



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN HAI JIU ZHU

社会主义核心价值观



2017年4月6日
第166期

内部资料 免费交流

交通运输部南海救助局编印

(粤0)L0150020号

网址: www.nh-rescue.cn

电邮: xc@nh-rescue.cn

编辑部电话: 020-84265655

交通运输部副部长刘小明到南海第一救助飞行队调研

本报讯 3月26日下午,交通运输部党组成员、副部长刘小明到南海第一救助飞行队调研。部政策研究室主任徐成光、交通部社党委书记蔡玉贺、广东省交通厅厅长李静、部救捞局纪委书记李求知、南海救助局局长林志豪和飞行队领导班子成员陪同。

调研期间,刘小明副部长一行参观了南一飞“李嘉劳模创新工作室”和救助装备,并看望慰问了飞行队一线职工,认真听取了部救捞局、南海救助局和南一飞的精神文明建设和党建工作汇报。林志豪局长代表南海救助局以“深化改革创新加快转型升级聚焦国际一流目标奋力建设救助强局”为主题汇报工作,刘副部长充分肯定了我局在聚焦能力建设、



忠诚履行使命、推动党建工作上取得的成绩,特别肯定我局在规范党的组织建设方面做得非常有特色,用系统的思维、专业的精神、科学的方法加强基层党建,工

作上有抓手、有成效,更对党建平衡积分卡、多彩党日活动给予充分肯定。刘副部长同时就推进救捞系统精神文明建设提出五

点要求:一是要认真学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,进一步把精神文明建设的思路和工作要求统一到习近平总书记系列重要讲话精神和治

国理念新思路新思想新战略上来。二是要紧紧抓住迎接宣传贯彻党的十九大这条主线,紧紧围绕主线统筹谋划部署全年工作。同时,抓住重大宣传活动的有利契机,做好媒体服务,积极提供新闻素材,全面展示交通救捞的良好形象。三是持续用力推进社会主义核心价值观建设,使社会主义核心价值观内化为救捞人的坚定信念,外化为救捞人的自觉行动。四是深化拓展群众性精神文明创建活动,坚持创建为民惠民。五是继续贯彻落实部党组的工作部署,完成好《2017年全国交通运输行业精神文明建设和新闻宣传工作要点》明确的各项任务。

(南一飞局办)

全面从严治党 强化责任担当

南海救助局召开2017年党风廉政建设工作视频会



本报讯 3月31日,南海救助局召开2017年党风廉政建设工作视频会,回顾总结2016年局党风廉政建设和反腐败工作,研究部署2017年工作任务。局长、局党组副书记林志豪作党风廉政主体责任报告,局党组副书记兼纪检组组长朱伟桥作监督责任工作报告,局党组成员、副局长陈日喜主持会议。

林局长指出,2016年,局党组牢牢抓住全面从严治党的主线,严格落实主体责任,局属各级党组织和纪检机构认真履行全面从严治党“两个责任”,始终保持坚强的政治定力,为推动我局“四个转型升级”营造良好的政治生态。他强调,2017年要严字当头、实字托底,树牢“四个意识”,驰而不息纠正“四风”,确保以良好精神状态和优异的工作成绩迎接党的十九大召

开。一是保持政治定力,推荐全面从严治党向纵深发展;二是把握职责定位,压紧压实两个责任;三是落实从严治党,推动管党治党走向“严紧硬”;四是坚持“严实”作风,持续推进作风建设;五是落实从严要求,加强干部日常管理监督;六是坚持问题导向,深入推进反腐败斗争;七是提升执纪能力,加强纪检监察队伍建设。

朱副书记从吃透会议精神,加大对全面从严治党纪律执行情况的检查;持之以恒抓好作风建设,督导巡查整改落实;做好纪检信访工作;坚持与组织、财务部门的沟通,严格执行组织纪律、财经纪律;坚持抓早抓小,开展内部巡察;办好“学思践悟”专栏;加强纪检队伍建设等方面对履行好监督责任作了部署。

会上,林志豪局长与班子成员,局

领导与有关机关处室、二级单位党组织负责人分别签订了2017年党风廉政建设责任书。林局长还利用这次党风廉政建设视频工作会议的机会对全局处级干部进行集体廉政谈话。

陈副局长在会议总结讲话中强调,各单位各部门要以学习贯彻这次会议精神为契机,切实将党风廉政建设的责任扛在肩上,落实新任务,建设南海救助风清气正的政治生态,为推进南海救助事业发展提供坚强政治保证,以优异成绩迎接党的十九大召开!

