



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN HAI JIU ZHU

社会主义核心价值观



2017年9月25日
第170期

内部资料 免费交流

交通运输部南海救助局编印

(粤O)L0150020号

网址: www.nh-rescue.cn

电邮: xc@nh-rescue.cn

编辑部电话: 020-84265655

弘扬延安精神 提升党性修养

我局处以上领导干部党性教育培训班圆满结束



本报讯 我局处以上领导干部分两批赴延安市委党校开展党性教育培训学习圆满结束。此次培训紧紧围绕“弘扬延安精神，增强党性修养”为主题，采取专题讲座、实地考察、现场教学等多种形式，聚焦党中央在延安十三年革命历史，通过革命传统教育和延安精神教育，引导学员们进一步坚定理想信念、锤炼党性、砥砺心志、转变作风。

在党校教室，党员们边学习边思考，决心要用先辈的伟大革

命情怀教育自己，用先辈的艰苦创业精神鞭策自己，用先辈的优秀品格净化自己，以忠诚干净担当传承好延安精神，真正把学习的成果转化为党性锤炼、推动工作的强大动力。

学习期间，学员们在延安革命纪念馆，从一幅幅历史照片、一件件革命文物、一处处浮雕场景，深刻体会到革命先烈为了民族和人民解放抛头颅、洒热血的革命豪情；在杨家岭、枣园等革命旧址，从一间间革命的窑洞，感受到老一辈革命家勤俭节约、

艰苦朴素的工作作风和光荣传统。在南泥湾、延安新区，亲眼目睹了新一代延安人民发扬延安精神削山填沟、上山造地、再造新区旧貌换新颜的惊人变化。在《为人民服务》讲话纪念广场，学员们整齐列队，面向党旗，重温入党誓词；面向张思德塑像，集体诵读了毛泽东的名篇《为人民服务》。学员们还专程前往习近平总书记曾工作、生活过的梁家河村，感受习近平总书记插队期间带领百姓艰苦创业的感人事迹。

通过此次党性教育培训，学员们更加深刻理解了延安精神的丰富内涵和时代价值，接受了思想的净化和灵魂的洗礼。学员们表示，将弘扬延安精神，不断强化政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，以实际行动推动救助事业又好又快发展，以优异成绩迎接党的十九大胜利召开。

(党群工作处)

本报讯 根据局纪检工作部署，按照局年度方针目标的要求，结合学习贯彻落实部局纪检工作座谈会的精神，为切实加强纪检监察干部队伍的思想教育和业务培训，提高纪检监察干部的优良职业素养和能力，局纪检从7月31日至9月27日，分四巡举办了纪检监察业务培训班，二级单位专兼职纪检员，局机关党支部纪检委员及部分基层单位的党政负责人，“南海救117轮”、“南海救201轮”和“南海救113”轮的船长、轮机长、政委及船舶支部纪检委员共计40人参加了培训。

深入基层一线，分片培训送学

“第一次到船上举办纪检监察业务培训班，第一次有船上的同志参加纪检监察业务培训，单位之间、船岸之间，共同学习交流，体现纪检的作为与创新。”第四巡培训学员，来自救助船队的纪委书记陈明东说。

“我长期从事业务工作，平时对纪检监察业务了解不多，这次局纪检组到船上办班，直接把纪检监察的知识、政策送到上船，让我这样的业务干部了解纪检监察工作的形势、要求和工作规则，对今后工作起到了指导作用。”第四巡培训学员，“南海救113”轮船长李健伟说。

今年纪检监察业务培训改变往年专兼职纪检员集中培训方式，面向基层，采

用分片的方式进行。由7月31日，在局机关党支部纪检委员中开展培训，拉开今年纪检监察业务培训的序幕；8月9日，对三亚、海口、“南海救117轮”等党政负责人和专兼职纪检员开展第二巡的纪检监察业务培训；8月16日，对湛江、北海和“南海救201轮”展开了第三巡纪检监察业务培训；9月26日至27日，在“南海救113轮”展开了第四巡纪检监察业务培训。至此，按照局2017年方针目标，局内纪检监察业务划上了圆满的句号。

为办好此次培训班全局上下非常重视。局党组书记、纪检组长朱伟桥同志亲自审定培训计划、课程安排，全程参与学习、交流，并强调：一要认真履职；二要敢于担当；三要爱岗敬业。第一巡培训学员，局办公室副主任、局办党支部纪检委员王保军同志，结合自己参加部党组巡视工作的亲身经历，为第一巡培训学员作《巡方警心》的专题讲座。三亚救助基地的党政领导专门抽出时间参加了培训。



此次培训，恰逢局安排处级干部延安党性教育培训、部人教司和局干部考核，虽几经调整，但大家都给予配合，确保了“这次培训有文件、有视频、有资料等内容形式，形式新颖，很直观。(下转2版)

