



中国救助  
CHINA RESCUE

# 南海救助

NAN HAI JIU ZHU

社会主义核心价值观



2017年10月25日  
第171期

内部资料  
免费交流

交通运输部南海救助局编印 (粤O)L0150020号 网址: www.nh-rescue.cn 电邮: xc@nh-rescue.cn 编辑部电话: 020-84265655

## 学习十九大精神 谱写救助新篇章 局属各级党组织认真组织收看十九大开幕实况

本报讯 10月18日,举世瞩目的中国共产党第十九次全国代表大会在北京人民大会堂隆重开幕。根据中央和省、省直工委要求,南海救助局高度重视,及时发出通知,要求局属各级党组织认真组织收听收看党的十九大报告。

18日上午8时30分,局领导班子和机关全体党员干部职工汇集一堂,在观看了广东省《十九大代表风采》纪录片后,集中收看了党的十九大开幕现场直播。会上要求,局机关要在学习贯彻党的十九大精神上“走前头、作表率”,高度关注十九大、深入学习十九大精神,结合实际思考如何学习贯彻十九大精神,齐心协力,出谋划策,把十九大精神落在具体工作中。十九大后要面向全局党员干部组织专题报告会、宣讲会、培训班、专题访谈等活动,掀起学习宣传贯彻党的十九大精神的热潮。

南一飞党委在组织部党员、入党积极分子55人观看十九大会议直播的同时,还组织九洲机场飞行准备室、三亚机场飞行准备室的党员等在办公地点就近集中收听收看。

救助船队根据船舶党员分散、点多线长的实际,早安排早部署,12个船舶和岸基支部都分别组织了收听收看。“南海救



112”轮作为北海市宣传十九大的窗口单位接受了广西日报联盟十九大现场北京直播间连线采访。

湛江救助基地组织全体干部职工,分别在湛江救助基地和阳江救助站观看了现场直播,并召开“回眸历史性成就,迎接十九大盛会”主题党日。

深圳救助基地、北海救助基地、三亚救助基地党员干部提早安排好工作,除值班岗位外,全部集中收看,安排会后采取座谈讨论、板报等形式深入学习,落实贯彻好十九大精神。

(党群处)

## “深海遇险目标搜寻与应急处置关键技术开发及应用”项目进展顺利



本报讯 我局牵头组织的国家科技支撑计划“深海遇险目标搜寻与应急处置关键技术开发及应用”项目研究工作进展顺利。9月29日,我局承担的第4子课题“深海水下目标搜寻与

探测技术”课题试验验收会议在宜昌召开。交通运输部科技司李文华博士,我局局长林志豪、副局长高友泉与20多位代表以及5名特邀专家参加了会议。专家组在全面听取课题组关于《深海水下自主搜寻与探测技术课题验收试验报告》的基础上,根据课题任务书和试验大纲,认真审阅了课题试验验收报告材料,对课题任务的计划任务完成情况进行认真审议和评价,经质询和讨论,形成了验收意见,一致同意通过验收。

另外,大连海事大学承担的第3子课题“深远海面遇险目标机载红外搜寻定位技术”课题于10月17日完成了结题验收;第6子课题“深海打捞专用工具及作业技术”研制的“强力爪”已于10月份成功应用于我国“海马号”ROV西太平洋超大型富钴结壳的采集,得到了央视新闻联播等栏目的报道。

(规划建设)

本报讯 10月1日上午,交通运输部杨传堂书记在部应急指挥中心通过视频慰问坚守岗位的“南海救118”轮等干部职工。

杨书记向国庆期间仍坚守一线的交通干部职工和家属表示了问候和祝福,对救捞系统广大干部职工发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献、特别能团结”的精神,全天候应急值守,战狂风、斗恶浪,哪里有危险就出现在哪里,是海上最可爱的人表示赞赏。杨书记指出,交通运输行业干部职工牢记建设人民满意交通的根本宗旨,大力弘扬“艰苦奋斗、勇于创新、不畏风险、默默奉献”的交通精神,全力做好改革、发展、稳定各项工作,实现了交通运输稳中有进、持续向好、好于预期的良好局面。希望同志们认真学习贯彻习近平总书记关于交通运输系列重要论述,按照部党组的工作部署,团结一心、再接再厉,全力做好管党治党、改革攻坚、运输保障、安全生产及行业和谐稳定等工作,确保行业持续健康发展,确保安全生产形势持续稳定,以优异成绩迎接党的十九大胜利召开。