局领导班子成员、全体机关党员干部、南一飞及各二级单位党组织书记、专兼职纪检员共70人在主会场参加了大会。二级单位全体党员也通过视频的形式在小洲、南一飞及各基地分会场参加会议。

(党群工作处)

本报讯 4月1日,林志豪局长、朱伟桥副书记、陶维功副局长、张贵平副局长、陈日喜副局长携相关处室负责人一行8人莅临南一飞调研指导工作。队领导班子成员,全体中层干部及南一飞深改办有关同志参加了座谈会,会议由南一飞付俊书记主持。

林志豪局长首先代表局全体干部职工,对南一飞建制纳入局的统一领导和管理表示热烈的欢迎和亲切的问候。各位局领导分别就分管工作向大家作了全面介绍,与会代表对下一步南一飞相关工作如何与局对接进行了深入交流。

融合求发展 携手谋新篇

局正式担负对南海第一救助飞行队领导和管理工作的第一天。

林志豪局长指出,根据部和部救捞局的统一部署,4月1日是局正式担负起对南一飞实行统一领导和管理的第一天。通过座谈,大家面对面进行交流,旨在加强了解,强化合力,共同做好飞行队融入局的各项工作。林局长强调,要通过深化救捞管理体制,按照局“六年三步走”战略,夯基础、抓提高、创一流,不断完善治理体系和治理能力现代化。林局长要求,一是继续高度重视安全工作,将安全始终放在第一位,进一步夯实安全基础,提高安全意识,确保飞行队安全形势的持续稳定;二是加快融合进度,从制度上、文化上加强了解,从感情上加快身份认同,实现核心理念、核心价值和文化融合;三是坚持做好救助中心工作,我们飞行是为了救助,要抓训练、强技术,在这次深化改革中切实提升飞行救助能力;四是加强干部人才队伍建设,南一飞的队伍年轻有朝气,要进一步加强人才队伍、干部队伍建设,力争为局输送更多优秀的好干部。

(下转3版)



从严从实查找问题 严肃认真评议党员

本报讯 近日,局机关各党支部以学习贯彻党的十八届六中全会精神为主题,围绕“两学一做”学习教育要求,以高标准、高质量顺利完成“两学一做”专题组织生活会及民主评议党员工作。局党组成员切实履行“一岗双责”党建工作责任,组成督导组,严格按照局党组要求开展督导工作;各支部高度重视,机关各支部书记严格履行党建第一责任人责任,结合实际制定会议方案,认真做到会前准备充分、会议程序到位、会议材料规范,使机关各支部专题组织生活会达到了按照“四讲四有”合格党员标准,坚持问题导向,深入查找和解决突出问题,严肃认真开展批评和自我批评的预期成效。

在“学”上下功夫。召开组织生活会前,机关各党支部结合实际,采取集中学习、研讨交流等多种形式组织党员深入学习习近平总书记党的十八届六中全会上的重要讲话精神和《新形势下党内政治生活若干准则》《中国共产党党内监督条例》;深入学习专题组织生活会和民主评议党员有关要求,让机关党员掌握基本内容和基本要求,明确召开专题组织生活会和民主评议党员的目的和方法,切实增强思想自觉和行动自觉,为开好专题组织生活会、开展好民主

机关各支部完成“两学一做”专题组织生活会

评议党员工作筑牢思想基础。

在“谈”上求共识。机关支部通过党支部书记带头谈,党支部班子成员之间必谈,班子成员和党员之间要广泛谈,提倡党员之间相互谈等谈心谈话方式,进一步沟通了思想、交换了意见、增进了共识,形成思想上共振、感情上共鸣、行动上共进的良好氛围。组织处、规划处、救助处、财务处等支部还多次召开支委会,对征求到的意见建议进行认真梳理汇总,确保问题找得准、挖得深、摆得实,为开好专题组织生活会奠定了良好基础。

