点、建设等工作，家属工作站终于有了固定办公地点。2016年11月16日，中国海员建设工会丁小岗主席一行到我局对包括家属工作站在内的职工之家建设进行了考察和调研，并给予了高度肯定和表扬。

编者按：

1月24日，来自救助船员、艇员、应急队员、岸基交流干部的29名家属来到小洲，茶聚一堂，畅谈救助，度过了一个温情和睦的春日时光。局党组、局工会的高度重视，局长林志豪、局工会主席朱伟桥到会与家属们亲切座谈。让我们一起来“听听”太太们的心里话……

交流干部胡传华家属粮雪云



金猴留恋丰收年，彩凤欢啼盛世春。我是一名“不是军人，胜似军人”的救捞职工家属，今天能够欢聚在这里讲讲救捞职工家庭的故事，我倍感荣幸，此时我的心情无比的激动。

救捞职工很真情、很纯朴、很实在。胡传华不善言词，但会用实际行动来真诚对待每一个人，他对待我爸妈就跟对他自己爸妈一样，对待我的朋友也很热情，所以我也感谢他。但他唯一不好的就是爱宣传局里救助成功事件。前几年他就很喜欢把《大寒潮》那张碟拿出来放，给我和儿子看，给亲戚朋友看，好像生怕别人不知道救捞人是干嘛的。不过救援场面确实很震撼、感人，我每看一次就流一次泪，观看的亲戚朋友也是一边看一边哭；那真的是“把生的希望送给别人，把死的危险留给自己”。现在科技发达了，他就要我用手机关注“南海救助局微信公众号”，那里可以更好的了解无私奉献的救助者；所以现在我经常去看看南海救助局微信公众号里面的内容，把所看到的讲给朋友和亲人听。在这也请局领导放心，既然您们培养了一个这么爱救助的男人，我必须得支持，虽然我帮不到他的工作，但是在他累的时候，回到家里可以享受家的温馨。

借此机会，我替我老公感谢各位领导对他的关心和培养，感谢各位同事对他工作的支持；我更相信在各位局领导英明领导下，我们大家会过上更好、更幸福的生活，最后衷心祝愿大家鸡年吉祥，万事如意！

救助船员肖拥军家属彭迪华



今天能荣幸地坐在这里，非常感谢各位领导对我的抬举，对我的拔高，一年的时间过得好快，又见到这么多熟悉的领导和姐妹们，看到你们个个精神抖擞，容光焕发，我的心说不出的喜欢乐腾，倍感亲切。

在过去的一年中，在我的家庭生活中，还是如以前一样，学习恪守我作为妻子的本分，站好自己作为妻子的地位，学习如何成为一名才德的女子，建设好自己的小家。

大家都知道，丈夫是一家之主，但是妻子却是一家之中心。比方说，丈夫是头，妻子就是心脏。整个家的生机都在妻子身上。全家的饭食供应、精神支柱、温暖扶持都是来自于妻子。尤其是对儿女的教养，人格的影响都要比丈夫深远。妻子还是全家气氛的关键，家里的气氛是甜美温馨，或是冰冷凄凉，关键在于妻子。所以我时刻提醒，让自己站好自己作为心脏的地位即可。也时刻更新变化自己，使我们的家也时时刻刻都能保持健康，充满生机与活力，天天过一种喜乐的、积极的、刚强的、豪迈的、单纯荣耀的生活。

祝愿领导们、姐妹们的家都成为享受之家、欢乐之家、恩爱之家。

救助船员曾令平家属林彩莲



我是南海救助局救助船队一名救助船员的妻子。首先，感谢南海救助局领导对我们家属的关心，为我们提供了这样一个交流平台，让我们互相认识，相互了解。在此，也感谢领导给我这个机会。作为一名救助船员家属，最大的幸福就是看到亲人“高高兴兴上班去，平平安安回家来”。

