



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN

HAI

JIU

ZHU

社会主义核心价值观



2017年7月1日
第168期

内部资料
免费交流

交通运输部南海救助局编印

(粤O)L0150020号

网址: www.nh-rescue.cn

电邮: xc@nh-rescue.cn

编辑部电话: 020-84265655

图片新闻



全国政协常委孙淦
莅临“南海救102”轮调研



省委组织部黄玉强处长
莅临我局调研党建工作

根据交通运输部党组关于推进“两学一做”学习教育常态化制度化 and 定期开展党性分析的部署要求,南海救助局党组认真组织贯彻落实,“七一”前后,组织二级单位班子及各基层党支部认真开展“七一”专题党性分析。

南海救助局认真开展“七一”专题党性分析

以上率下,局党组带头开好党性分析会

局党组对开好这次专题党性分析会高度重视,“把功夫下在会前”,把党章、党内法规制度和习近平总书记讲话精神作为开好党性分析会的基本遵循和重要指南,认真学习,深入研读,努力用党章党规和讲话精神统一思想认识,进一步增强了开好专题党性分析会的思想自觉和行动自觉。

6月28日,南海救助局党组召开了“七一”专题党性分析会,全体局领导参加。

会上,局党组和局领导对照“四讲四有”“四个合格”标准,深入查摆了班子和个人存在的不思进取、不接地气、不抓落实、不敢担当“四不”问题。林志豪局长代表班子开展了党性分析,通报了班子开展“两学一做”学习教育的基本情况,及2016年民主生活会整改落实情况,按照主题,着重查摆了“四不”问题表现,深刻剖析了思想根源,从深抓学习强党性、求真务实转作风、同心协力抓落实、服务大局勇担当四个方面,提出了努力方向和整改举措。在进行个人党性分析时,林志豪局长带头,每名局领导敢于自我革新,(下转2版)

部救捞局和香港民航处联合航空器事故搜救与打捞桌面推演在南海救助局举行

6月8日上午,由部救捞局主办,南海救助局承办的“交通运输部救助打捞局、香港特别行政区政府民航处航空器事故搜救与打捞桌面推演及座谈会”在南海救助局顺利举行。部救捞局局长王振亮、香港民航处处长李天柱、广州打捞局局长吴建成、南海救助局副局长张贵平出席活动并讲话。香港民航处、部救捞局、南海救助局、广州打捞局相关领导和处室参加了推演和座谈会。部港澳台办、中国海上搜救中心、部科学研究院派员观摩了推演并参加了交流座谈。演练和座谈会由部救捞局救助管理处杜海鹏副处长主持。

会上,张贵平副局长代表我局致欢迎辞,对参与桌面推演及座谈会的领导和代表表示了热烈的欢迎,回顾了历年来我局与香港民航处的合作成果,对下一步双方的合作前景进行了展望。

桌面推演分为接警响应、现场搜救和 underwater 打捞三个阶段,模拟一架小型客机在香港国际机场东南约20海里处引擎突发故障,尝试水面迫降未果之后遇险。接到香港民航请求搜救支援的信息后,交通运输部救捞局第一时间派遣专业救助船、救助直升机和打捞工程船等救捞力量赶赴现场,一场声势浩大的海陆空立体搜救迅速展开。

南海救助局4艘专业救助船携带应急救援队和水下扫测设备赶到事发海域后展开拉网式搜寻,南海第一救助飞行队和香港政府飞行服务队的4架救助航空器联合搜救并成功救起多名落水人员。最后,广州打捞局专业打捞力量在前期水下扫测的基础上,成功打捞起遇险飞机残骸,并找到失踪人员遗体 and 黑匣子。



推演结束后,双方参演人员围绕推演情况、深化交流合作机制和强化应急联动等相关议题展开讨论,充分肯定了《航空器事故搜救和打捞合作协议》(以下简称《合作协议》)框架下取得的丰硕成果,就开展航空器事故应急处置的热点问题和难点问题交换了意见,并一致同意将继续深化在航空器事故处置方面的务实合作。通过推演和座谈活动,进一步健全了双方应急联动机制,切实提升了双方联合开展航空器事故救助打捞的能力。

香港民航处李天柱处长表示,近年来双方开展了高水平、多层次和富有成效的务实合作,特别是《合作协议》的签订更是双方务实合作的亮点。他介绍了香港应对航空器突发事件的指挥协调、应急处置等