在“查”上明重点。在“两学一做”学习教育边学边查的基础上,机关各支部坚持问题导向,办公室、组织处、人教处、纪审、安监处等支部及支委会前主动发出意见征求函向机关各处室、各二级单位征求意见,每名党员以“四讲四有”为标尺,查找自身在政治合格、执行纪律合格、品德合格、发挥作用合格方面存在的差距和不足,机关党员主要围绕是否存在庸懒散拖、工作不实、是否存在进取精神和业务技能不强等问题。支部班子围绕在执行上级党组织决定、严格党的组织生活制度、加强党员教育

管理、教育引导和联系服务群众,以及加强自身建设等方面存在的问题深入查找剖析。经统计,机关 8 个党支部共查找出存在问题 80 条。

在“评”上严要求。各支部严格按照步骤和程序安排,组织党员开展批评和自我批评,每名党员对照党员标准,紧密结合岗位特点和履职情况,联系工作思想生活实际,实事求是地进行自我评价。在评议中,局领导放下了架子,言传身教,既满腔热情带头展开批评,又虚心、耐心接纳他人批评,普通党员敞开了心扉,坚持指问题与提建议相结合,开诚布公,坦诚相见,真心实意提出改进意见,支部与党员自我革新、自我完善、自我提高的成效,在红脸出汗、触动思想中得到了体现。据统计,机关 70 名党员参与了民主评议,其中 23 名党员被评定为“优秀”,约占参与评议人数的 33%

在“改”上见真章。组织生活会后,各党支部及广大党员即知即改、立行立改。本着有什么问题就改什么问题,什么问题突出就重点改什么问题的原则,把群众反映的问题、组织生活会上查找出来的问题一并纳入整改内容,各支部会后形成详细专题

报告并附上整改清单上报组织处。

在“责”上强督导。为落实全面从严治党,保证专题组织生活会和民主评议党员工作规范有序、扎实推进,局党组成员严格按照局党组《关于开展两学一做专题组织生活会督导工作的通知》要求,组成 6 个督导组,分别深入到 8 个机关支部开展督导检查工

作,就开好专题组织生活会及加强基层党组织建设予以严格督导。组织处和直属机关党委领导深入各支部组织生活会,认真参与并点评,保证各支部专题组织生活会和民主评议党员高标准、高质量完成。

经过督导督查,局领导对各支部组织生活会的认真召开表示充分肯定,并要求机关党员要对标救助事业发展的度,解决好以更高的标准来要求自己的问题;要深挖思想根源查摆问题,解决好坚持原则、杜绝偏软偏弱的问题;要营造一种讲政治、讲大局、讲担当、讲奉献、讲能力的良好氛围,解决好提高履职能力的问题。各支部纷纷表示,专题组织生活会是落实从严治党的有力抓手,是对党员管理、教育、体检、监督的需要,更是增强支部战斗力和凝聚力的需要,今后机关支部将以此为契机,加强和规范政治生活,发挥好机关党建走在前的作用。

(党群工作处)



聚焦深海先锋 倾听救捞之声

——救捞系统“南海救 102”轮媒体采访活动在我局进行

本报讯 3 月 7 日—8 日,由部局策划的救捞系统“南海救 102”轮媒体集中采访活动在我局进行,中央电视台、新华社、中国交通报等 6 家媒体记者一行 14 人,在局党组副书记朱伟桥、部局党办陆天的带领下来到我局珠海桂山待命点,登上正在进行船机配合演练的“南海救 102”轮,一睹“深海先锋”英姿,体验救助船员生活,感受救捞精神。

7 日下午,在“南海救 102”轮的媒体见面会上,记者们观看了局情片《奋进》和“南海救 102”轮介绍视频片,对南海救助入英勇壮举表示出由衷的崇敬和对探秘“深海先锋”的浓厚兴趣。船长林周对救助工作和船舶情况做了简介。

陆天向来宾介绍了中国救捞的概况,指出“南海救 102”轮作为中国救捞首艘具空中、水面、水下深远海综合救助能力的救助母船入列南海救助局,将会在我国南部海区发挥更大、更重要、更积极的作用,对筑牢“海上最后一道防线”具有十分重要的意义。在船舶解说员