“南海救118”轮潘锐彬船长向杨书记汇报了在南部海区重要救助值班点琼州海峡待命值守情况,表示全船设备状态良好,人员士气高涨、严阵以待,确保责任海域内一旦险情发生,能在最短时间内快速出动,实施有效救助,以实际行动迎接十九大的胜利召开!

(救助指挥处)

杨传堂书记国庆慰问一线值班人员

## 高友泉副局长主持召开会议 部署加强综合安全工作



本报讯 10月9日,高友泉副局长主持召开会议,专题研究部署加强党的十九大期间综合安全工作。局办公室、党群处、规划建设处、救助处、人教处、救助保障中心负责人和相关工作人员参加了会议。

会上,各部门结合任务分工汇报了近期工作开展情况。高副局长充分肯定了各部门落实保密要求、网络信息安全、新闻宣传的工作成效,并对服务保障十九大期间的综合安全工作提出了要求。

(局办公室)

## 台风来袭 直升机紧急出动 8名船员获救

本报讯 2017年10月15日,受今年第20号台风“卡努”外围影响和冷空气共同影响,珠江口海域海面掀起大风巨浪,险情频发。南海第一救助飞行队紧急出动,派出B-7358救助直升机,成功救助“鸿海188”抛锚货船上5名遇险船员和“浦浚36”工程船上3名遇险船员。

10月15日11时10分,南海第一救助飞行队值班室接到局的救助信息:在珠海市荷包岛附近海域,一艘名为“鸿海188”滞航抛锚,船上5名船员被困,需要紧急救援。

接救助信息后,南海第一救助飞

行队立即安排珠海基地B-7358救助直升机从珠海九洲机场起飞;12时47分,B-7358救助直升机抵达现场海域并很快发现目标货

机从珠海九洲机场起飞;12时47分,B-7358救助直升机抵达现场海域并很快发现目标货



路瑞霞/文 欧昶辉/图

## 不忘初心,继续努力!

### ——“南海救115”轮船员发出誓言



的带领下,面对祖国的蓝色海疆宣誓:不忘初心,继续努力!

大家一致认为收看开幕式是学习、宣传、贯彻十九大精神的一个好的开头,要以此为契机,努力营造浓厚的学习十九大精神氛围,把学习好、贯彻好党的十九大精神作为我们首要政治任务,在全船迅速掀起学习贯彻十九大精神的热潮,要原原本本学习会议的有关文件,深刻领会精神实质,做到“入耳、入脑、入心”,更好地以十九大精神指导今后的工作,以更饱满的热情推动工作落实,确保学习贯彻十九大精神取得实效,以实际行动做好当前的各项工作,为海上丝绸之路的安全畅通保驾护航,在各自工作岗位上创造更加骄人的业绩。

(“南海救115”轮)

**本报讯** 盛世逢盛会,举国齐欢腾。2017年10月18日上午9时,党的十九大在北京隆重开幕。在祖国海疆最南端值守的“南海救115”轮全体船员欢欣鼓舞,积极组织收看十九大开幕式盛况。

在认真听取了习近平总书记的报告后,全船干部职工备受鼓舞,心潮澎湃,全体船员在船长王文嵩

的带领下,面对祖国的蓝色海疆宣誓:不忘初心,继续努力!