『南海救101』轮党支部开展联学活动

我局局长林志豪、副局长高友泉全程参与



本报讯 9月22至24日，部综合规划司第二党支部与“南海救101”轮党支部在海口开展联学活动，部综合规划司副司长苏杰等9名党员参加，部救捞局副局长王雷到船指导，我局林志豪局长、高友泉副局长全程参与。这次联学紧紧围绕“支部联学深化‘两学一做’，凝心聚力推进交通发展”的主题，开展了“四个一”活动(“一回体验、亲身实践”，“一项交流、从严治党”，“一场调研、长效推进”，“一次重温、不忘初心”)，两个支部互学互动、互助互促，达到了预期的目的。

“一回体验、亲身实践”。22日下午，规划司第二党支部党员干部与救助船员

“同工作、同学习、同生活”，亲身体验、亲自实践“‘两学一做’在基层”。期间，规划司党员干部身着救助船员工作服，参观了“南海救101”轮船舶文化走廊、驾驶台、备件物料间和机舱，亲身感受船舶浓郁的文化气息和现代规范管理；观摩了船员堵漏、放艇、撇缆枪组装等日常训练，亲身体验打绳结等训练科目，并参与“南海救202”轮的航行训练，“以普通船员的身份”感受了救助能力的炼成。

“一项交流、从严治党”。23日上午，联学活动围绕“两学一做”常态化制度化展开交流，林志豪局长向规划司第二党支部介绍了我局的基本情况和党建工作情况，高友泉副局长简要汇报了局基本建设情况，交流会由部救捞局副局长王雷副局长主持。会上，规划司第二党支部和“南海救101”轮党支部还就各自支部开展党建工作的特色和亮点进行了交流。苏杰副司长着重介绍了支部从严规范治党和深化“两学一做”、开展“四比十化”活动等好做法、好经验，并为基层一线党员送上了一堂精彩的党课；“101”轮党支部就“多彩党日”、“党建平衡计分卡”等特色党建工作进行了交流；“101”轮船长 (下转2版)

陶维功副局长冒雨到贫困村进行中秋慰问

本报讯 9月28日，中秋佳节前夕，陶维功副局长率队来到徐闻县迈陈镇那朗村，冒雨进到贫困户家中进行中秋慰问，将饱含心意的慰问品和浓浓的节日祝福送到贫困户的手中和心里。党群处处长陈洁生、财审处处长方振华、安监处处长梁立坚和湛江救助基地主任陈小龙陪同参加了慰问活动。

在村委会举行的座谈会上，驻村扶贫工作队长刘海军汇报了工作队2017年扶贫工作开展情况。迈陈镇人大主席陈武令指出，通过帮扶，那朗村贫困户的生活明显改善，基础设施大大加强，对南海救助局扎实而富有成效的扶贫工作表示感谢。陶维功副局长对驻村扶贫工作给予了积极肯定，要求扶贫工作队坚持多动脑筋、多想办法，在帮扶创业、就业方面下功夫，出真招，见实效。他还对扎实推进社会主义新农村示范村建设提出了要求。

会后，陶副局长冒雨来到东山、塘



口、那朗北等自然村，进到胡琴秀、林望红、符王征等6户贫困户家中，送上节日慰问品，详细了解了每户贫困户的家庭状况、收入状况、身体状况以及生产生活情况，勉励他们坚定脱贫的勇气和决心，在党和政府的带领下，通过勤劳双手创造美好生活。

(扶贫办)

节日问候 良好祝福



本报讯 9 月 29 日下午,局党组副书记、工会主席朱伟桥在救助船队工会主席陈明东的陪同下,专程来到广东省工伤康复医院,探望慰问因公受伤康复治疗的人员韩文华,并送上节日慰问和祝福。

朱书记仔细询问了韩文华伤口康复情况,鼓励他安心养伤,争取早日康复出院,韩文华非常感动,表示,朱书记心系救助一线船员,关心一线职工,他内心十分感谢领导的关爱。决心好好养伤,康复后回到工作岗位上积极工作,为完成各项救助任务做出自己最大的贡献。(救助船队工会)

湛江救助基地党支部开展主题党日活动

本报讯 9 月 13 日,湛江救助基地党支部开展“牢记宗旨、服务职工群众,做廉洁奉公的共产党员”为主题党日活动。活动以视频会议的形式,组织湛江地区和阳江地区的全体党员参加。

会上,全体党员诵读了毛泽东同志的《为人民服务》全文。随后盛丰、陈小龙和黄璠同志分别谈了在延安参加党性教育培训班的学习体会,通过分享体会,把延安精神

的灵魂、思想精髓、本质体现和显著特征等方面向全体党员作了详细介绍,同时结合基地实际,就如何把延安精神运用到救助工作实践、服务职工群众、加强党建工作等阐述了个人的观点和思路。在班子成员的带领下,与会党员又纷纷谈了各自的思考和见解,并将其形成文字,为今后党员切实做到牢记宗旨、服务职工群众,做廉洁奉公的共产党员树立了标杆。(湛江基地)

