



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN HAI JIU ZHU

社会主义核心价值观



2017年5月15日
第167期

内部资料
免费交流

交通运输部南海救助局编印

(粤O)L0150020号

网址: www.nh-rescue.cn

电邮: xc@nh-rescue.cn

编辑部电话: 020-84265655



南一飞江伊偲同志 荣获“全国巾帼建功标兵”

本报讯 日前,全国城乡妇女岗位建功先进集体(个人)表彰大会在京召开,会议表彰了1980个全国巾帼文明岗,998名全国巾帼建功标兵,500个全国巾帼建功先进集体。交通运输部南海第一救助飞行队江伊偲荣获“全国巾帼建功标兵”,并作为代表做大会发言。

交通运输部刘小明副部长、部政策研究室舒驰副主任、部救捞局党组书记郑东兵、南海救助局党组书记朱伟桥和南海第一救助飞行队党委书记付俊出席大会。

江伊偲同志作为一名女机务,多年来坚持在机务维修一线,用实际行动和业绩展示着“巾帼不让须眉”的风采,用青春与智慧、细致与热忱保障着直升机救助安全、飞行安全,用真情与真心织绘着深蓝色的交通救捞梦,助力中国海上救助事业发展。(南一飞)

大力推进“两学一做”学习教育常态化制度化

本报讯 5月11日下午,南海救助局在十二楼会议厅召开推进“两学一做”学习教育常态化制度化工作动员部署会,局领导班子成员、广州地区党组织书记、机关党员60人参加了会议,会议由副局长陈日喜主持。局属各单位以视频分会场形式参会。

局党组书记朱伟桥在会上传达了习近平总书记对推进“两学一做”学习教育常态化制度化的重要指示,以及杨传堂书记有关讲话精神,还代表局党组对我局推进“两学一做”常态化制度化工作进行了部署。

局长林志豪做了动员讲话,就贯彻落实习总书记重要指示精神 and 党组的部署要求,进一步推进“两学一做”学习教育常态化制度化工作提出了五点要求:一是要深刻领会习近平总书记关于推进“两学一做”学习教育常态化制度化的重要指示,保持党的先进性、纯洁性,增强党内生机活力;二是要深刻把握推进“两学一做”学习教育常态化制度化的基本要求,紧扣总体目标和原则要求,规范动作、精准发力,在抓长抓细抓常上下功夫、求实效;三是要深入抓好落实,推进学习教育常态化制度化各项



工作,认真抓好各项任务落实,切实提升学习教育的针对性和实效性;四是深入对标“四个合格”,发挥“关键少数”表率作用,各级党员领导干部要坚持以身作则,做到自身正、自身净、自身硬,时刻牢记党员的“第一身份”,自觉在推进“两学一做”学习教育常态化制度化上走在前列、当好表率;五是要深入抓好关键举措,推动学习教育常态化制度化工作有成效,推进学习教育常态化制度

化,各级党组织要以锲而不舍的精神抓实局党组《关于推进两学一做常态化制度化工作实施方案》,确保各项任务做有实效。

会上,救助船队、深圳基地、“南海救101”轮党组织还分别就“党建平衡计分卡”、“基地支部融合式党建工作探讨”、“船舶支部工作建设”等主题,分享了开展两学一做学习教育中好的经验和做法。

(党群工作处)

在改革创新中增添青春活力 在转型升级中彰显青春力量

“五四”之际对全局青年的寄语

局长、党组副书记 林志豪

我们迎来2017年的五四青年节,迎来“五四”运动98周年。在这青年欢庆的日子之际,我代表局党组向全局400多名青年朋友们致以亲切的问候,祝愿青年朋友们在南海救助发展之中成就一番事业,身体健康!