## 不忘初心,保障海区平安

### “南海救112”轮接受广西媒体采访报道

**本报讯** 10月18日上午,“南海救112”轮组织全体船员收看了党的十九大开幕式。广西日报联盟对此活动进行了采访报道。

郭添新船长结合自身工作在报道中讲到,自十八大以来我们的国家发生了日新月异的变化,人民的幸福感、获得感、成就感显著提升。同时,随着“南海救102”专业深海救助船舶入列,南海救助局全面建成了天空、海面、深海的立体救助体系。我们的使命区域也从近海拓展到了深蓝,我们也有了更加强大的力量来确保“海上丝绸之路”的海域平安。

船舶党支部书记邢建华在谈及感受时说到,在今后的工作中要更好地发挥



船舶党支部的桥梁和纽带作用,带领广大船员近期要做好以下工作:一是要深入学习领会十九大会议精神。二是要认真落实“三会一课”制度。三是要把践行“十九大会议精神”融入下一阶段的党建工作和各项业务工作中。

(焦传雷)

## 我局职工参加《碧海雄心》首播发布会

**本报讯** 10月22日,中国首部海上救援题材电视剧《碧海雄心》首播发布会在北京举行,我局船队、南一飞等代表应邀参加发布会。

《碧海雄心》以交通运输部救助打捞局的海上救援力量为原型,讲述了一群默默无闻的救捞英雄在工作和生活中的故事。在首播发布会上,参会的我局一线人员进行了自我介绍,并在墨宝“怒海争锋,青春无悔”前与主要演员进行合影留念。

据悉,该剧将在山东卫视10月26日黄金剧场播出。

(周宇敬)



## 推动党课教育实效性 拓展党课教育新模式

### 三亚救助基地开展船岸支部联学活动

**本报讯** 10月12日下午,三亚救助基地联合“南海救101”轮、“南海救203”轮举办推进“两学一做”学习教育常态化制度化专题党课。

党课主要围绕推进“两学一做”学习教育常态化制度化,如何强化全面从严治党、如何做“四讲四有”的合格党员等方面进行了深入探讨。座谈中,基地主任曾蓉、基地党员和救助船船长、轮机长等都联系自身岗位踊跃发言,分享了学习体会;101轮政委周宇敬分享了101轮开展“两学一做”学习教育常态化制度化的经验,详细讲述了党建品牌“多彩党日”的开展内容和形式;陈义林书记介绍了基地“六个有、两个好”党建品牌建设

和“深化改革,担当有为”大讨论活动内容。

活动中,基地副主任胡传华以“讲政治、守规矩、敢担当、有作为”为题,向全体党员干部讲授了一堂生动的专题党课。

此次党课联学活动,深入推进了学习型党组织建设,拓展和创新了党课教育的内容和形式。与会党员表示将在“两学一做”学习教育常态化、制度化和全面从严治党新形势下,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,不忘初心、继续前进,扛道义、济沧海,为党的事业——建设中国特色社会主义添砖加瓦。

(三亚救助基地)

## 打好“12345”组合拳

### “南海救101”轮把“两学一做”引向深入

周宇敬



“两学一做”学习教育开展以来,“南海救101”轮党支部不断发挥支部的主体作用,在“两学一做”学习教育实践中激发主动性、创造性、战斗性,打好“12345”组合拳,推动了支部“两学一做”学习教育走向深入。

**把握每月1次党日活动——“主题党日”**

每月定期开展“主题党日”活动,把“主题党日”作为党员“学”的载体、“做”的平台和“改”的抓手,支部通过“主题党日+党建活动”,在做加法中把全体党员凝聚起来,在做加法中把船员骨干团结起来,在做加法中把船员群众带动起来,助推救助事业发展。

**用好2个“微”——“微信公众号”、“微党课”**

支部努力发挥好“救助旗舰”微信公众号的传播优势,随时随地向党员干部推送党的声音、局队决策、救助案例、旗舰故事

等内容,把思想政治教育从“指尖”传递到“内心”,植入船员“脑海”。结合“职工讲坛”开展微型党课,坚持书记带头教育、带头学习,充分发挥“小课堂、大道理、作表率”的教育示范作用。