的引领下,记者团一行饶有兴致参观了“南海救 102”的走廊文化、船载深海设备,并就感兴趣的内容与船员深入交流。

3 月 8 日,在珠江口海域,到访记者模拟以“获救者”身份真实地体验了船机配合立体救援演练,纷纷为救捞人精良的装备、精湛的技艺、精干的作风竖起拇指点赞,表示要用好记者手中的镜头和笔墨,把救捞人“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的救捞精神传播出去,让更多的老百姓为咱们国家拥有这样一支朝着“国际一流”目标砥砺前进的队伍感到骄傲和自豪。

采访活动结束后,中央电视台、新华社、中国交通报等权威媒体竞相报道“南海救 102”轮新闻。据不完全统计,截止 3 月 9 日,共有 8 家主流媒体报道 15 篇次(详见附件),多个微博大 V、微信公众号竞相转发,被互联网媒体转发逾 300 条次,快速有效传播了南海之声,弘扬救捞精神。(党群工作处“南海救 102”轮)

巾帼标兵 须眉风采

本报讯 3 月 6 日,广东各界妇女纪念“三八”国际劳动妇女节 107 周年大会在广州召开。会议表彰了 2016 年度省三八红旗手、省三八红旗集体、全国五一巾帼标兵岗和全国五一巾帼标兵。局财务处荣获全国五一巾帼标兵岗,财务处处长曾蓉代表领奖。

多年来,财务处的巾帼不让须眉,蕙质兰芳潜心守望。她们围绕中心舍小家、顾大家;严格执行财经纪律,科学预算管好经费,将有限的资源在无限的服务救助事业中发挥出了正能量,用真干、真情、真心织绘着深蓝色的南海救助梦,助力救助事业转型升级。

此次局巾帼代表获此殊荣,实属不易。局财务处在已捧得“广东省五一巾帼文明岗”的基础上,经广东省海员工会提名,局工会组织协调,局行政给力支持,局女职委积极配合,各方共同努力,终于如期而至完成,实属众望所归。相信此次巾帼建功立业,将更推南海救助事业新发展!

(局工会)

讲述海南故事 弘扬救捞精神

本报讯 3 月 11 日,海口基地应急分队参加海南电视台综合频道推出的《海南故事》录制,以《跟巨浪抢时间的汉子》为题材,讲述南海救助人在大风浪下的救助与水下应急抢险的案例,弘扬救捞精神,展示救助入良好形象。

《海南故事》是海南综合频道推出的真人故事演说大型季播电视节目,海口基地高度重视此次宣传机会,基地领导班子亲自参与组织协调工作,与电视台编剧多次协商、研讨,反复修改救助案例的细节,力求做到案例真实、生动、感人。基地应急队员着装整齐,精神抖擞,在现场聆听团提问环节,应答得体。南海救助入“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的救捞精神、在推动海南发展中做出的突出贡献赢得了现场观众由衷的敬佩。此次活动得到了组织处的大力支持,为节目录制打下了良好基础。《海南故事》将于近期在海南电视台及网络平台播出。

(海口基地)



为落实并推进深化救捞系统管理体制改
革工作,日前我局出台了《南海救助局深化救捞系
统管理体制改
革实施方案》,并下发了《关于交
通运输部南海救助局内设机构和所属机构主要
职责及人员编制的通知》,小编今天来给大家划
重点,看看最新的局内设机构和所属机构设置。

有力有序有效推进深化改革

我局召开深化救捞系统管理体制改 革视频动员大会

本报讯 3 月 23 日,我局召开深化救
捞系统管理体制改
革视频动员大会。在
家的局领导、南海第一救助飞行队和局
属各二级单位、机关各处室全体干部职
工参加了会议。会议由局党组朱伟桥副
书记主持。

会上,张贵平副局长传达了 3 月 7
日何建中副部长关于深化救捞系统管理
体制改
革的重要指示精神和部局王振亮

局长的重要讲话精神以及部局研究深化
救捞系统管理体制改
革工作会议纪要。陶
维功副局长宣读了我局深化救捞体系
管理体制改
革实施方案和我局内设机构
和所属机构主要职责及人员编制的通
知,并对有关情况作了说明。