98年前,就是因为一群青年学生和年轻的知识分子,他们为了祖国的未来,掀起了一场伟大的爱国主义革命运动,他们用青春唱响了青年人的颂歌,用热血铸就了惊天动地的辉煌业绩,推动了现代中国的改革进程。98年过去了,尽管物换星移、时过境迁,但是五四运动所倡导的爱国、进步、民主、科学精神却代代相传,五四运动所带给我们的动力永不停息。“五四”这两个字,已经成为所有走在时代前列的青年胸前的徽章,将会永远激励着广大青年为中华民族的崛起和祖国的富强而不懈奋斗。

历史的大潮滚滚向前,五四精神与日常新!如今,我们正在实现中国梦的征程上,我想借用习总书记对青年说过的三句话送给大家:第一句话,总书记在知识分子劳动模范青年代表座谈会的讲话中提到“人才有高下,知物由学。”意思就是梦想要从学习开始,事业要靠本领来成就。第二句话,总书记在北大师生座谈会上曾经谈到的“道,不可坐论;德,不能空谈。”特别教诲年轻人怎么做到踏实,他说要“笃实,

扎扎实实地干事,踏踏实实地做人。”第三句话,总书记在各界优秀青年代表座谈的时候特别提到“现在,青春是用来奋斗的;将来,青春是用来回忆的。”告诫青年人,在这样一个时代,要能吃点儿苦。他说“青年时代,选择了吃苦,也就选择了收获。选择奉献,也就选择了高尚,多经历一点摔打、挫折、考验,有利于走好一生的路。”

青年是希望,也是我们救助事业的未来。当前,我们面临交通发展的黄金时期,部党组提出了建设人民满意交通的要求,我们的救助强局建设正在加快进行中,救助的形态和方式正在发生新的变化,朝着综合救助、高科技救助、立体化救助发展。交通发展的黄金期就是我们救助青年的黄金期,南海救助事业的新发展离不开青年朋友的参与。对于救助青年朋友们,局党组给予充分的信任,同时也寄予厚望。对于救助青年的成长、成才和发展,局党组也会给予大力的支持和关注,提供必要的条件和支持。我也希望青年朋友们能够将个人的成长与发展融入到救助事业的发展中,让青春在救助事业中闪光,让救助事业成为青春奋斗最坚实的舞台。

青年朋友们,让我们一起撸起袖子加油干,在改革创新中增添青春活力 在转型升级中彰显青春力量。



中国交通人的体现 救助生力军的风采

(详见2、3版)

本报讯 5月12日,南海救助局在十二楼会议厅召开党建工作会议暨基层支部书记培训班。40多名基层党务工作者参加了专题培训,来自局属各二级单位党组织负责人及部分机关支部书记就上半年党建工作情况进行党建工作研讨,局长林志豪、副局长陈日喜到会参加座谈。

奋力开创基层党建工作新篇

在上午的基层书记培训班上,我局专程邀请到中共广东省委党校党史党建部张浩教授为学员授课,从基层党组织的设置、基层党组织生活的开展、党支部书记的工作职责等方面为学员上了一堂党务知识课程,并与我局与基层党务工作学员就党建实务中遇到的问题进行了互动交流。

在下午的党建工作座谈会上,来自基层的书记们分别简要汇报了落实局党组关于推进全面从严治党实施意见的工作情况,并围绕如何在推进“两学一做”常态化、制度化工作中如何做、怎么办,如何将党建工作成效转化为促进救助事业发展的优势展开座谈讨论,其间,党群工作处还就主题党日制度广泛征求意见。

在总结讲话中,林志豪局长指出,基层党组织要在推进“两学一做”常态化制度化工作中,进一步深化认识,勇于担当,积极作为,奋力开创基层党建工作。

会议期间,与会代表还饶有兴致地参观了刚刚开放不久的局文化展厅。在参观过程中,代表纷纷为有南海救助特色的文化展厅拍手称赞,无论是泛黄的老照片还是耀眼的奖状,无论是救助船机模型还是先进的互动科技展示,无不都勾起了代表们对救援历史的珍贵回忆,和对南海救助未来的美好期许。(党群工作处)

全国青年文明号 116 轮走进天天向上栏目随录



公元二零一七年四月二十七日,在团中央与湖南卫视联合摄制的“天天向上”栏目中,六位代表中国南海救助的青年人昂首挺立于船形舞台上,用南海人讲述南海故事,从而赢得了现场观众经久不息的掌声。在本节目“一带一路”板块中呈现了“交通人、救助者”绚丽的风采,体现了一首南海青年人救助人的青春壮歌。

受命于北京

4月1日,接部局通知,按照交通运输部政研室要求,南海救助局“南海救116”轮作为全国青年文明号的代表来北京参加共青团中央与湖南卫视联合录制的节目见面会,4月11日,局团委书记刘学东、船舶政委周宇敬、救助处青年代表康杰三人来到位于北京市前门大街10号的共青团中央所在地。见面会上团中央青年发展部副部长赵宝东介绍了本次由团