**抓牢3个学——“带头学、全面学、联合学”**

班子带头学。支部班子经常开展专题式学习,每次确定一个学习主题,坚持把学党章党规、学系列讲话作为班子学习的主要内容。

党员全面学。支部把思想教育作为第一位的任务,通过集中学习研讨、分享学习心得等方式强化党员学习,形成了“全覆盖、有提高”的教育目标。

党建联合学。利用队领导到船开展“同工作、同生活、同学习”的机会和船舶靠泊基地码头补给的良机,邀请上级领导结合党内主题教育活动进行教育宣贯,提升学习层次,广大党员普遍感到学有深度、学有广度、学有厚度。

**融入4项任务——“救助、示范船建**

**设、维修保养、训练示范”**

支部积极将党务与实际工作有机结合,以知促行、知行合一。

融入救助中心。救助工作在哪里,党支部的工作就要融入到哪里,7月23日,在台风“洛克”中协同其他救援力量成功救助翻沉运沙船“南辉68”轮12名遇险人员,支部的堡垒作用凸显。

融入示范船建设。支部把工作融入到示范船建设中,主动适应救助形势发展需要,着眼转型升级,聚焦规范管理,展现“黄金作为”,在队属20艘船舶中率先探索“示范船”建设模式方法,严格运行六大标准化体系,提高了救助履职能力。

融入维修保养。支部把船舶设备的维护保养、安全运转、随时适航作为完成救助任务的根本任务来抓,不断提高设备的维护保养力度。融入训练示范。支部在学习借鉴省公安消防总队特勤大队经验后,主动把握训练思路,积极探索训练举措,为有效提升救助能力生成模式变革,做出了旗舰应有的贡献。

**开展5色“党建品牌”——“红色锤炼、蓝色熏陶、绿色教育、金色激励、银色警示”**

党支部创新提出以“红色”锤炼——以革命传统教育加强党性锻炼,增强党员的政治意识;“蓝色”熏陶——以职业道德教育强化专业素养,增强党员的服务意识;“绿色”教育——以人道主义教育彰显国际责任,增强党员的爱国意识;“金色”激励——以堡垒旗帜教育激励创先争优,增强党员的先锋意识激励;“银色”警示——以廉政警示教育筑牢思想防线,增强党员的自律意识”为主要内容的“多彩党日”活动,将革命传统教育与党性教育、职业道德教育与职业技能提升、人道主义教育与作风建设、旗帜堡垒工程与打造一流队伍、廉政意识教育与文化建设相融合,以缤纷色彩来展示党建文化内涵,既紧扣船舶实际,又具有心灵影响,提高了党建工作的参与性和实效性,滋养了船员成长。



## “卡努”逼近 11名船员被困 “南海救118”成功救助

本报讯 10月15日,受今年第20号台风“卡努”影响,海南岛临高角海域两艘货轮“美成388”和“美成366”共11名船员被困船上,“南海救118”轮接令迅速出动,经紧张救援,11名被困船员安全获救。

(“南海救118”轮 向明)



## “南海救131”主动履职 紧急拖带失控船



本报讯 10月12日,正在进行平台训练任务的“南海救131”轮,突然接到求救信息:一艘名为“SEA PRIMA”的液化气船失去动力漂航,位置处于油田附近区域,此时海况较为恶劣,严重影响油田的作业安全,急需救助。“南海救131”轮及时将信息向上级报告,在得到明确的指令后,立即前往事故现场,顺利将“SEA PRIMA”轮拖至安全水域。(“南海救131”轮 蔡一波)

## “华英382”主动作为 7名受困渔民脱险

本报讯 10月15日,广州救助基地“华英382”艇在20号台风“卡努”袭击期间,主动作为,顶着狂风巨浪,在桂山港池内搜寻并发现被困在渔排上的7名人员,艇员们立即将他们救上了艇,安全送抵桂山码头。(广州救助基地)