林志豪局长就深化救捞系统管理体
制改
革工作进行了动员部署,并提出总
体要求:一是要提高认识,深刻领会本次

深化救捞管理体制改
革的重大意义。二
是要顾全大局,正确看待改
革过程中的
机构和岗位调整,积极稳妥处理好改
革
发展稳定的关系。三是要鼓足干劲,坚
定不移,抓好贯彻落实,确保改
革按照既定的
路线图时间表有力有序有效推进。为
加快建设国际一流救助强局,实现救
助事业可持续发展,提供有利的体制机
制保障。

(人教处)

机构设置及其主要职责

(一)内设机构

1.办公室

组织协调局机关日常事务;承担文电、
会议、机要、保密、信访、法制、政策研究、政
务公开、档案管理、外事和港澳台事务管理
等工作;承担重要文件起草;承担行政督
查、督办等工作。

2.规划建设科技处

拟定中长期发展规划和有关计划并组
织实施;承担固定资产投资计划的组织实
施;承担基本建设项目立项和上报、招标投
标和施工管理工作;承担装备管理和装备
保养、管理、使用、维修培训;承担装备技
术资料整理归档和船舶证书管理工作;承
担科技管理工作;承担信息化建设和管理;
承担物资、节能的归口管理。

3.财务审计处

承担财务管理、预决算管理、会计核算
和内部审计工作;归口管理国有资产和政

府采购工作;按权限组织工程项目和领导
干部离任审计工作。

4.人事教育处

承担机构编制、人事管理、劳动工资、
社会保险、教育培训工作;承担技术干部管
理、职称评定和综合绩效管理等工作。

5.救助指挥处

承担海区救助力量的部署调配和救助
行动的组织指挥工作;承担国家指定的远
洋深海应急救助和抢险打捞任务;承担救
助训练管理和救助技术研究工作;承担区
域应急联动机制和社会救助力量建设,组
织实施沿海空中巡航救助联动工作;承担
救助评估工作;承担对外业务交流工作;承
担与救助相关的国防交通战备工作。

6.安全监督管理处

承担安全综合管理和事故处理工作;
承担船舶和航空器的安全监督管理工作;
承担劳动保护、安全教育、消防等工作;承
担安全管理体系建设运行工作。

7.党群工作处(组织处)

按规定管理局机关干部和所属机构领
导干部;承担局管领导干部任免、培训、考
核、管理、监督及后备干部工作;承担干部人
事档案管理工作;承担党务日常管理和新
闻宣传工作;承担党的建设、思想政治、精神
文明和文
化建设工作;承担群团工作。

8.纪检监察处

承担纪律检查和行政监察工作;在职
权范围内受理信访举报和调查处理违纪案
件;协助局党委抓好党风廉政建设工作,监
督检查各级党组织及其部门、党员领导干
部履行从
严治党的主体责任和监督责任。

(二)所属机构

1.交通运输部南海第一救助飞行队

主要承担救助飞行组织、飞行运行、航
空器维修、空地安全、机场管理等工作。

2.救助船队

主要承担单位船舶海上救助和训练等
工作。

3.救助保障中心

主要承担物资采购、办公场地管理、信
息化运行和维护等后勤服务保障工作。

4.交通运输部南海救助局汕头、深圳、广州、湛江、北海、海口、三亚等 7 个救助基地

主要负责实施周边海域应急救助和
抢险工作,并为救助船舶、航空器在其所
属区域实施救助任务提供支持和保障等。
其中,交通运输部南海救助局广州救助基
地加挂交通运输部南海救助局应急救助
队牌子,主要负责局快速反应队伍的建设
以及快速投送,负责应急救助抢险任务的
组织实施和全局潜水员业务指导、资质管
理等工作;交通运输部南海救助局湛江救
助基地,还负责交通运输部南海救助局湛
江救助基地阳江海上救助站的组建、管理
和运行;交通运输部南海救助局三亚救助
基地(三亚救捞训练中心),还负责三亚救
捞训练中心的组建、管理和运行,负责救
捞系统船员、潜水员、水上救生员的综合
训练工作。