中央和湖南卫视联合录制节目的背景。湖南卫视天天向上栏目制片人介绍了节目录制基本情况,节目

收视率达到了一亿人,六个集体将分别介绍了各自创建过程。我局以唯一的视频制作向团中央和湖南卫视展示了救助人的风采,得到了他们认同和肯定。

体现于 116 轮

4月18日,经全局遴选的十位青年代表,由广州驱车339公里来到位于正在惠州港口镇执行动态救助值班的“南海救116”轮。在船上,局党组副书记朱伟桥做了战前动员,要求大家按上级指示,全力配合、积极参入、热情服务、保障安全,全力以赴完成好交通运输部、救助打捞局党委、南海救助局党组对此次节目录制的要求和重托。晚上12点,局团委书记刘学东在深圳机场接到刚刚从陕西榆林录制完节目的栏目组一行10人,马不停蹄的于凌晨三点赶到港口镇,放下行李,导演组立即开展策划,几乎彻夜未眠。19日早,平海海域浓雾弥漫,能见度极差,大家正在担忧。却随着摄制组的启程而云开雾散,视线豁然开朗起来。登船后栏目总导演谭曼打趣道苍天都为你们南海救助人开脸啊!随即,导演与船长和参加录制的人员进行简短的见面,开始了紧张而有序的拍摄。十名节目录制的预选青年人分别按照要求展示了他们在不同岗位上的那些难忘的故事,当救助处值班员大副闫建国讲到她家人远在河北张家口默默的支持他服务奉献救助而又透出思念之情时,总导演被深深地打动了,此刻她的双眼一直含着泪花……录制到三副李钰时,当得知他刚刚于14号举行完婚礼就来到现场参与录制,大家纷纷祝贺,李钰也拿出了装在瓶子里的喜糖,祝栏目组和救助人一生平安。随后政委张伟,救助值班员二副康杰、三管贾琪,正在116轮工作的指导员余文晋分别讲述了他们参与那些救助的难忘故事。(下转3版)

一次别开生面的“五四”青年座谈会

本报讯 5月4日,南海救助局五四青年座谈会在“南海救116”轮召开。局党组副书记朱伟桥率局团委书记刘学东、船队团总支书记陶夏妍及曾经在116轮工作过的张伟、陶成、康杰等有关同志来到获得“全国青年文明号”荣誉的“南海救116”轮,与全体船员一同纪念“五四运动”98周年,畅谈“五四”精神。

座谈会由局团委书记刘学东主持,局党组副书记朱伟桥带着局党组对全局青年的期望做了开宗明义的发言,阐述了在116轮召开座谈会的重要意义——在局创

建青年文明号的历程中,南海救116轮六年磨一剑,一步一个脚印,一步一个台阶,过关斩将,成功创建全国青年文明号,又从1795家全国青年文明号单位中脱颖而出,成为被共青团中央与湖南卫视选中的六个集体之一,作为“一带一路”板块代表,登上“天天向上”的舞台,拍摄面向全国青年的特别节目。而这些都凝聚着局党组对青年工作的重视及厚爱,凝聚着局团委科学的创号管理制度的工作成果,把我局青年工作通过青年文明号平台,从深度、广度、力度上得到了体现,并展示在全国人民

面前,使116轮成为中国交通人、中国救助者、南海救助人的代表,受到了团中央的充分肯定,也是我们在中国南海为“四个交通”“四个救助”努力奋斗和奉献的硕果,我们为此感到光荣和兴奋,同时,应继续努力,希望这次座谈会为全局青年做好示范效应,通过五四青年纪念活动,让全局的青年人在建设国际一流救助强局,围绕救助中心工作,服务大局上,更好地凝聚青春力量,发挥出青年生力军的作用。

部局党委书记郑东兵对116轮获得全国青年文明号非常重视,专门和中国交通报对此进行了沟通。带着他的重托,中国水运报广州站站长龙巍和局党群工作处康乐也来到116,龙站长说,“电视和文字视角不同,这一次来采访,希望在这里听到更多的救助中感人的故事,通过文字,让更多的人了解这一群平凡的人在不平凡的岗位上,做出的不平凡的事迹”。