情况,就共同做好航空器事故搜救和打捞工作提出了希望,并就进一步深化双方之间的合作表明了愿望。

部救捞局王振亮局长在总结讲话中指出,推演达到了检验预案、锻炼队伍、磨合机制、提升能力的预定目标,使救捞系统与香港民航处协作水平迈上了一个新台阶。王振亮局长表示要进一步提高航空器突发事件应对意识,进一步发挥好国家海上专业救援队伍的优势,在《合作协议》的整体框架下,继往开来,深化合作、互利共赢,实现资源融合、优势互补、应急联动、成果共享、文化交融,共同维护好内地和香港水域安全。

座谈会期间,参会人员还一同观看了交通运输部救捞系统《MH370失事客机搜寻任务》纪实片。(救助指挥处)



庆七一 学先进 颂党恩

(详见2版)



林志豪局长会上即兴背诵《为人民服务》

南海救助局举办纪念中国共产党成立96周年活动



6月30日,南海救助局十二楼会议厅的会场布置不同以往,处处洋溢着节日的氛围——在建党96年华诞来临之际,为进一步激发全局各级党组织和广大党员

服务发展、创先争优的工作热情,南海救助局的党员汇聚一堂,开展“庆七一 学先进 颂党恩”纪念活动。

局长林志豪在开场讲话中,

代表局党组向辛勤工作在全局各个岗位的共产党员致以节日的问候,要求广大党员把握党员先进性要求、彰显合格党员标准、注重提升政治能力,奋发有为做好改

革发展各项工作,推动南海救助局向实现“国际一流”目标不断迈进。

文艺汇演、“七一”表彰和扶贫捐款穿插的纪念活动让人耳目一心,全局广大党员积极响应,争相为七一献礼。节目开场,党群工作处支部以励志歌曲联唱形式拉开了活动序幕,激起观众的热情;救助船队机关党支部的“诗画党恩”创意十足,引人入胜;因工作不能到现场的南一飞第一党支部以视频歌颂形式送来特别的祝福;深圳救助基地精彩演绎的《映山红》让观众眼前一亮、掌声不断,各救助基地党支部、救助保障中心党总支也将为党生日精心准备的节目精彩呈现,既有声情并茂的诗歌朗诵,也有振奋人心的歌曲合唱,不同的形式表达同样的对党的衷心祝福。在场的处级干部在副局长高友泉的指挥下合唱了一首《没有共产党就没有新中国》,为七一献礼。

在纪念活动中,高副局长宣读了局党组对“两学一做”先进基

层党组织、优秀共产党员、优秀党务工作者的表彰决定。局长林志豪,副局长陶维功、张贵平、陈日喜分别为受表彰的基层党组织和党员代表颁奖。

纪念活动上还开展了扶贫济困活动,机关干部及二级单位书记代表上台进行了爱心捐赠,把南海救助人的大爱精神播撒开来。

党的昨天我们定当铭记,党的优良传统我们也要继承和发扬。活动现场,党群工作处处长陈洁生带领新党员入党宣誓,所有在场的老党员也一同重温了入党誓词。活动最后,林志豪局长即兴背诵了毛泽东同志追思张思德同志的名篇《为人民服务》,让我们时刻牢记党的宗旨,全心全意为人民服务,永远保持“知其不可为而为之”的气魄,永远保持“功成不必在我、建功必须有我”的胸怀,勇于创新、勇于担当、永不停滞,在全面深化改革中继续经受考验,为推进南海救助科学发展努力奋斗! (艾青 缪一岚)

6月13日下午14时30分,南海救助局党组在小洲6楼会议室召开理论中心组(扩大)学习会。会议由局长林志豪同志主持,局领导班子成员、救助船队党委、党群工作处、纪检监察处负责人等共12人参加了学习。

局党组理论学习中心组第四次会议在小洲召开

此次局党组中心组学习与救助船队党委的联学活动,是一次局党组发挥表率作用,以实际行动推动局属各级党组织创新学习方式的一次有益尝试。会上,与会同志集体学习了省十二次党代会精神,部党组《关于认真学习贯彻习近平总书记指示精神广泛开展向廖俊波同志学习的通知》,并观看了专题视频《廖俊波:扑下身子苦干实干》以及廖俊波妻子林莉作的事迹报告。局班子成员、船队班子成员结合我局实际,交流落实习总书记指示精神,以廖俊波同志为镜,做合格党员,做合格领导干部的学习体会,以及贯彻落实省12次党代会精神的意见。