2017 年局纪检监察业务培训综述

(上接 1 版)既感受到世界级影片的感染力,也从巡视发现的案件中感受到利剑作用,受到了深刻的启示和警示教育。”第四巡培训学员,深圳救助基地副主任、兼职纪检员胡云晖说。

培训选择在全面从严治党向基层延伸的重要时期,目的是帮助大家了解当前上级对纪检工作要求和局纪检年度工作重点,切实增强担当意识、使命意识,更好地肩负起建设我局风清气正的政治生态的重任。

培训中,局纪检监察处处长肖志平同志亲自讲解,切实把工作经验与学员交流,为学员答疑解惑,提高学员监督执纪问责的能力。每次培训结束,都要求专兼职纪检员每人结合本单位和本人的工作实际,按时完成一篇党风廉政建设的文章。

监督执纪问责,新征程再出发

“今天的培训,让我明白了局纪检机构的基本架构,明确了党支部纪检委员、基层单位兼职纪检员的职责。刚才通过对部局巡察反馈意见的学习,了解局近期的重点工作,作为人事教育处的党支部纪检委员,一定协助人事教育处党支部做好部

局巡察整改工作。”第一巡培训学员,来自人事教育处党支部纪检委员、副处长张开波说。

“基地没有配备兼职纪检员时,作为基地党支部的纪检委员,按照基地领导的要求,暂时担负起监督执纪的工作责任。工作中,我深刻地感觉到,没有基地党政领导的引导、支持和指导,纪检监察工作很难开展。这次局纪检监察业务培训,邀请基地的党政领导参加,明确了责任,传导了压力。”第二巡培训学员,三亚救助基地党支部纪检委员陈柏蓉说。

交流发言中,学员们围绕“三转”、落实中央八项规定精神如何处理聚焦主业主责与工作实际之间的矛盾、如何做一名合格的纪检监察干部,为建设我局风清气正的政治生态作贡献,畅所欲言、各抒己见,学习研讨氛围十分浓厚。

学员们表示此次纪检监察业务培训,加深了同志们对十八大以来全面从严治党的认识,增进了对巡视工作、巡察工作的了解。今后,要遵循党章规定,聚焦主业主责,紧紧围绕监督执纪问责,深化转职能、转方式、转作风,协助所在单位党组织做好党风廉政建设工作,履行好监督职责。

本报讯 9 月以来,局属各级党组织根据局党组《2017 年纪律教育学习月活动实施方案》的总体部署及工作要求,重点围绕“讲政治强党性严守纪律守规矩”,结合工作实际,精心组织,密切策划,注重三个强化,重点开展理想信念、党章党纪党规、党性宗旨、党内政治文化等方面的学习教育,深入推进纪律教育月活动,推动全面从严治党向纵深发展,以风清气正的良好政治生态,迎接十九大的胜利召开。

组织实施强化责任

各级党组织把纪律教育月活动作为深入推进两学一做常态化制度化工作一项重要任务来抓。为确保活动取得实效,局党组专题研究活动方案,明确工作重点,细化措施和完成时限。各二级单位党组织、机关各支部纷纷结合工作实际,及时召开纪律教育月动员大会。救助船队党委确立好专题学习、警示教育、廉政党课、廉政文化、谈心提醒五个关键环节,北海基地实施开展“六个一”即一次动员大会、一期宣传板报、一次专题学习、一次专题党课、一次教育影片、一次警示教育自选动作。

学习教育强化深入

此次教育对象覆盖全局党员干部,重点突出各级党政领导干部“关键少数”。全局各级党组织积极开展廉政文化进机关、进基地、进船舶的“三同”廉政宣传教育活动,通过开展网络传廉、声音播廉、影视助廉、专题宣廉、读书悟廉、典型示范等形式,注重理论与实践相结合,不断挖潜学习教育的深度,拓展学习的厚度。局班子成员利用中心组学习以上率下带头学,办公室党支部、党群工作处党支部、救助船队党委、救助保障中心党总支、广州救助基地各级党组织负责人结合“三会一课”、党日活动讲廉政党课集体学;北海救助基地观看警示片

影视助廉学,海口救助基地参观廉政教育基地现场体验学,纪检监察处深入基地、船舶分片区开展专兼职纪检员教育培训,针对短板集中学,有效提升专兼职纪检员的履职能力。丰富多样的学习形式带动广大党员干部员工自警、自省、自律,使党的理论及党纪党规真正深入人心。

检查整改强化落实

结合“两学一做”学、做、改,各级党组织积极整改落实部局巡察工作中反馈的意见和建议。局党组认真研究制定巡察整改方案,各级党组织有的放矢对症下药,严格落实整改任务。党群工作处牵头明确整改内容、整改措施、责任科室和整