“南海救 102”轮正式交付入列



本报讯 日前,我局所属新型海洋救
助船“南海救 102”轮在中船黄埔文冲船
舶有限公司长洲厂区正式交付入列。我
局林志豪局长、张贵平副局长及中船黄
埔文冲船舶有限公司、中国船舶重工集
团第七〇一研究所、中国船级社广州分
社等单位相关领导出席入列仪式。

“南海救 102”轮为全天候大功率海
洋救助船,船舶尺寸为 127 米 *16 米 *8
米,主机功率为 12000 千瓦,吃水深度 6.5
米,总吨位逾 5400 吨,最高航速可达 20
节,可航行于无限航区。“南海救 102”轮
是针对救助设计的主力救助船之一,与局

属其他船型相比,该船增加了 DP-2 动力
定位能力、万米超短基线定位系统、直升
机机库等,可搭载中型直升机,具备大型
直升机起降并进行加油、救生和搜索等作
业的能力,具备一流的操作性、稳定性和
耐波性,同时可搭载深海搜寻设备(包括
6000 米深海拖曳系统、6000 米自主式无
缆潜航器等),为水下搜寻设备提供可靠
作业平台。该船具有深远海综合搜救能
力,被誉为救助船中的“深海先锋”。

在入列仪式上,林志豪局长对参加
“南海救 102”轮入列仪式的领导嘉宾表
示热烈欢迎,对长期以来参与“南海救

102”轮设计、建造、监造及验收的各个单
位的所有同志表示衷心感谢。林局长回
顾了“南海救 102”轮从开始建造到正式
入列以来,在各方的共同努力下,攻破一
个个难关,突破一个个障碍,精心施工,
严格把关,按时按质圆满完成了所有建
造工作的情景,展望了“南海救 102”轮正
式入列后,对于南海救助事业发展所带
来的全新动能。他要求“南海救 102”轮要
不断加强救助船舶六个方面标准化体系
运行,做好示范船建设工作的推广,强化
训练,形成力量,早日实现南海救助人走
向深海的梦想。(规划处、救助船队)

(上接 1 版) 陈国权队长代表南一飞
班子作了表态,表示将认真贯彻落实林志
豪局长在座谈会上提出的工作要求,进一
步理清工作思路,强化落实措施、狠抓安全
管理、攻坚克难,在局的统一领导下,实现
飞行队的再次腾飞。

据了解,为贯彻落实部救捞局深化救
捞管理体制改
革的工作部署,做好南一飞
纳入南海救助局管理事宜,在 3 月 30 日局
专门组织召开南海第一救助飞行队工作汇
报交流会,在家局领导、南一飞领导班子、
中层干部,机关各处室负责人参加汇报交
流会。南一飞陈国权队长从基本情况、当前
存在的问题困难、下一步工作打算等方面
全面详细汇报了飞行队工作情况,李嘉副
队长介绍了飞行队运控中心救助流程,局
办公室、救助处、财务处、规划处、人教处等
部分职能处室介绍了有关运行机制及工作
流程。林志豪局长指出:南一飞加入我局,
是海区力量救助力量“1+1>2”的提升,为南
海救助事业的发展增添有了新的能力,也为
南一飞的发展拓展了新的平台。对南一飞
提出发展中遇到的队伍、经费、基建等问题
和困难,林局长也一一回应,并提出了解决
的思路。他强调,大家要坚定信心、主动作
为,共同完成好海区救助任务,共同建设好
一流救助强局。汇报交流会气氛融洽,大家
近距离交流,面对面沟通,对彼此工作流程
有了更深入的了解,为飞行队的加快融入
发展奠定了良好基础。

(局办公室 南一飞)



救助船员的贴心人

——周翠芬

周翠芬，现为救助船队工会副主席兼局女职委委员。她尽职尽责，积极主动开展工会工作，努力维护职工合法权益，不断拓展工作思路，创新工作方法，切实为职工办实事、办好事，为创建和谐船队作出了应有的贡献。