随后,陈栢照船长谈了感想,“116轮成为全国青年文明号,作为船长感到光荣和自豪,青年船员发挥了积极的作用,弘扬了救援精神,为保障海上生命线安全和服务地方经济做出了卓越的贡献,这不仅仅

是荣誉,更多的是我们继续服务大局和救助的动力和力量,我相信船员青年一定能做的更好!”船队团总支书记陶夏妍说道“把‘生的希望留给别人,把死的危险留给自己’的救助理念就是我们救助船队所有团员青年们在以实际行动践行五四精神,我们应牢记使命,在救助工作中,始终做到在关键时刻起到关键作用。”

座谈会上,大家还观看了天天向上录制的花絮,为作为中国交通人、中国救助者、南海救助者感到自豪。会上宣读了林局长对全局青年的寄语。在寄语中,林局长代表局党组向全局400多名青年致以了亲切的问候,并指出“五四运动”和五四精神的重要意义,对全局青年们提出了殷切的希望,并号召所有青年们一起撸起袖子加油干,在改革创新中增添青春活力,在转型升级中彰显青春力量。

下午座谈会后,机关、船队青年和116轮青年就救助技能进行了切磋沟通交流,进行了消防服穿戴和打绳结的比赛,正在116轮进行“传帮带”活动的教导队,也兴致勃勃的对技能比赛的青年们进行了耐心的指导和帮助。

这一场既有畅谈又有技能更有寄语的一次别开生面的座谈会在所有参加人员心中留下了深刻的印象,令人难忘……

(康杰)



相遇南海救 共筑人生梦

2017 南海救助局新来人员岗前培训

本报讯 4 月 10-14 日,局人教处在七楼会议室举办了《相遇南海救 共筑人生梦》上岗前培训班。培训班邀请了人教处、组织处、救助处、规划处、局办公室等相关领导和专家进行了专题授课,17 名新招航海类救助船员参加了培训。

培训班在人教处王适镇处长的开班动员中拉开序幕,随后,王处长以生动的语言、丰富的经验结合生动的案例,阐述了南海救助局的昨天、今天和明天,详细

介绍了中国救捞发展史和我局局情;培训班还安排了救助专家,介绍海上救助、值班待命,局的新装备和“十三五”规划,安全知识、救助文化、保密知识和《保密法》和局的规章制度等培训内容,通过详实的数据,生动的事例,震撼的视频,亲身的经历,让学员们对救助事业的无限感动、对救助人的无比敬仰。

本次岗前培训,还安排大家参观了“南海救助局文化展览室”,进一步感受

局情和救助文化,并颁发了《南海救助文化集萃 2016》读本,引导学员尽快了解救助文化、融入救助集体。

培训班在热烈、欢快的氛围中开展,极大的调动了学员们参与和融入的积极性,进一步加强对南海救助局局情的熟悉和局况的了解,提高了学员的理论和业务知识,激励大家更好地践行和助力中国的救助事业发展。

(周舟 杨正吉)

渔民海上突发急病 直升机驰援相救



何贤 摄

本报讯 4 月 27 日,交通运输部南海第一救助飞行队在三亚市西南方 72 海里处成功救助“琼儋渔 13198”上 1 名突发脑梗渔民。

4 月 27 日 9 时 10 分,南海第一救助飞行队接到总值班室转三亚市海上搜救分中心信息:“琼儋渔 13198”有 1 名渔民突发脑梗,情况危急,请求直升机前往救助。

接信息后,南海第一救助飞行队启动应急预案,安排三亚基地 B-7137 救助直升机执行此次任务。9 时 58 分,飞行计划获批,B-7137 救助直升机直飞出事海域。10 时 40 分,B-7137 救助直升机抵达救助现场,经过高空侦查,发现了玻璃钢材质的绿色目标船只,救生机组立即展开作业。11 时 10 分,B-7137 救助直升机成功救上 1 名渔民和 1 名陪同,返回三亚。12 时,B-7137 救助直升机落地三亚海军机场,获救人员由急救车送往 425 医院救治。(路瑞霞)