## “华英383”主动出击 救助遇险渔民6人



本报讯 台风“卡努”影响期间,海口救助基地“华英383”艇在海口新港发现一艘渔船在航道上搁浅严重影响船舶进港避风,立即主动出击,成功将渔船拖离出浅,遇险6渔民获救。(海口救助基地)

## 三亚救助基地及时救助遇险船 6人获救

本报讯 2017年9月2日中午,6名游客乘帆船出海游玩,不料在三亚东岛与西岛之间起锚后主机出现故障,帆船随风浪吹至珊瑚礁附近搁浅,船底破损进水,情况危急,三亚救助基地接到救助信息及时出动救援,6人安全脱险。

9月2日中午13时40分,三亚救助基地接三亚海上搜救分中心信息:在三亚东岛与西岛之间,6名游客在1艘锚泊帆船上观光。帆船起锚后,因机器故障无法启动,随浪漂到附近礁石上,亟待救援。

接到求救信息后,三亚救助基地“南海救511”艇及时携堵漏器材赶赴现场。14时10分,“南海救511”艇抵达事故现场,立即安排潜水员下水勘查险情,发现帆船船底破损,漏水严重。经评估,认为不适宜对帆船开展拖救作业,以免进一步破坏船体,决定先接救被困人员。由一名救生员身绑救生绳,将引绳从“南海救511”艇带至帆船;14时32分,在救生员人的协助下,第一名被困人员沿着引绳游至船旁并被救上“南海救511”艇;15时



10分,6名人员全部接上救助艇后被安全送至帆船港。

人员脱险后,救助人员再次返回事发地点,尝试堵漏,但因风浪太大难以进行。经再次研究后,决定用水泵对帆船进行排水,趁晚上高潮时分,利用“南海救301”艇进行拖浅。22时40分,在2台水泵排水的作用下,帆船进水量得到控制并逐渐减少。等候多时的“南海救301”艇趁高潮时机快速拖拖并顺利起拖。午夜零时许,“南海救301”艇顺利将失事帆船拖带至帆船港,人、船脱离险情。

(陈柏蓉)

## “喜迎十九大 技能我最棒”

——广州救助基地(应急救援队)首届技能比武活动圆满结束



本报讯 9月27日,以“喜迎十九大 技能我最棒”为主题的广州救助基地首届技能比武活动圆满落下帷幕。基地全体干部职工顶着酷暑高温,在两天的赛程中激烈角逐,比拼技能,赛出了真本领,以优异的成绩迎接党的“十九大”胜利召开。

本次比武竞赛项目分为水面及陆地两大模块,覆盖了水面救生、200米游泳、汽车驾驶、消防灭火、撇缆、系缆、公文写

作7个项目,一线救助骨干与岸上干部职工根据自身专业特长,均参与了技能比武。

此次比武是贯彻落实我局关于加强救助技能训练,坚持“以实战为目标,把训练当实战,以实战检验训练成效”等训练理念,检验救助职工的技能水平,进一步提高新形势下专业救助能力和队伍整体战斗力的重要举措。(广州救助基地)

## “南海救510”艇台风中成功救助17名人员



本报讯 2017年10月15日夜,湛江救助基地“南海救510”艇在台风“卡努”中,夜里驰骋,连续作战近4小时,分别从湛江奥体中心海域和特呈岛海域成功转移17名遇险人员,上演了一场惊心动魄的海上生命大救援。

15日,台风“卡努”携着12级大风的威

力悄然靠近雷州半岛。至傍晚,湛江的海面上已白浪翻滚,1918时,基地值班室接求救电话,在湛江奥体中心对开海域有艘名为“恒惟星”的无动力驳船,船上共4人,因台风受困,随时面临危险,请求救援。基地果断下令“南海救510”快速救生艇火速赶往