心系工会、精研业务，做言传身教的带头人。

周翠芬勤勉诚恳、任劳任怨，主要负责船队 500 多名职工工会、计生、女工工作。为更好地做好本职工作，她把学习放在首位，融入日常工作，无论多忙，都会抽时间开展政治理论、工会业务知识学习，提高自身办事能力，更好地为广大职工服务。同时，她还注重对工会职工的学习教育，把党的政治理论和重大事件作为学习重点，教育职工坚定信念、信仰，保持政治底色、本色；制定了符合实际的学习制度，开展了“书香南海”、“书香船舶”、书画、摄影比赛等活动，充分调动职工学习的积极性和主动性。此外，她还鼓励职工爱岗敬业，强化职业道德教育，利用“职工讲坛”，讲述“南海故事”，用身边的人和事，激发职工立足岗位、服务救助、干事创业的激情。

身系救助、忠实履职，做救助铁军的锻造人。

丰富的工会工作经验，周翠芬深知工会工作要围绕救助中心任务，充分发挥工

会主力军作用。她积极支持并服务于各种劳动竞赛、技能比武、岗位练兵活动，通过技能比赛培育了一批批救助行业标兵和金牌能手。2014 年，以备战救捞系统第二届职工技能比武和省海员工会金锚杯电焊技能竞赛为载体，她协助组织船舶开展撇缆绳、探火服穿戴、钢板焊接等 9 个项目的岗位练兵活动，培育出了一批行家能手。2015 年，她以备战广东省海员工会第四届“金锚杯”水手技能竞赛为契机，广泛动员一线船员开展撇缆绳、插钢丝、打绳结等 5 个项目的岗位练兵活动，并选拔出 5 名选手参加此次水手技能比赛，荣获总分和个人第一的好成绩。今年，她积极组织职工参加广东省海员工会第五届“金锚杯”首届驾驶员技能大赛，并取得骄人成绩。

周翠芬还担任联合党支部委员，为支部建设出谋划策，开展“救助梦·劳动美”主题教育活动，培育和践行社会主义核心价值观。她主动配合党组织开展“船舶小讲堂”活动，大力培养“一专多能”、“技术 + 管理”等复合型人才；通过创新工作方式、方法，把有限的资源和力量用到能力建设这个关键点上，开展“比学赶帮超”活动，提升队伍素质和救助能力。周翠芬积极落实船舶“职工小家”建家工作，多次到船指导工会建家工作，鼓励基层工会要争创海员工会和省总工会级的“职工小家”。

情系职工、敬业爱家，做细致入微的贴心人。

服务职工是工会工作永恒的主题，周翠芬秉承“职工的需求就是工会服务的方向”的理念，抓住一线职工最关心、最直接、最现实的利益问题，最困难、最操心、最忧虑的实际问题，用最实在、最实用、最实惠、最实效的服务来满足一线职工的需求，努力构建职工满意的“服务型”工会。对职工家属的来电、来访，她细心倾听、耐心地做好解释工作并做好记录，令广大船员深受感动。

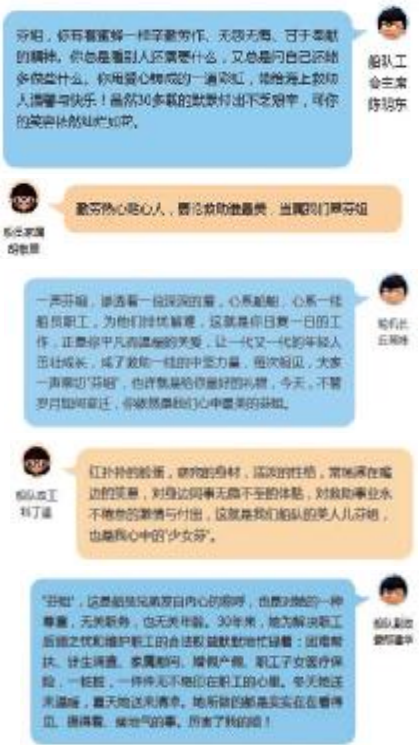
一名船员，患脑溢血 9 年，行动不便，她经常抽空上门慰问，了解家庭困难情况，及时向局工会反映，并得到了局工会大力帮扶。她协助局工会搞好船员家属工作站，了解船员家庭情况，建立了特困职工动态困难档案，尽力为困难家庭排忧解难。其中，为邓伍等特困家庭子女申请了帮扶助学金，有效缓解了困难职工家庭的经济困难。节日期间，她还陪同领导上门慰问重病号、特困户、工伤等职工并发放慰问金。