三沙一船员烫伤现休克 直升机远距离飞驰救援

本报讯 5 月 3 日,11 时 25 分,南海第一救助飞行队接到救助信息,在三沙市琛航岛一艘名为“仕泰 166”货船上 1 名船员全身烫伤面积超过 50%,昏迷不醒,请求救助直升机将烫伤船员接回三亚救治。接到信息后,南海第一救助飞行队派出三亚基地 B-7136 救助直升机执行救援任务。12 时 14 分,B-7136 救助直升机从三亚起飞,经过 4 个小时 400 海里的远距离飞行,于 16 时 10 分顺利将烫伤船员救回。

据悉,该船员在船上工作时,不慎滑倒,开水泼洒致全身大面积烫伤,因烫伤严重,出现短暂性休克,烫伤船员最后被送往三亚市 425 医院进行进一步救治。(路瑞霞)

秉承传统 再续新篇

深圳救助基地自建应急车库纪实

■ 范锦龙



四季更迭,春去秋来,岁月的颜色也随之转变。那首脍炙人口的老歌:“花篮的花儿香,听我来唱一唱,唱一呀唱;来到了南泥湾,南泥湾好地方好地呀;好地方来好风光,到处是庄稼,遍地是牛羊……”,时常在耳畔响起,我总是被老前辈那种“自力更生,艰苦奋斗”的南泥湾精神所感染。

有这样一支队伍,常年值守在深圳市蛇口半岛南端,被誉为“救助铁军”,守护着珠江口水域过往船舶的安全。珠江水系连涌着他们的脉搏,他们的理想像大海般辽阔,肩上的职责,时刻警醒着他们要勇于担当,坚强不屈,履人命救助之职,尽海域平安之责。这就是“南海救助局深圳救助基地”。

近期,基地着手对应急车库进行重新改建,因为新基地尚未投入使用,旧码头场地需要置换给招商港务,原有的仓库等都需要搬迁改建。在改造项目中,为了尽可能地节省经费开支,基地党政领导召开专门会议,动员大家自己动手,完成一些技术含量要求并不是很高的工程项目。

诸如在 200 平米的应急车库改建项

目中,后勤科人员经多方征询施工报价,却没有低于 5 万元能够接受的合理价位,然而预算材料费仅需 2 万元即可。

于是,基地领导当即决定基地自己来承建。基地职工并非土建工程的专业队伍,建造过程中遇到的棘手问题难免少不了,建造需要事先挖好 10 多个桩坑,再将工字梁埋入坑里。由于场地以前是制造重大件的堆场,做过地基处理,土质中掺有较多碎石,人工挖坑并没有想象般轻松顺畅。职工们在骄阳下挥汗如雨,湿透的工作服如盔甲裹在身上,行动近

乎机械。然而大家不忙不乱、不焦不躁,坐下来认真分析研究施工方案,每个环节、每个节点都周密计划,并做足安全保障措施。桩坑挖好,工字梁被挪进坑内,浇筑水泥,埋填固定,涂刷油漆、车库顶棚铁皮切割、桁架焊接、彩钢板上顶打孔固定……经过近 10 多天的努力,应急车库终于大功告成,夕阳余晖里,大家畅聊着改建中的点滴瞬间。

这支队伍五年来,人员已更换了近 50%,却一直秉承着“缺氧不缺精神,缺钱不缺干劲”的斗志、以及“自己动手丰衣足食”的南泥湾精神,在前进的路上不断抒写着新的篇章。



(上接 2 版) 在船长陈栢照、轮机长李文明的带领下,全船积极参与、认真配合,为现场录制提供了良好服务和后勤保障,也深深的感动了栏目组全体成员。傍晚,忙碌了一天的栏目组人员来到会议室品看到厨师简炳杰特意准备的特色冷餐时,大家立刻欢呼雀跃起来,他们说:“这么多天的鞍马劳顿在‘南海救 116’轮才享受到一顿真正的晚餐,感谢南海救助局党组周到的招待,感谢‘南海救 116’轮的热情接待,我们为南海救助局‘青年文明号’点赞。”