理解与支持不是一句空话，是点点滴滴的行动润物细无声：是在他漫长乏味的航行途中一句“少抽烟多喝水”的叮咛；是

他回家时准备好的一顿热乎饭，一盆洗脚水；是休闲时督促他活动久坐的腰；是他疲惫时一个并肩的支持、一个鼓励的微笑、一次放松的按摩。

为了工作，我们的亲人多少个不眠之夜，多少次在大风大浪中执行艰苦的任务，我们都能理解；因为我们知道，他们所有辛苦都是为了我们今天的幸福。我们所能做的，就是给他们吃好、穿暖，给他们一个安定家，一个稳定的后方，一个温馨的港湾，累的时候，能在这里栖息，苦的时候，能在这里靠岸。

我们能做的只有守着他们，守着他们各自的家，给他们我们最呵护的爱，那么他们的工作才会顺心顺意，毕竟家和万事兴。

“大河有水小河满，大河无水小河干”。有大家才有小家！我们每一个小家庭的日子越过越好，离不开各级领导的关心，再次深表感谢！同时，也祝愿我们南海救助局的事业顺利！最后，祝愿我们这个大家庭的每一位兄弟姐妹们身体健康，合家欢乐！谢谢！

救助船员姚兵家属陈瑞华



我是水手长姚兵的家属陈瑞华，借此机会感谢各位领导在百忙中抽时间为家属举行这次交流会，让我们感受到大家庭的温暖，友爱的传递，感恩南海救助局的大平台，孕育了一批又一批的专业人士。

我的丈夫姚兵，他航海了二十多年，我们相伴相随也有19年了，生活也会有些风风雨雨，但我们总是乐观面对，每当他公休在家时，我总喜欢要他分享他的点点滴滴，因为我们相聚少离别多，想多了解他在船上生活。记得有一次他和我分享在船队里搞训练打绳结，越讲越起劲，还在那里到处找绳子，一边讲述一边演示，恨不得把我也训练成“优秀”的船员。那种熟练及专业，那股认真劲和可爱的样子，令我从内心感受到丈夫对工作的热爱及执着，我也在内心深处默默的提醒自己，一定要好好支持他，做他的生活小助手，把小家庭照顾好，让他有个无忧的港湾。

说真心的，做为海嫂不容易，但做为船上的一员更是了不起，船上一线的“将士”们，你们做的是社会公益，大爱的工作，我敬佩你们！

救助船员龚志伟家属石琛



我叫石琛，是救助船队船员龚志伟的妻子。今天是我加入到这个大家庭的第368天，就能够参加此次座谈会，我感到十分荣幸，也十分亲切。

作为一个南海救助职工家属大家庭的新人，我对于海上救助事业的了解可能还不全面，但我切实地感受到，正是中国海上救助这个神圣的职业，将我的爱人，从一个刚刚离开校园的“逐梦男孩”一步步蜕变为意志坚强的“救助汉子”，从一个稚气未脱的“懵懂少年”成长为一个责任担当的“好丈夫”。

几年的时间里，从他的点滴里，我感受到了他的成长，更感受到了海上救助事业的伟大。丈夫能成为海上救助前方的一员，我深感荣幸，自己能够成为南海救助后方的一员，我也无比自豪。

借此机会，我要感谢各位领导同事对我爱人的关心和帮助，也感谢各位领导同事对所有家属们的关怀和鼓励。我相信今天对于我来说，将是一个新的开始，我将会和各位家属一样，更加珍惜自己的爱人，更加支持爱人今后的工作，更加珍惜生活的幸福。

应急队员杨智勇家属简梅



我是应急队杨智勇的家属，很高兴领导给机会和大家一起参加家属座谈会，在此表示感谢。杨智勇作为一名救助者，长年值守岗位，很少照顾得了家庭，但我知道他从事的是以人命救生的光荣职业，因此我会一如继往做好家庭后方工作，做他坚强的后盾，让他安心踏实工作。春节快到了，借此祝大家新春快乐，家庭幸福！