救助。应急队员迅速出动,并成功将4名船员安全接回救助基地码头。

在执行奥体中心救助任务的同时,基地值班室又接到湛江海上搜救分中心来电,特呈岛附近海域名为“琼洋渔16011”和“琼洋渔16012”的两艘渔船上共十多名渔民还未来得及转移上岸而被困,请求紧急

救助。在完成奥体中心救助任务后,“南海救510”艇在2105时又赶到了事故现场,此时风力已达10级,救助艇要接驳遇险船舶人员非常困难和危险,稍有不慎,就可能在接驳的过程中,出现人员坠海或船艇损

坏的情况。几经艰辛,救助队员凭借高超的操艇和救生技术,成功将渔船上共13名被困渔民安全接驳上“南海救510”艇,并于2243时,将渔民安全接回基地码头。

(湛江救助基地)



# 救助新生代 忠诚履职当先锋

——记海口基地潜水员杨柳生



## 最美南海救助

杨柳生是海口基地潜水员,学习能力强,救助技术过硬,有担当,肯奉献,在他10年的救助生涯中,参加了多项重大救助任务并发挥了重要作用。

### 救助新生代,技术精湛多面手

杨柳生是一名85后年轻救助人员,但已经是基地救助工作的中坚力量。他勤奋好学,学习能力强先后考取船舶驾驶员证书、叉车操作证书、叉车操作证书等多个证书,并且这些技能在日常救助与训练中发挥作用。他会潜水,会开船,会开车,会操作特种设备,是名符其实的技术派多面手,又是一名肯干事、爱干事、敢干事的新一代85后技术能手。

### 服务地方,应急抢险显身手

2014年超强台风“威马逊”正

面袭击海南,海口东水水库闸门出现故障,无法正常泄洪排险,危及大坝及下游群众安全,危急时刻,海口基地应急分队迅速出动,前往现场应急抢险。在水库现场,杨柳生和分队长一起查看水库泄洪闸门故障情况,分析研究解决办法,制定排险方案。他敢于担当,主动向队长申请首先下水排险,他凭借过硬的技术能力与身体素质,克服闸门漏水吸力大等危险,迅速排除了险情,得到三防办领导及群众的称赞。

2015年11月17日,超级邮轮“天秤星”号邮轮在返航中绞缠到渔网,请求潜水清障。基地领导接到清障任务高度重视,决定派遣杨柳生带队执行潜水清障任务。在救助现场,杨柳生率先下水探摸,面对困难,他迎难而上,在队员的配合下使用潜水刀等设备,快速切割绞缠渔网,然后再协调邮轮操纵减摇鳍伸缩,将套在里面的渔网带出,再捆绑、拉伸、切割,就这样往复,经过2个小时的潜水作业,清除了邮轮全部绞缠渔网。杨柳生带领队员以精湛的技术,良好的作风,得到邮轮外籍船员的充分肯定。

### 不辱使命,成行家里手

2016年8月,“2016年救捞系统南部海区应急救援综合演

练”在三亚凤凰岛附近海域成功举行,在多个演练项目中,直升飞机索降救援,救助人员“神兵天降”的项目给人留下深刻的印象。杨柳生作为我局第一批索降人员高效成功完成了演练任务,很好的展现了救助人员专业的风采。要知道,在实施索降演练一周前,他完全是索降项目的“门外汉”。在接到索降学习任务后,他迎难而上,一头扎进训练中,一遍又一遍的从训练高墙上索降而下,认真体会各个技术动作,通过照片、视频的方式,观察自己索降训练中存在的技术问题,与教练员研讨技术细节,不断的提高自己的技术。通过严格认真的训练,杨柳生很快就基本掌握了整套索降技术。在参演当天,仅用5秒钟完成索降,整个过程一气呵成。

“宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来”。一次又一次的救助实践,让杨柳生不断的历练、不断的成长。同时,他深知学无止境,只有不断地充实自己、完善自己、提高自己,才能迎接新的挑战,才能为救助事业做出更大的贡献!