讲政治强党性 严守纪律守规矩 形式多样开展纪律教育月活动



改期限,加强督促检查,确保有问题得到整改。直属机关党委召开机关党建工作会议,研究部署机关党建规范化建设工作,召开机关党支部书记学习培训会议,下发《关于严肃机关“三会一课”制度,落实党员领导干部双重组织生活的通知》,不断加强机关党建的规范化、制度化。

(党群工作处)



(上接 1 版)林方彬等 3 名优秀党员,通过分享抗击超强台风“天鸽”、奋力实施救助的惊心动魄的故事,交流了“两学一做”的心得体会,赢得了苏杰副司长“风雨中的成长”的点赞。

“一场调研、长效推进”。23 日下午,规划司第二党支部党员干部随船调研,实地观摩了由“南海救 101、202”轮、“华英 383”艇和“南海救 509”艇联合进行的“海口海上应急救援演练”,通过救助捞网、救生吊篮和消防灭火等救助演练,调研了解救助船舶、救助装备的使用运行情况和应急装备配置管理情况,为加强专业救助能力建设出谋划策。在海口基地应急装备库,规划司联学党员实地考察了海口基地在应急设备

部综合规划司第二党支部与“南海救 101”轮党支部开展联学活动

模块化、定置化管理的建设情况,详细了解无人机、黑匣子信标仪、管供式潜水等设备使用及维修保养情况,其间,还观摩了应急队员训练有素、齐整规范的管供式潜水着装训练展示。

“一次重温、不忘初心”。24 日上午,全体联学党员参观了海口李硕勋烈士纪念馆,了解和追忆革命烈士一生为共产主义事业奋斗的丰功伟绩。在烈士雕塑前,全体党员面对党旗,重温入党誓词,接受心灵洗礼,进一步坚定了理想信念。苏杰

副司长和林志豪局长还代表党员敬献了鲜花,表达了对革命先烈的缅怀和敬仰之情。

联学活动安排紧凑、形式多样、内容丰富,取得了丰硕的成果。林志豪局长在总结会上表示,这种党员互学、支部互建的联学模式,使基层支部有效提升了学习层次,开阔了思维和视野,部机关支部认真、踏实的工作作风,心系基层、服务基层的情怀给人留下深刻的印象,综合规划司的奉献精神与南海救助局的救助精神在联学活动



中得到碰撞和升华。“101”轮支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用发挥、“101”人精湛的救助技能和出众的救助业绩以及示范船建设、党的建设等都给部规划司的党员们留下了深刻的印记。投资处党小组联学的党员这样感慨:“一个坚强有力的战斗堡垒,带出一群铮铮铁骨,铁血的战士。把生的希望送给别人,把死的危险留给自己,这句口号是他们自始至终的信念和坚持,一次次在惊涛骇浪中搏击,一次次在暴雨骤雨中救助,是人性 and 党性的光辉在闪耀”,“我们的党性也在联学中得到了升华,得到了锻炼!”

(“南海救 101”轮 周宇敬)

“天鸽”奇袭珠江口 救助船勇救 181 人

——南海救助局合力防抗“天鸽”台风侧记

□ 康乐

“救助船！你们一定要帮帮我们啊！救救我们船上的二十一个兄弟！”——台风“天鸽”登陆那天，在珠江口遇险的“HON CHUN”轮船长从甚高频里传来的颤抖求救声，至今让许多参与救助的南海救助人员记忆犹新。

在 8 月 23 日的那次台风中，珠江口海域多艘船只接连发生海上险情，南海救助局救助船“南海救 101”轮、“南海救 116”轮扼守珠江口奋勇作战，与迅速调集的“南海救 102”轮、“南海救 111”轮、“南海救 203”轮、“华英 382”、“华英 385”密切配合，在台风期间共成功执行救助任务 14 起，让 181 名遇险者转危为安。

全员严阵以待 枕戈击楫前行

时间回到 8 月 21 日，“天鸽”台风正蓄势待发向我责任海区挺近，南海救助局值班室里已经弥漫着如临大敌的阵势。在防台部署会议上，粤东惠州大星山海域值守待命的救助旗舰“南海救 101”被调防至台风路径最前沿——珠江口担杆列岛 10 号锚地，“南海救 116”轮驻扎桂山岛锚地，其它附近救助力量随时做好支援应对准备。与此同时，提升应急响应级别，加强领导带班制度，取消救助值班人员轮休。

22 日，副局长张贵平抽空回趟家，急匆匆冲个凉，没来得及抱抱还在哺乳期的孩子拎包就回了单位，这一走就是数天。妻子刘小琴事后坦言，“台风接踵而至，又有接连出差工作，我已经记不清他多少天未归家了，习惯了。”

22 日、23 日两个夜里，密切关注台风动向和救助信息的局长林志豪索性去救助值班室值班办公，两天都是午夜才离开。患有腰椎间盘突出突出的他由于压迫神经疼，在值班室里，他不时咬着牙，用手使劲支撑着腰部，默默注视墙上的部署图，紧锁的眉头不知是因为疼痛还