林志豪局长对学习和交流研讨情况进行了总结,他指出广东省第十二次党代会,为广东在新起点上再创新局进行了总动员总部署。省委书记胡春华同志所作的大会报告把习近平总书记对广东提出的“四个坚持、三个支撑、两个走在前列”,作为广东工作指导思想的核心要义和总纲,贯穿报告始终,鼓舞人心,凝聚力量。他强调必须以习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略为引领,贯彻落实广东省12次党代会精神,以廖俊波同志为榜样,提高四个意识,踏实苦干,努力破解救助事业发展难题,在深化救助体制改革新的起点上再创救助事业新局面。

(党群工作处)

6月1日,南海救助局举行“学先进 话初心 当先锋”机关“两学一做”主题党日活。局领导班子、机关全体党员、救助船队党员代表、一线先进党员代表,以及为救助事业作出过贡献的退休老领导齐聚一堂“学先进 话初心”。

为贯彻落实局党组制定的《关于推进两学一做学习教育常态化制度化实施方案》,使两学一做融入日常,抓在经常,局直属机关党委创新方式,设计了以诗朗诵与访谈相结合的形式,让身边的党员先锋讲身边的先进事迹,让机关党员直面了解一线的工作情况,传递南海救助好声音,弘扬南海救助发展主旋律。

活动一开场,全体参加人员佩戴着党徽,在党群工作处处长陈洁生的带领下共同重温入党誓词。随后,在局办党支部与救助指挥处党支部青年慷慨激昂地朗诵一线船员吴文章作品《追风的船》中,拉开了活动的序幕。接下来的访谈中,来自一线的先代表船林方彬,“南海救118”轮专项任务代表政委向明、应急分队队长杨智勇,与全国青年文明号“南海救116”轮代表闫建

国、柳卓超、邱康轮番上场,通过与主持人的访谈,结合现场视频回放,叙述了在一线应急救援抢险工作中党支部发挥突击队作用,党员发挥先锋模范作用,迎难而上,圆满完成各项任务的先进事迹。局党组副书记朱伟桥、副局长张贵平、退休支部丁海宁同志分别在互动环节畅谈了自己的感想。访谈环节中还穿插了党群工作处支部刘迎迎演唱《迎风飘扬的旗》、船队柳卓超诗朗诵《做一个浪漫的人》、《水手》等节目,丰富

了活动形式。

局长林志豪在活动点评中充分肯定了本次活动主题突出、形式新颖、有感召力、有教育意义。他指出机关党支部主题党日活动突出了“不忘初心”的主题,讲述了身边人的英雄故事。他强调,救助事业是创造英雄、培育英雄的沃土,希望全体党员不忘初心,在救捞体制改革、救助事业转型升级的路上继续发挥先锋模范作用,奋勇前行。

(党群工作处)

学先进 话初心 当先锋

南海救助局举行机关党支部主题党日活动



(上接1版)联系自身思想和作风实际,开展了深刻的自我剖析,明确了今后努力方向,提出了具体的整改措施。

林志豪局长对会议作总结发言,指出这次民主生活会思想认识到位、会前准备充分、问题查摆准备深刻、党性锻炼严肃认真。他要求班子成员高度重视党性分析工作,要在紧扣主题查问题、围绕党性找原因、见人见事见思想、主动认领整改班子问题等方面下功夫,发挥党员领导干部表率作用。

严督实导,促进二级班子党性分析提质增效

为引导各基层党组织进一

步提升会议质量、成效,局党组下发了《关于认真开展“七一”专题党性分析的通知》,对全局基层党组织开展党性分析会的准备要求、完成时限、对照标准、参与方式、提交材料等内容作了明确规定。

在召开专题党性分析会的关键节点,局党组成员深入“两学一做”学习教育工作联系点,参加联系点单位党性分析会,以点评形式客观评价民主生活会的质量效果,对问题整改落实提出指导性意见,推动各二级班子真抓实改,取得实效。

各二级单位党组织高度重视,精心组织,把“两学一做”学

习教育紧紧抓在手上,与业务工作统筹谋划、共同推进。截至7月21日,全局10个二级单位认真贯彻局党组要求,全部召开了“七一”专题党性分析会,党性分析做到会前准备充分、会议严肃认真、自我剖析深刻、整改措施具体。