展现于湖南卫视

时间来到了 4 月 24 日,按照节目摄制的要求,南海救助局参与节目录制的嘉宾、青年选手一行 10 人来到了位于长沙市开福区的湖南广播电视台,放下行李后

大家立马赶到了录制现场,提前做好了录制节目的准备,并与导演组进行对接。25-26 日,大家按照导演的要求做了认真的彩排,各自对自己准备的故事进行了温故知新。4 月 27 日下午,正式拍摄开始。“南海救 116”团队是最后一个作为压轴而登台的,他们向全场观众大声喊出参录口号:“救助生命是我们的责任,我们与死神的博弈,更是我们坚持的信念和为之奋斗的目标”。当节目主持人汪涵采访三管柳卓超时提到“听说你是海上诗人。”柳卓超腼腆的说:“我这首诗不知道可不可以上台面。”汪涵说:“可以!你念吧。”诗没念完,台下就响起赞许的掌声,原来救助人不光是一群硬汉,也有诗情和柔意。接着讲述故事的是由大连海事大学毕业成为救助一员队的 116 轮见习驾驶员邱康,

他给大家带来一幅自创水手工艺品,展示了自己第一次佩戴的中国救捞臂章、第一次参与重大抢险救助的照片、第一次参与国家飞天计划载人航空海上应急保障的画面。汪涵说:“你真是幸运儿!”邱康说:“我今天还有更幸运的事,我的‘学姐’也来了。”汪涵又问:“怎么会有你的学姐?”邱康说:“那是我的女朋友。”当邱康的女朋友来的台上时,汪涵忍不住赞叹:“你们救助人的女朋友真漂亮啊!”。救生员黄淳和主持人汪涵分享了他救助 100 多名遇险者背后鲜为人知动人故事。最后一个讲故事的是水手邓子良,一亮相就引起了一片惊呼声,邓子良说道:“我是海军陆战队队员,退伍之后来到救助行业,我为此而自豪,我本身就是湖南人也很高兴来到湖南卫视,我特别向往天天向上,儿时我与

涵哥有过一面之缘。”邓子良在现场为大家带来绳技,在不到一分钟的时间完成了 8 个绳结。这些绳结不仅在救助中发挥神奇作用,在日常生活中也非常具有实用价值。汪涵也现场求教,在邓子良的教授下聪明的涵哥也立马打出了一个漂亮的绳结,赢得了一片喝彩。最为激动的画面出现在邓子良在全国亿万观众面前,以骑士般的风度向女朋友求婚,大屏幕上打出了邓子良和女友的合照,看台上也出现“嫁给我吧”的横幅,观众席“嫁给我吧”的呼声一浪高过一浪,亿万观众在这样的场面见证了中国救助男儿浪漫的风采。

录制结束后,导演组姑娘们在总导演谭曼的带领下与局参与节目的嘉宾和选手专门合影留念。

(局团委)

海上德政,她总是驶向急难险重

——记救助旗舰船“南海救 101”轮

中国交通报记者 周献恩 特约记者 康乐

入列 9 年来,出动救助 60 多次,成功救助 40 多艘遇险船舶和 500 余名遇险人员;开展了马航 MH370、亚航 QZ8501 失事客机搜救任务;在北部湾国际大救援中,作为现场搜救指挥船,展示了中国负责任大国的形象;代表中国救捞行业成功出访新加坡等地,完成学术交流、文化传播等特殊使命;守护亚运会、世界大运会等重大赛事,展现了救捞人的风采……

2007 年 11 月列编南海救助局的全天候、大功率海上专业救助船舶“南海救 101”轮,以 14000 千瓦的功率和威武的形象,以钢的意志、铁的纪律和实干的作风,一次次担负起急难险重的任务,生动而深刻地诠释了“救助旗舰”的精神内涵。

旗舰风范 不辱使命

作为救助旗舰,她总是冲到最艰险的地方,或担负起国家特殊应急抢险使命,或迎向台风劈波斩浪,用自己的担当一次次书写着壮美篇章。

2014 年 3 月,马航 MH370 客机失联,包括 154 名中国籍乘客在内的 239 名乘客生死未卜。是她——“南海救 101”轮,转战泰国湾、马六甲海峡、南印度洋,历时 66 天,航行 13000 海里,搜寻 110000 平方公里,开展了有史以来航程最远、范围最广、历时最长的国际海上搜救行动。

2015 年 1 月,在亚航 QZ8501 失事航班的多国搜救行动中,还是她,作为中国唯一搜救船舶,迎难而上,挥师南下,参与奋战 30 多天,排查疑似目标位置 16 处,印尼政府为此向我国发来长长的感谢信。