是对险情的担忧。连轴转了几十个小时没合眼值班员邵年骏、闫建国等人被这一幕感动着：“局长都这样坚守，我们哪能说累？”

风中心忠诚值守 浪里破浪救援

23 日零时，交通运输部把防御台风等级由Ⅲ级提高至Ⅱ级，这分明就是大战前夕最后的鼓点。

“天鸽”从翌日早晨开始展现它狰狞的面孔，恣意妄为，上午 9 时起，南海救助局救助值班室先后接广东省、广州市海上搜救中心、广州交管多起险情信息：青州岛附近水域，油化船“环能八号”轮搁浅，船上 15 人亟待救援；油船“凯顺油 7”轮搁浅，船上 14 人遇险；珠江口三门岛水域，货船“鑫华泰”轮搁浅，船上 15 人涉险；港籍集装箱船“HON CHUN”轮搁浅，船上 21 人需紧急转移；竹洲岛附近水域，油船“长航探索”轮搁浅，船上 30 人处于险境；青州岛至桂山岛水域，油船“RAIN-BOW ISLAND”轮搁浅，船上 23 人；“SEPA-NTHEA”货轮高位搁浅，16 人发出求救信号……险情一个个接踵而至，救助船一艘艘急赴险境，风浪中救起一艘艘遇险船舶。

“天鸽”台风中，南海救助人员用忠诚坚守和无畏冲锋践行着救捞精神，7 艘大小救助船艇 2 天里集中出动近 40 艘次，120 余名一线救助船员直接参与搜救，创下南海救助局建局以来单区域出动救援力量之最。



船员感言：

经历了“天鸽”超强台风后，我最想说的是两个词：敬畏和欣慰。无亲身经历，你永远无法想象天鸽的威力和破坏力，在它面前一切都变得很渺小！人定胜天是谬论，我们应时刻保持对大自然的敬畏！在别人都忙于求救和自保时，**101**轮台风眼起锚，实施了有效救助，全船人员表现出来无畏的勇气，精湛的技能，这是旗舰的作用，示范的力量，让我感到很欣慰。

台风“天鸽”的巨浪越过桂山防波堤，造成 **100** 多条交通艇、飞艇沉没，岛上的老渔民说出了和我相同的感受：“‘天鸽’不是台风，而是龙卷风，它的破坏力前所未有！”

——林方彬（“南海救 101”轮船长）

万物皆有裂痕，那是光照进来的地方。对于大海来说，能摧毁一切、势不可挡的台风便是它的裂痕，而舍身忘死、勇于拼搏的救助人员，便是照进裂痕的那一道光芒，给人带去温暖和希望。

给抗击“天鸽”台风的兄弟们点赞，正是由于你们的奋不顾身，遇险人员才看到了希望；给冲锋在一线的共产党员点赞，正是由于你们的亲身示范，党和政府的德政之光在南海得以彰显。

——周宇敬（“南海救 101”轮政委）

“天鸽”肆虐珠江口时，往日繁忙的珠江口空荡荡，只有我们救助船舶迎难而上；或兴奋、或紧张，不知辛苦、不觉劳累，勇往直前只为多救一些遇险人员；“扛道义济沧海”我们用行动践行我们的使命。

——张伟（“南海救 102”轮政委）

8 月 23 日下午，我们处于万山群岛的白沥岛北面，狂风暴雨之后，突然海面风平浪静，此时才发现我船已经处于台风眼之中，这是我八年来第一次遇到这样的情况，以前只在新闻中了解台风眼，当时心情非常复杂，因为我深知当时我们所处的环境非常危险，大约 **20** 分钟过后，狂风暴雨如期而至，顿时风速仪爆表，船舶摇晃特别剧烈，我一手握住护栏，一手按下相机快门记录下这一刻。当时 **VHF** 里面传来了很多救命的声音，他们的声音充满恐惧、绝望，我的内心在想台风赶紧离开吧，大家一定顶住，我们回去救你们！当台风登陆后，我们立即前往事发海域，当时的珠江口满目苍痍，犹如人间地狱，有翻扣船只，有沉没船只，有被吹上山搁浅船只。此时的我们按照局调科学统一部署，释放救助艇救助了搁浅在礁石上的“凯顺油 7”和“环能 8 号”上的 **29** 名船员，把搁浅货船“北仑海狮”脱离出浅，并救助 **23** 名船员。台风“天鸽”的救助体现了救助船员舍生忘死的高贵品质，也是展现出在无情的台风灾难中，国家海上救援力量的大爱！让我一辈子难忘！

——余文晋（116 政委）



8 月 23 至 26 日，16 级超强台风“天鸽”强袭珠江口，“南海救 101”轮在局、队值班室的指挥协调下，连续鏖战三天三夜，成功救助遇险船舶 3 艘、遇险人员 72 名，受到领导赞许。