学做改常态化,推动全面从严治党向基层延伸

结合“两学一做”常态化制度化工作安排,我局将党性分析会延伸到基层党支部,进一步推动“两学一做”学习教育常态化制度化。近日来,机关和基层党支部相继召开“七一”专题党性分析会。

湛江、北海、海口救助基地党支部结合自身工作、思想和作风实际,对照“四讲四有”和“四个合格”标准,深入查摆“四不”问题。

深圳救助基地党支部开展专题党性分析会暨“不忘初心 砥砺前行 党旗因我更鲜红”主题党日活动,以廖俊波同志的先进事迹教育党员,引导党员对标查摆自身问题,要求全体党员要坚持问题导向,立行立改。

三亚救助基地党支部组织党员严肃认真开展党性分析,并带领党员学习《习近平总书记考察海南纪实:美丽篇章藉春风》通讯稿。

我局召开2017年救助训练工作研讨会暨救助案例后评估会

6月19-20日,我局2017年救助训练工作研讨会暨救助案例后评估会在局12楼会议厅顺利召开。林志豪局长、张贵平副局长,局机关相关处室领导及南一飞、救助船队、各救助基地代表44人参加会议。会议由救助处孙见玲副处长主持。

会上,孙见玲副处长代表局救助训练办公室汇报了2016年救助训练工作情况并就下阶段工作作出部署。南一飞、救助船队、广州、海口、三亚、北海、湛江救助基地

分别作了救助训练工作的交流发言。会议还以分组讨论的形式对救助训练工作存在的问题及改进的方式方法进行了充分的讨论,提出了意见及建议。

会议还套开了救助案例后评估研讨会,各参会单位将筛选出的救助案例经过亲历者的复述、PPT等形式在会上进行了交流,通过切磋极大地促进了救助技能的提高。

张贵平副局长从训练科目优化、救助

训练资料管理、建立训练考核档案等方面进行了总结讲话,提出了具体要求及意见,希望大家强化对训练的重视,加强管理,确保救助训练有效开展。

林志豪局长在会上作了重要指示,肯定了研讨会的成效,强调了救助训练工作的重要性,指出训练是日常工作,训练工作是救助工作服务,并在救助训练方式方法、训练创新等方面提出了建设性的意见和建议。

(救助指挥处)

近日,我局彭赞、陶夏妍作为优秀论文作者参加了首届世界交通运输大会学术交流。

我局优秀论文作者参加世界交通运输大会学术交流

首届世界交通运输大会经国务院批准,由中国科学技术协会主办,中国公路学会承办,交通运输领域各学会协办,于2017年6月3日至6日在北京国家会议中心隆重召开。国家科协主席、科技部部长王钢、交通运输部副部长戴东昌出席会议并致辞,同时来自全球40多个国家和地区的高校、科研机构与企事业单位的代表,以及交通运输各领域专家学者近5000人出席会议,大会围绕“创新引领、绿色融合”的主题安排了220个交流单位约1300个各具特色的学术报告,交通运输各领域的专家学者分别聚焦“一带一路”交通互联互通、智能交通、绿色交通及未来交通等交通运输领域热点问题和前沿科技趋势等焦点话题展开研讨、交流。

我局响应中国航海学会的号召,发动职工积极参与论文撰写,并选出19篇论文报送中国航海学会。根据世界交通运输大会和中国航海学会专家评审,我局彭赞的《Study on Human Elements in SAR System under Mass Rescue Operation at sea》、陶夏妍的《救助动态值班点设置数学模型及应用的研究》两篇论文入选优秀论文,应邀参加2017世界交通运输大会优秀论文交流演讲。

通过参会学习交流,我局参会人员与各航海科技工作者交流经验、互通信息,拓宽了眼界,丰富了知识,更加坚定信心继续致力于钻研业务,为救助事业发展贡献力量。

(安监处)

我局召开示范基地标准化建设推进会

为进一步加强救助基地建设,稳步推进示范创建工作,6月14日至16日,我局在下属深圳救助基地举办示范基地标准化建设推进会暨“互联网+救助管理”集中交流学习活动。林志豪局长、陈日喜副局长、党群工作处处长、各基地主任及相关工作人员共20余人参加会议及活动。