2016 年 6 月,北部湾越南飞机失事,越南政府请求我国支援。又是她,作为中方搜救力量率先抵达失事海域,并作为中方现场指挥船,调度、指挥现场搜救工作,搜寻

2831 海里、1.6 万平方公里,不放过任何一个细节,不漏过任何一丝疑点,348 个小时内打捞出 3 件疑似物品。

数次极具国际影响力的搜救任务,她用自己服从命令、敢打硬仗的担当,彰显了中国负责任大国的形象。

她总是心怀使命,发挥旗舰特长,总是向着台风的方向,前进!总会冲到最危险的地方,救助!

2012 年 6 月,台风“泰利”横扫我国中沙海域,巴拿马籍工程驳船“EASTERN WB300”断缆失控,随时可能撞击附近海域石油平台。是她顶着 12 级强风赶赴现场施救、处置险情,成功救起遇险船上 8 名印尼、中国台湾船员。

2013 年 6 月,台风“贝碧嘉”强袭琼州海峡,工程船“穗东方 001”在海口 4 号锚地走锚漂移,船上 8 名船员身处险境。又是她顶着 11 级台风、5 米大浪,奋力将遇险船舶和船员安全转移。

2016 年 10 月 24 日凌晨 50 分,海南八所港内一艘装载 3000 多吨易燃易爆危化品的船舶机舱爆炸失火,请求救援。当时,港口出于安全考虑,将港区周边 3 公里内的人员全部紧急撤离。还是她,紧急赶赴事故现场。在协助其他救助力量拖带失火船离开码头时,失火危化品船仍然冒着白烟!在距离遇险船不足百米处,她的消防炮开启,冒着随时可能再次爆炸的危险超近距离对遇险船喷淋降温,直至机舱无白烟冒出。随后的 25 天,仍是距遇险船不足百米进行日夜守护,随时喷淋降温……

常年与台风搏斗、与死神赛跑,在风口浪尖救助。入列 9 年来,“南海救 101”轮共出动救助 60 多次,使 40 多艘遇险船舶化险为夷,从死神手中夺回 500 余条鲜活的生命。

“每次在狂风巨浪中施救,都

是船员们站在甲板齐腰深的海水中进行的,一次次被巨浪打倒,爬起来后又继续移动、救助……他们用青春和热血构筑着党和政府‘海上德政工程’!”谈起这些救助时的情景,“南海救 101”轮政委张伟激动地说。

2008 年 5 月,“南海救 101”轮代表中国救捞首次出国访问,参加了新加坡“世界拖轮与救捞大会”,与各国同行进行了广泛交流;2015 年 5 月,以“永续传承妈祖文化,携手护佑两岸民众”为主题,代表大陆救捞系统赴台湾开展文化交流活动,并在高雄、基隆举行“公众开放日”,接待台湾民众逾 8000 人次……她用另一种方式,弘扬了救捞精神、展现了“救助旗舰”的风采。

移动堡垒 创新“试验田”

“9 年了,怎么还跟新船一样”每次外单位人士来到“南海救 101”轮参观,总会发出这样的感叹。

当你走在船上,在安全通道、安全区域总能看到醒目的标识;船上的物料间和备件间更是规整有序,每一个螺母、钳子、扳手都有固定的位置摆放。

当你走进每一层舱室走廊,丰富多彩的走廊文化直扑眼帘。有妈祖的传说,展示着水上救生文化的历史积淀;有救捞老照片和救捞经典案例,诉说着救捞走过的艰辛历程;有慑人心魄的救助场景,让救捞精神与船员工作、生活如影随形。“这是‘三化’示范建设成果的具体体现。”“南海救 101”轮船长莫景贤介绍道。

据了解,2012 年,南海救助局开始了以党建带动“三化”(即“准军事化、规范化、专业化”)建设之路,以探索一条夯基础、强管理,加快救助船舶管理转型升级的有效途径。

“南海救 101”轮成为首个示范船。从“一日作息制”开始,把准



军事化管理精神与船舶日常管理、训练、维护保养紧密融合,使准军事化管理在船员中入脑、入心,并外化为船员的自觉行动,一步步夯实了船舶管理基础,形成了示范船建设“六大标准化体系”(岗位职责、规章制度、定置管理、训练考核、安全生产、党群工作)。正是一批批示范船员在“南海救 101”轮的默默奉献、无私付出,使得这艘服役 9 年的船舶始终保持新貌。