周翠芬坚持原则，及时反映职工意见、要求，敢于、善于为职工说话、办事，维护职工合法权益。她严格按照上级有关规定开展计生工作，按时按质做好职工育龄人员一年两次计生调函工作及计生统计工作，确保船队没有违反计生政策的现象发生。她积极协助队工会在职工中开展文明、健康、向上的文体活动，利用救助船舶停靠基地码头的时机，组织各项文体比赛和中秋、

春节慰问以及“三送”活动，让每位职工感受到了“大家庭”的温暖。

周翠芬被同事们亲切地称呼为“芬姐”，船队工会有句口头禅——“有困难找芬姐”，这就是对这位工作兢兢业业、勤勤恳恳的老大姐最为中肯朴实的评价。

同事和家属眼中的朱翠芬



一路向南 只为遇见最美的你

■ 梅 薇



世上有许多美景，人群中攒动的你我，都有各自的际遇。走过大江南北，领略过北国的壮阔，华中的清雅，更觉南国的秀美。花开半夏，时间徘徊反复，无论是路旁满眼的翠绿，或是蜿蜒绽放的三角梅、洋洋洒洒的紫荆花，还是英姿飒爽的木棉花，我相信，我所遇见的是最美的你——广州。

有人说，人与城市之间是有宿缘的，

有的城市，住了大半辈子，也没有太多的留恋；而有的城市，在你走近她的那一瞬间，就不愿离去。我与广州，大概就属于后者。在真正用心感受广州之前，被社会所无形夸大的治安问题总让我有些许忐忑、惶恐。可就在去年，迎着烈日踏上羊城的那一刻，突然间，一种莫名的亲切感和归属感油然而生。也许，就是从那一刻开始，我爱上了广州，这座包容一切、随

意自在、敢为人先的城市。

听过很多对广州的评价，但最打动人心的也最真实的一个词就是包容。广州就是一座有博大胸怀的城市，与国内其他一线城市的内涵不同，在这里，只要你不离，她就不弃。你可以以任何一种姿态徜徉其中：富贵抑或贫穷、精致抑或粗犷、忙碌抑或悠闲、创业抑或做事。在这里，可以尽情张扬自己的个性，活出自己的精彩，她所给与的是宽广的舞台和无尽的观众。

在这段不短的时光里，广州人给我的印象是——平和。在某些城市逛上一圈，总能遇上过激行为，火爆脾气的公交车司机、浮躁的人群让人生不出好感；但在广州，还真没怎么见到广州人当街吵架、斗殴。广州人只做不说，不善吹牛，不会用警惕的眼光筑起人与人之间隐形的高墙，各色乡音、方言融于其中；优哉游哉的茶市、热闹非凡的花市，一切都让人感觉那么自如。广州人与生俱来的平和，奠定了广州“包容”的城市精神。

广州人独具特色的幸福源自于开

化、文明的城市文化。广州有句俚语“天跌落来当被盖，为什么？因为有一大家一起撑住嘛！”，折射出了广州人的相互信任，也是人情味的真实写照，这并不是朝夕能成的，而是这座城市文化积淀。广州在中国近代史上声名显赫，中山纪念堂、黄花岗、烈士陵园、鲁迅纪念馆、农民运动讲习所、三元里抗英遗址、黄埔军校旧址等见证了广州最先承接世界文化的影响和敢为人先，及如何一直走在文化的前沿、成为改革开放的先驱。广州能营造人心的平和与稳定，这就是广州给人最大的幸福。广州人的平和则源自于对这座城市、对社会、对未来的自信，这就是广州人的信仰，如“小蛮腰”一样屹立于所有广州人的心里。

一路从北到南，只为在最温暖的岁月里遇见最美的你。却在不知不觉中融入这座特别的城市，充满希望的晨曦，闲散舒心的午后、不舍离去的夕阳、霓虹闪烁的夜晚，包容这一切美好的你，让我的心无比坚定。我相信，拥有一颗年轻的心，不忘初心，坚守信仰，一路追随最美丽的你，便是守望幸福。