在14日上午的推进会上,林局长、陈副局长听取了各救助基地关于推进示范基地标准化建设的工作汇报,并分别作了讲话。

陈副局长与大家共同回顾了局属救助基地的发展历史,肯定了各救助基地抓好示范创建工作取得的成绩,并就下阶段的示范基地标准化建设工作提出四点希望和要求:一是各救助基地要依据“10+1”体系文件,结合基地自身特点和工作实际,抓好调查研究,找准实施标准化建设的项目与工作切入点;二是要认真制定工作推进计划,明确任务分工,加

强督查督办,确保工作有序推进;三是各救助基地要加强相互间、以及与机关处室间的沟通协调,及时补充完善体系文件;四是基地领导班子要发挥好带头作用,团结基地干部职工共同抓好示范基地建设。

林志豪局长充分肯定了救助基地工作成果及本次会议取得的成效,并强调了三点指示意见:一是要深刻认识和把握推进示范基地建设的内涵和意义。要结合局属救助基地的发展现状与自身条件、横向纵向比较分析、面临的工作形势以及交通运输部等上级部门的工作要求等因素,深刻认识和把握推进示范基地建设的必要性、重要性和紧迫性;要结合打造国际一流救助强局的目标要求,在综合评价过去5年持续推进示范基地建设工作的基础上,以全局视野和谋长远的思维来认识示范基地创建工作;要在科学分析新的形势任务要求的基础上,深入领会和把握示范基地建设工作的新内涵、新要求、新变化,

找准示范基地建设工作的前进方向和切入点。二是要求各救助基地加快推进示范基地建设各项工作。要坚持吃透“两头”,不断优化工作方式方法,明确发展目标,拓展示范创建内容,制定好工作计划;要坚持做到突出重点,以点带面,因地制宜,协调推进示范基地建设工作;要解放思想,坚持创新发展,突破制约发展的传统思维定势,努力实现救助基地的可持续发展;要切实抓好队伍建设,深挖队伍潜能,建设学习型组织,紧跟时代发展步伐,发挥好专业队伍的强项、长处。三是要求救助基地全体党员、尤其是党员干部认真抓好“两学一做”学习教育,学习弘扬廖俊波精神,争当廖俊波式的好干部、好同志,不忘初心,脚踏实地,用心工作,为民服务,清正廉洁,为救助中心工作作出自己应有的贡献。

随后两天,与会同志围绕救助基地“互联网+救助管理”进行集中交流学习。

(深圳救助基地)

导语

“互联网+”就是“互联网+各个传统行业”,但这并不是简单的两者相加,而是利用信息通信技术以及互联网平台,让互联网与传统行业进行深度融合,创造新的发展生态。它代表一种新的社会形态,即充分发挥互联网在社会资源配置中的优化和集成作用,将互联网的创新成果深度融合于经济、社会各领域之中,提升全社会的创新力和生产力,形成更广泛的以互联网为基础设施和实现工具的经济发展新形态。

自2016年3月起,深圳救助基地响应上级要求,主动探索“互联网+救助管理”,由基地主任抓统筹,各科室派人参与,成立开发小组,以规范化、标准化、公开透明为原则,对基地现有的管理事项、台账进行分析、梳理、归类 and 提炼,由易到难,基于“钉钉”平台,逐步搭建并完善移动救助管理系统。接下来,我们将全面地介绍整个系统的构思、开发、应用、改进过程。

一、传统工作方式的痛点

在日常工作中,我们时常会遇到这样的情况:

关键时刻找不到需要的信息,浪费了很多工作时间,严重的甚至会错失决策时机;

到了月末、年末大量的文件数据表格需要太多时间处理,统计、分析,应接不暇;

公文流转速度太慢,或因遗忘,或因领导出差,工作常常被延误;

工作没有计划,进度无法控制,效率很低,有时忙了很长时间,却发现原本计划的

工作几乎才做了很少一部分;

事情无论大小,似乎都需要开个会才能协调好各方面关系;

工作基本按照习惯执行,制度成为摆设;

没有统一的日程管理,开会、活动安排经常冲突,或有限的资源被重复使用、浪费……

二、原因分析

就深圳救助基地而言,受到传统工作方式上如前述诸多痛点的困扰,其主要原因有:

1.信息传递过程中存在阻塞、延误、失真的情况。

2.事务繁杂,各部门对事务轻重缓急程度认识不一致,工作协同经常有冲突。

3.一些重复性、低效率的工作占据大量工作时间。

4.规章制度的很多细节可操作性较差,执行成本高。

5.数据资料存管散布在各部门,没有统一的数据库或综合办公平台,检索、查阅、统计费时费力。

三、践行“互联网+”,开启新的工作模式

引入“互联网+”的工作理念,践行“互联网+救助管理”,在日常工作中实现可移动的救助管理,为深圳救助基地打开了一

扇新窗,开启了基地新的工作模式。

在这种新模式下,基地的工作人员可以随时、随地处理大多数许可范围内的工作任务。这使得基地的工作人员极大地摆脱了时间和空间的束缚,加强了远程协作,提高了工作效率,尤其是可轻松处理传统模式下难以解决的紧急事务。

与传统工作模式相比,“互联网+救助管理”具有以下突出优势:

1.操作便利简单。

既不需要电脑也不需要网线,只要一部可以上网的智能手机或者平板电脑,就可以处理多数日常工作事务。这样的工作方式破除了时空的限制(下班或出差、休假也可以处理工作),操作简便易学(电脑盲也很容易上手),真正将救助基地工作人员联组为一个工作整体。

2.处理事务高效快捷。

工作人员可以随时随地了解基地的工作动态、浏览通知公告,时刻保持与组织的沟通,提高执行力;管理者随时随地可查看下属部门工作状态及工作进度情况,跟踪监督以提高执行效率和力度,并作出批示意见等等。这种新模式将以前不可利用的时间有效利用起来,在无形中就优化了时间的使用,从而提高了基地整体的工作效率。

3.功能强大且灵活。

由于移动信息产品发展的很快,以及移动通信网络的日益优化,所以很多要在电脑上处理的工作都可以通过移动办公的手机终端来完成。同时,可以针对我们救助业务需求,进行专业的定制开发,可以灵活多变的自由设计功能模块。

4.加快了信息传递。

下发的通知、文件、任务可以在几秒内同时传达到相关人员,无任何中间环节;员工的意见和建议都可通过移动OA系统在第一时间畅通无阻的反馈到领导层。这高度契合了现代扁平化组织管理的要求,便于及时发现问题,改进工作。通过“互联网+救助管理”,实现了办公自动化、无纸化,降低行政成本,提高了管理效率,减少不必要的浪费。

5.整合单位资源。

整合本单位各部门资源,集成在“互联网+救助管理”这个平台上进行管理使用,实现各种资源的互相促进、共享,便于职工随时翻阅、浏览,同时也避免了因人事变动导致组织资源的丢失。

四、我们的选择

当前,可实现我们构想功能的互联网移动平台有很多,经过多渠道比选,深圳救助基地最终选择了 (下转4版)

践行“互联网+救助管理”的思考

深圳救助基地 陈伟正

坚守救助前沿阵地 救人于危难之中

最美南海救助

——“华英 382”艇艇长薛桂强



薛桂强是一名共产党员,现担任“华英 382”艇艇长职务。他以强烈的事业心和责任感服务于救助事业,坚守救助前沿阵地,刻苦训练,不畏艰险,战风斗浪,救人于危难之中。

不辱使命 勇立潮头

薛桂强长期战斗在桂山第一线,忠实履职,拼搏奉献,充分发挥共产党员先锋模范作用,出色的工作成效让他在桂山岛渔民心中建立了良好的口碑,桂山岛上盛传“有困难,找肥仔”。他坚守岗位,同风浪搏击,把一个个垂危的生命从死神手中夺回。2011年1月,守岛战士李保春因食物中毒生命垂危,驻岛部队及桂山卫生院均已束手无策,是薛桂强驾着“南海救 506”,在能见度极低的深夜和大风浪中,急速将他送往香港及时转院救治,挽回了垂危的生命。部队参谋长专程到桂山救助站表示感谢,高度赞扬了薛桂强等救助艇员的优良工作作风及高超的操艇技能,从阎王爷身边将守岛战

士的生命夺回。同年11月,珠海特区报以《风急浪大打断救助艇6根护栏“华英 382”艇冒险抢救一外籍货轮上工作的中国籍受伤男子》为题,将“华英 382”艇冒着八九级大风,几经艰险成功救助一名在巴拿马籍货船上工作的中国籍受伤男子的惊险历程展现在读者的面前,当时驾驭“华英 382”艇的就是技术娴熟、性格沉稳的艇长薛桂强。