示范船建设给南海救助局救助船队带来一股新风,在进一步提振队伍精气神的同时,引领着南海救助船队逐步由粗放型向精细化、由传统型向科学化迈进。

“通过示范船的示范引领,南海救助局也找准了示范船建设与救助核心能力建设的结合点,正采取‘六年三步走’战略,逐步提高队伍综合素质,打造‘三坚三精两关键’队伍,在核心能力和关键指标上实现‘国际一流’目标。”南海救助局局长林志豪说。

据介绍,这艘旗舰船,不仅是南海救助局的示范船,更是广东省培育和践行社会主义核心价值观的“试验田”。

南海救助局在“南海救 101”轮上积极探索党建工作新模式,落实广东省直机关十大“书记项目”工程——“党建平衡计分卡”,建立起符合船舶实际的操作标准和操作方法,船舶党建科学化水平大幅提升;建设了广东省委“培育和践行社会主义核心价值观示范点”,全船党员积极响应,让党旗在蓝色国土上迎风飘扬。

“肩负起多项主题实践活动先行先试的重任,使这艘旗舰船成为更加坚固的战斗堡垒。”南海救助局救助船队党委书记李文自豪地表示。

大浪中的硬汉 海上钢铁长城

示范船建设、党建创新试验,使这座移动的堡垒也成为提升船员能力素质的舞台和摇篮。在众多救助船员眼里,“南海救 101”轮犹如一个巨大的磁场,吸引着他们慕名而来,“他在‘101’船上干过”成为一张耀眼的名片,也让诸多船员成长为救助中坚力量。

原船长赖志兴,中等身材,不胖也不瘦。他在执行救助任务时,操船靠近另一艘小船进行货物吊运作业,能做到使两艘船在大风浪中保持相对不动,仿佛被固定住一

般,因此获得“赖悬停”的雅号——形容他可以像操控直升机一样将船“悬停”在狂风巨浪的海面。他参与过 30 余次重大救助,抗击强台风 20 多个,接到过国际海事组织秘书长的表扬信,更获得过国际海事组织颁发的“海上特别勇敢奖”。“每一次操纵船舶,那娴熟的动作、专注的眼神,更像是一位艺术家。”和他共事过的船员都如此评价。

原船长杨乐勇,喜欢“找罪受”。为了模拟真实的救助环境,他奉行“救助实际怎么要求,我就怎么练”,平时的训练都选在风浪大的时候进行,尽管救助时造成的脚伤让他不能剧烈运动。“要在疾风浪里冲锋陷阵,必须要在复杂、甚至恶劣的海况下锤炼技能,才能真正做到‘冲得上,救得下来’。”杨乐勇说。

原水手长卢大明,南海救助局的“明星水手长”,曾多次主动申请上“南海救 101”轮,逐渐成为救助新生主力。他希望在示范船上磨砺自己,以便救助更多像他和他父亲一样的海上遇险者。原来他是渔民子弟,20 年前父亲在去南沙打渔途中遭遇台风,船上 30 多人全部葬身海底,那年他才 13 岁。16 岁那年,他闯荡南海时被困东沙,是南海救助局把他从死神手中夺回。当南海救助局在他家乡招收渔民船员时,他果断报名成为一名救助人员,从此“总有一种使命驱使我不断磨砺自己”……

“‘南海救 101’轮身上仿佛散发着一股超然的气息,一种能融入人血液的能量。把责任烙印在每个船员心间,激励着大家敢于担当、敢于挑战、敢于出彩!”多次在该轮任职的政委周宇敬充满深情地说。

在茫茫的大海上,始终有一艘救助船屹立在大海的中央,默默守护着过往船舶,为海上平安保驾护航;船上始终有那么一批人,面对困难从不退缩,面对责任义无反顾,一次次担起急难险重的任务,践行“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的庄严承诺。

他们是风口浪尖上的精兵强将,他们是救助人的好榜样;他们是党和政府“海上德政工程”的代表,更是关键时刻发挥政治核心作用的钢铁长城!