肩负职责 逆风而行

8 月 21 至 22 日，台风“天鸽”在太平洋洋面快速形成，按照路径预测，其将正面袭击我国珠江口水域。肩负守护海上交通安全重要使命的“南海救 101”轮，在其他船舶纷纷回港避风的情况下，选择逆风而行，于 22 日下午 3 时，快速由惠州大星山附近海域移动至台风路径最前沿——珠江口担杆列岛 10# 锚地，严阵以待台风“天鸽”的来临。

台风无情 险情不断

23 日上午九时，“天鸽”风力已达 16 级，阵风 17 级，海上风浪大作，狂风有一种要颠覆一切的架势，裹挟着暴雨扑面而来，101 轮驾驶台防风玻璃雨刮器 5 个被台风整个折断，罗经甲板风速仪被直接吹落入海，宽带卫星网络直径达 2 米的接收天线被吹掉至四层甲板。10 时 16 分，广州交管中心通报我轮，“新华泰”轮在竹湾头附近海域失控与另一艘船舶相碰撞，急需救援。101 轮立即启动应急预案，起锚前往救援，就在起锚过程中，接局值班室险情指令，“宏春”轮在北纬 22° 02′ .30、东经 114° 01′ .28 处搁浅，舱室进水，船舶随时可能沉没，船员生命危在旦夕。在我轮施救“宏春”轮的过程中，又一条不幸的消息接踵而至，情况更加危急，载有 8000 多吨汽油、30 名船员的“长航探索”轮触礁搁浅，货船和压载水舱破洞严重，汽油泄露，随时可能发生爆炸，救助显得尤为急迫，甚高频上的呼救声杂乱而激烈。

连续作战 不辱使命

23 日上午 10 时 16 分，“南海救 101”轮在获取第一条搜救指令后，顶着强台风起锚前往“新华泰”轮遇险现场，在得知“新华泰”轮船员暂无急迫的生命危险后，掉头前往救助“宏春”轮，于 12 时 10 分抵达出事海域。“宏春”轮附近礁石林立，水深有限，大船无法靠近，101 轮一方面研究制定救助方案，一方面迅速指导“宏春”轮积极开展自救，紧迫局面暂时得到改善，我轮在征得“宏春”轮同意后全速开往另一危险救助现场——“长航探索”处。此时，“长航探索”轮汽油已开始挥发，刺鼻



『南海救 101』轮与台风鏖战的三天三夜

□ 周宇敬

的气味随风飘散，30 名船员生命受到直接威胁，我轮当即决定释放救助艇拯救被困人员，橘红色的救助艇在 5 到 6 米的巨浪中上下翻滚，前一眼还呈现在波峰，下一秒就被重重摔在了谷底，但就是那一抹微小的橘红，却给遇险人员带来了无限的希望，经过长达 2 个多小时、4 次往返的艰难作业，于 17 时 25 分成功将“长航探索”30 名船员转移至我轮。随即我轮返回“宏春”轮遇险海域，在得知“宏春”轮已开始漏油的情况后，我轮中途近距离接收“万海 506”轮围油栏，为下步救援做好准备。20 时 30 分，我轮释放救助艇送围油栏到“宏春”轮，并开始转接遇险船员，夜晚风力持续加大，而遇险船舶



又搁浅在一个三角区域，风高流急，使得救援过程困难重重，经过近 3 个小时、5 次往返的艰难作业，“宏春”轮 21 名船员全部获救。好消息也接踵而至，我轮从甚高频得知，遇险的“新华泰”轮已脱浅，暂时无需救援。随后，为了使获救人员尽快得到救治，我轮经吊篮作业，于 24 日早上 4 时 50 分，成功将获救 51 人全部转移至“南海救 111”轮和“德鹏”轮，并继续在附近守护“长航探索”和“宏春”轮，以防不测。

25 日下午 15 时 45 分，我轮在对“长航探索”近距离观测守护时，接局值班室指令，“北仑海狮”轮在桂山锚地附近由于受台风影响与桂山油库码头相撞，船体多处破损、进水严重，随时有沉没危险，而今年第 14 号台风“帕卡”预计又将于 27 日登陆珠江口海域，“北仑海狮”轮需立即拖至船厂，否则将遭受灭顶之灾。我轮随将守护任务交接给附近其它救援力量，火速前往桂山锚地，并在途中制定拖带方案、准备相关拖具。我轮 20 时 20 分开展接拖工作，相继送高强度尼龙缆绳和卸扣到被拖船，并于当晚 2250 接拖完毕，开始起拖，于 26 日早晨 7 时顺利把被拖船“北仑海狮”轮移交广州南沙龙穴船厂，顺利完成拖带任务，并于下午 15 时 10 分迅速回防到珠江口东澳岛附近海域，准备迎接今年第 14 号台风“帕卡”的来临。至此，与台风鏖战三天三夜的 101 轮任务圆满结束。