2014年12月4日凌晨,薛桂强带领“华英 382”艇艇员们发扬“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的救捞精神,在狂风巨浪中,以过硬的操控、救助技能,勇救遇险的“东运 989”货船弃船逃生的五位船员。为此,广州海事局6位领导专程到基地感谢和慰问,高度赞扬薛桂强及“华英 382”艇员“精湛的技术及不畏艰险的救助精神”;该船船东广西桂平东运水路运输责任有限公司代表专程赴桂山救助站,感谢薛桂强等“华英 382”艇员对公司船员的救命之恩,赠送“神舟雄

风 为民解难”锦旗一面。今年1月3日,薛桂强凭借娴熟的技术,带领艇员们发挥英勇救助的精神,在海上浓雾弥漫,能见度极低的条件下,聚精会神,勇往直前,成功救助“粤珠渔 73126”轮渔船及2名遇险渔民。几年来,薛桂强带领艇员们发扬救捞精神,悉心守护责任海区的平安,出动救助163次,成功救助57艘遇险船舶和347名遇险人员,获救财产价值约1.892亿元。在桂山人民心中树起了良好形象,中央电视台10套和12套节目先后对他们进行了采访,并以专题形式进行了播放,赢得了良好的社会效应。

苦练本领 创先争优

人道是,台上一分钟,台下十年功,为提升救助技术技能,薛桂强克服困难,加强训练,特别加强夜间航行训练及大风浪训练,一方面在不断的训练中总结经验教训,另一方面,不耻下问,在与艇员不断交流的同时,常常请教于经验丰富的老船长,努力提高自身身体素质和岗位技能。在2011年系统工会组织的救助技能大赛上,薛桂强被选派担任为南海救助局参赛队队长,集训期间,正值冷空气来袭,他带领队员,起早贪黑,攻坚克难,刻苦训练,早上6点,天还没亮,他便引领队员们开始了一天的训练,在凛冽的寒风中磨砺意志、提升技能。扎实的训练结出了丰硕成果,他们一举获得了水上救生项目的第一名,争得了全国总工会“全国工人先锋号”和交通建设系统“工人先锋号”的美誉。

为提升救助艇员在高海况、大风浪中的救助技能及配合能力,达到“平时多流汗,战时少流血,救助少遗憾”这一目标,他严格按照基地领导要求,积极开展创造性的训练,以“汽油铁桶”为训练目标,在

搜救、救生、拖带等救助技能方面增加训练的困难,从而更有效地提升艇员们的专业救助技能。并在训练实操过程中,不断摸索、评估,并主动反馈训练成果,与领导进行交流和研讨,进一步完善训练方案,使方案更趋合理性和可操作性。为安全、圆满地完成各项救助任务打下了坚实基础。近期,按照基地领导的工作部署,以薛桂强为艇长的“华英 382”艇又开始了以增加实操训练和礁岛救助训练为主的特色训练工作。

舍小家 顾大家

在2011年参加救捞系统技能比武大赛集训中,薛桂强全身心投入训练之中,当时只有3岁半的宝贝女儿因感冒发烧已在医院打了5天的点滴,他也没顾上回家看一眼。今年7月休假期间,薛桂强刚回到山东老家,便接到基地通知,由于另一位艇员小孩患重病住院,要求薛桂强立即赶回桂山救助站接替其工作,他毫无怨言地立即启程赶回桂山值班待命,在服从组织的同时,也体现其热爱救助事业、关心同事的崇高品格。

薛桂强就是这样,以实际行动诠释使命救助理念,充分体现了救助人员献身事业、不畏艰险、勇往直前的拼搏精神。他是新一代南海救助人的鲜明代表,在平凡的岗位上,为推动广州基地发展和南海救助事业作贡献。



(上接3版)阿里巴巴集团的“钉钉”作为基地的“互联网+救助管理”平台,主要原因有:

- 1.起点较高。钉钉是一个免费的综合的移动端办公平台,实现了日常沟通、文件共享、日志、报表、审批、邮箱等功能模块深度有机结合,达到了1+1大于2的效果。
- 2.拓展性强。钉钉是一个开放的平台,可以调用很多第三方的应用,如日程管理、任务管理、在线文档协作等,最重要的是可根据自身需求定制系统模块,将规章制度、理念和特色需求转化为系统功能和流程设定,如训练管理、设备管理等模块,针对性极强,系统已成为基地职工日常工作不可缺少的一部分。
- 3.理念较为超前。钉钉是基于最新移动办公理念设计的沟通协同多端平台(android、ios、windows、mac和网页版),特色功能有消息标记未读、企业通讯录等,支持DING消息以短信或电话的形式通知对方,同时会在应用内提醒对方,信息发出者实时掌握信息接受者的阅读状态,使命必达。

五、践行“互联网+”对我们的影响

通过建立移动救助管理系统,践行“互联网+救助管理”,对助推基地转型升级,裨益良多:

- 1.服务于救助中心工作。救助基地是我局海上救助工作的前沿阵地,为数不多的一线人员承担着救助基地的救助职责,同时也要满足内部规范管理的要求。移动救助管理系统的建立,帮助我基地一线职工从繁重的台账记录工作中解脱出来,实现了执行任务和管理工作的同时同步,使得日常管理更好地服务于救助中心工作。
- 2.提升了管理水平。借助移动救助管理系统,通过统一入口,规范台账格式,设定审批流程,把基地标准化建设“10+1”体系的管理要求固化为系统设定,进而转化为职工个人的自觉自动行为,有效促进了救助值班动态报告、救助训练计划执行、设备管理维护等各项救助管理责任落实到位,提升了管理水平。
- 3.提高了工作效率。通过建立移动救助管理系统,实现了救助管理移动化,基地干部职工可以做到随时随地登记汇报、随时随地跟进督办,随时随地查阅检索,随时随地信息传达到人。同时,整合了基地资源,在基地内部实现了数据资源共享,提高了数据检索效率,避免了一些重复计算、统计工作。

通过一段时间的移动救助管理系统的运行,我们的救助管理工作更加便捷、直

观、高效,基于互联,有关数据能够更加真实、全面地反映基地救助管理工作成效,有力地推动了工作。

六、构建移动救助管理系统的体会

- 1.构建移动救助管理系统,前后耗时一年多,走了不少弯路,也收获了一些系统开发经验:
 - 1.迭代更新。构建移动办公系统不可能一蹴而就,既要融入先进的管理理念和工作方法,又要与实际工作需求融合,具体问题具体分析;既要系统地综合考量,又要逐步推进,成熟一个功能模块便推广一个模块,运行中再对模块进行优化升级。
 - 2.以解决问题为导向。任何一个模块的定制都是与具体实际工作相结合,直面工作中的难点痛点,既要吃透上级领导和规章制度的要求,又要摸清一线职工工作需求,两相结合,找出最优的解决方案,起到立竿见影的改变效果。以是否有利于提高整体工作效率、是否有利于降低工作量、是否有利于提高单位的规范化管理水平作为系统构建的标准。
 - 3.体现人性化。确保操作简单,职工容易理解上手,大家才会去用使用系统;只有足够实用,系统嵌入到日常工作中,提高了工作效率,职工尝到了甜头才有动力推动

系统进一步完善;只有足够规范,在系统收集了足够的数据库后,系统生成的各种报表才有意义;把重复统计工作交给系统完成,又有利于提高工作效率。“互联网+”是人性化和制度之间桥梁和纽带。

- 4.做好关联和过滤。这是系统定制环节的技术要点,全面统筹各项工作的内在联系,做好表单的关联和嵌套,能够关联和调用的,坚决不要职工输入,能够自动计算的,坚决实现系统自动生成,能够用图形表示的,坚决不用数据堆积。根据各岗位角色,能够过滤的数据决不显示,避免造成不必要的干扰。
- 5.做好保密宣传。凡是涉密的或敏感信息,不要触网。虽然钉钉数据通信全经由SSL/TLS加密,达到银行级别加密水平,国内首家通过ISO27001:2013安全认证体系的企业社交软件,但只要是数据触网,就没有绝对的安全,各种泄密窃密手段更是防不胜防,必须要从源头上进行控制。

总之,“互联网+救助管理”博大精深,我们仍然在不断的优化、完善、升级移动救助管理系统,不断的探索、开发新的功能模块,助推基地转型升级。我们将通过系列文章,详细介绍移动救助管理系统现有的功能模块构建过程。