镜头背后的男人

——记组织处宣传管理潘永德



在局机关大楼里经常看到这样一个身影,纤瘦的身体左扛一台摄影机,右提一个大脚架,脖子上还挂着一台大相机,只要有重要的会议或活动,就一定看到这个熟悉的身影如此这般全副“武装”。看到这个身影,大家都知道,是潘记来拍照、录像了。他是潘永德,因为长年从事宣传工作极具专业记者的“范儿”,大家都爱称他为“潘记”。

潘记 1988 到广州救捞局工作,从那一年的起,相机就成了他最密不可分“战友”。2003 年救捞体制改革南海救助局挂牌,2010 年为南海救助力量为广州亚运开幕式护航,2011 年南海救助力量为深圳大运会赛事保驾护航,2016 年救捞系统南部海区应急救援演练……每一次救捞事业上



重要里程、每一件南海救助局的大事要事,都在潘记的弹指一挥中,从精彩一瞬间定格为经典永恒的画面,他的作品更是获奖无数。

潘记无疑是南海救助局的“金牌摄影”,但凡有重要会议重大活动,只要看到潘记在,大家就放心了。走进局大楼一楼大堂,大家能通过板报看见今年救捞系统南海海区应急救援演练的一幕幕精彩场面,这一幕幕大片背后除了有救助处的精心策划,有各参演船舶的共同努力,更有在镜头背后记录下这一切的潘记的默默耕耘。为了拍好每一个静态或者动态的画面,早在演练前潘记就拿着演练方案详细研究,并制定了拍摄方案,设计好机位及人手安排。在预演和演练当天,他更是上天下地忙前忙后,预演时随救助直升机进行航拍;正式演练当天,他无惧高温的炙烤在码头上到处奔走取景,无惧悬梯的危险性扛着摄影摄像机爬上爬下寻找最佳机位……他的辛苦没有白费,每一张照片、每一个画面都精彩地重现了演练上演的“救助大片”。

然而潘记不单拍大片厉害,做大片更厉害。不是科班出身的他,只因对影视制作有着强烈的兴趣爱好,于是通过自己偷师,经常向专业人士请教,以及参加单位组织的培训,潜心苦学,一步一脚印,从不懂到领会,从领会到熟练,用了二十多年终于磨出这把拍摄编制集一身的“宝剑”。照片需要精修、视频需要剪辑,对于一个专业的摄影、摄像师来说,不是简单的拍完就是完成了工作。对每次拍摄下的照片和视频,潘记都需要花费大量时间和精力去筛选、精修、剪辑。有时候遇上紧急任务,需要马上有专题视频来呈现,潘记总会废寝忘食,通宵达旦地加班赶工,在领导指定时间内完成任务。2016 年初,财政部来我局调研,领导希望用一个救助集锦专题片来向各位调研人员反映我局实际情况。但时间非常紧迫,潘记二话不说揽下了这艰巨的任务,没日没夜地赶工,忙起来时他都忘了吃饭,拿着一个光酥饼一边充饥一边继续制作片子。最终,潘记制作专题片完整将我局历年来的重大救助精彩瞬间呈现给调研人员,让他们通过 10 分钟的视频更加了解救助、支持救助。

视频制作是件耗时伤脑的事,因此市场上随便找一个影视公司做一个 10 分钟的专题片,报价至少就 5 万元。为了给局里节约经费,潘记总是不计得失,加班加点把这些视频制作揽下来。平均下来,潘记每年至少要制作 10 个片子,如此换算,每年

就给局里节省了 50 万元之多。《南海救助局简介》、《为平安护航》、《前进中的南海救助局》、《南海救助集锦》、《救捞系统南部海区应急演练》等等,每一个专题片都让领导同事拍手称好,纷纷点赞。每一个点赞背后都是潘记日以继夜、废寝忘食换来的,因此他的身体也耗不住如此的劳累,健康也拉起了警报,身子骨更是日渐消瘦,但他依然坚持在他的岗位上,坚守在摄影摄像机镜头背后,拍好每一个画面,做好每一段记录,编好每一个视频。

我们在欣赏每一个救助大片的同时,请为这个在镜头背后默默付出的男人点个赞,因为这是鼓舞他继续前行的最强动力。



晕船女记者探秘“南海神舟”

第一次接触救助船队是在 4 年前,有幸参与了救助演习,在“南海救 116”轮上度过一天一夜。救助人的工作环境有点让人难以适应,只是轻松的参观活动,我已体会了吐到无力的晕船,感受了轮机室震耳欲聋的噪音还有桑拿房似的高温。这不是一个好差事,至少我不会干。

“你会让你的孩子去当救助队员吗?”“这职业又危险又没前途,如果我儿子要去,我一定把他关家里”。我问遍了身边为人父的朋友们,没人愿意也不会支持他们的孩子去当救助队员。

如果真是这样,救助船队里应该全是上了年纪的人。当然不是!2017 年 8 月 29 日,因为台风“天鸽”,我再一次登上了救助船“南海救 101 轮”,船上的船员都很年轻,有不少都是 90 后,他们也是救援的主力。

吐完了继续救人

这次登船是坐的救助艇,号称不会沉的“海上不倒翁”,毫无意外,我又晕船了,但让我意外的是,船上的水手几天前也在这艘艇里吐了。纳尼,老水手也吐?

采访中,我们了解到,虽然船员们受过训练,一般的风浪基本不会晕船,但这次,船员们几乎都吐了,还不止一次。“天鸽”救援期间,海上的浪几乎有 6 米高,他们不仅像坐过山车一样在海里前行,还像坐大摆锤一样被左右摇晃,几个海浪过去,船员们基本都晕船了。

“晕船了还怎么救人?”“吐完了

继续救人!”“南海救 101”轮的三管轮何熙龙很实在,他说,“救助的过程都是一边在吐一边救人,吐完之后趁着稍微舒服点就赶快站起来接待那些下来的船员。”大副向勇也说,“每个人都吐了,吐了好几次,大家还是坚持”。

三天三夜几乎未合眼

电影看得多了,听到船长这个职务,首先联想到的就是个烟斗坐在航海图前指挥别人干活的老头。采访当天,看到周宇敬政委拍摄的视频,发现船长林方彬一直亲自掌舵,即使深夜的救援,也一直站在驾驶舱,一手掌舵,一手抓住驾驶台,眼神坚定地望向前方。就这样,一单接着一单的救援,大家几乎都没怎么合眼。他们都在和时间赛跑,因为他们是遇险人员的希望,有太多人期待他们早点出现,早一点,哪怕早一秒也好,把他们带离那个危险的海域。

“把生的希望送给别人 把死的危险留给自己”

很早之前就看到这句话,“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”,一开始并不知道这是在说谁,直到接触救助船队这个群体才明白,当台风来袭,所有渔船都回港避风,只有救助船朝着风浪最大的海域前行。他们并非是神,他们也有家人、也会遇险、也会害怕,但身为

救助人,他们早已将自己的生死置之度外。

每个人的采访,我都会问他们,“你们后悔吗,从事这么危险的职业?”“不后悔!”“还会干多久?”“会一直干下去!”每个人的答案都出奇的一致,但眼神也同样坚定。

水手唐超说,一开始也犹豫过,但当看到获救的人们感激的眼神,一声道谢,就又满血复活了。

身为新闻人,没有第一时间将这样一个无私的群体展现在公众眼前,内心十分愧疚。台风期间,我们



的记者分散在各地,报道交警、环卫工人、消防武警官兵参与救援……唯独没有看到救助人的身影。他们并非缺席,而是他们在没有网络信号的海上忙于救援,我们拿不到第一手的精彩视频,也没来得及登上他们的救助船,一起记录那一幕幕惊险感人的画面。

向无私无畏的救助致敬,因为你们,我们才能平安回家。

吴柳倩(广东电视台)
2017 年 9 月 17 日

翻滚的浪潮跳跃激变
层叠起伏,击打在船舷
我们执锐披坚
关注那冲撞的心弦
脑际中频现出那幕幕海上的危
难
飘摇的船只,饥冷的呼喊
悲悯之情涤荡在心间:
“搜救吧、搜救吧……
送去生命的希望
乘风破浪力挽狂澜!”

□
吴文章

追风的船

怒吼的风暴来势骤然
俯冲盘旋,肆虐着整个海面
我们涉危履险
共鸣那有力的震撼
避风的船只隔海望悬
匆匆驶来,擦肩而返
高频传递出满满的温暖:
“返航吧、返航吧……
前方就是可怕的台风
留给你们的只有吞噬的危险!”

那白色的救助船分外惹眼
宛如勇猛的海鲨
逆行在惊涛骇浪之间
卫通、高频是我们的耳朵
雷达、望远镜是我们的眼线
时刻关注那若隐若现的目标
不抛弃、不放弃
一线希望,万分努力!

我们逆流而上,冲破阻险
共同怀着一个心愿
冲得上去,救得下来
百折不挠,致胜而返
战胜嘲笑的怒涛
驱赶轻蔑的狂风
为的就是那铮铮誓言!

我们穿越台风,搏击潮寒
时刻卫护着海上的安全

拯救生命,保护财产
攻坚克难,朝夕不倦
闪电为我们喝彩
雷鸣为我们高歌
那急来的暴雨就是庆贺的香槟
酒宴!

我们驻守南海,胸怀“海洋强
国、一带一路”
在海上铸起一道道接力的生命
线

开拓创新,枕戈待旦
信心百倍,勇往直前
心系航船的安危
向往远洋的探险
把救助之歌唱响在那每一片蔚
蓝!