# 向生命致敬

□ 黄磊

无论我们晕船晕得多么难受,多么疲惫,那一刻都要穿上自己的工作救生衣,为生命,起航!这就是我们,为之奋斗的职责。

回想“天鸽”台风中营救油轮“长航探索”号遇险船员的情景,如今历历在目。

在登艇前,看着海面的巨浪瞬间把母船的后甲板吞没,天空乌云密布黑得让人压抑,空气中弥漫着阵阵浓烈的汽油味的恶臭。心头掠过一丝不安,我又紧了紧自己的救生衣,知道这次下艇任务和以往不一样。

救助艇下水了,它像一匹发了疯的野马,不停的上下颠簸,左右乱窜,以至于我无法起身站稳去启动艇机,我只能蹲着一只脚一只脚的慢慢移步,解收艇缆,平时训练熟练的动作,此刻也显得极其艰难。艇机正常启动了,二副迅速跨上驾驶室,后背用力紧紧贴着背椅,双腿夹紧椅脚。“轰轰”引擎发出急促而沉闷的咆哮声,小艇像刚刚学步的孩子一样摇摇晃晃终于挣脱母亲的怀抱。突然我们像被一双巨人的手托住一样不停的往上升,正当感觉就要脱离海面的时候,上升的力量瞬间消失,我们自由落体般俯冲而下,“嘣”的一声巨响救助艇像碰到石块上一样,下降戛然而止,我的脚被艇体与海面的冲击力震得发麻。“大家都没事吧?要注意站好位置,用力抓好扶手!”二副声嘶力竭的大声吼道。那一刻过后,似乎平静了很多,我赶紧起身去看转速表,报警指示灯,一切正常。此刻,倍感平时精心维护保养和训练的重要性,一丝欣慰过后也有点担忧,再这样剧烈颠簸下去,我也无法保证艇机能否安然无恙。正当我思索着的时候,一阵难受,中午吃下到胃里的食物全部被掏空。紧接着身体又像被托住一直上升的感觉,就这样,橘红色的救助艇像一叶小舟被发怒的大海肆

意的抛上浪尖又无情的甩进涌谷,一点点朝难船艰难地前行。

按照指令我们准备强靠难船转移船员,救助艇在涌浪的作用下上下大幅跳窜,并不时和难船发生碰撞。现场汽油味更加浓烈,熏得人愈发难受,缺氧的感觉,一阵恶心,又吐了。我用袖子擦了擦嘴,咬紧牙,一只手紧紧握住扶手,另一只手接应准备登艇的获救船员。“啪”的一声响,我猛然抬头一看,经历多次才带上难船的艇缆被绷断,艇部护栏被撞弯,还没等我缓过来,又是“啪”的一声,艇缆也被绷断,救助艇被巨浪重重的挤压和难船发生猛烈碰撞,大伙的心都悬了起来,二副赶紧操纵艇驶离难船。刚刚经历的那一幕,大家惊恐中带着失落和沮丧,经和现场指挥沟通,重新制定营救方案:难船抛下救生筏,船员们从软梯进入救生筏上。我们再靠救生筏进行营救。

看着遇险船员们在现场指挥的指导下有序的进入救生筏,高频里不时传来对方船长你们辛苦了,谢谢你们的话。舷窗随着海浪的起伏一会被海水淹没,一会又露出海面,我蹲在舷窗旁欣赏这平静而温馨的一面,忘记了救助艇依然在浪海中颠簸,忘记了晕船的难受和身体的疲惫。“准备抛缆绳!”我紧紧地抱紧水手的腰,缆绳被精准的抛到救生筏里面,救助艇慢慢靠近救生筏,遇险船员们也一起用力拉缆绳。终于,生命的通道建立。巨浪中,救助艇救生筏紧紧地挨在一起随浪颠簸,我们手拉着手,利用好两个海浪之间相对平缓的时机,有惊无险,三十个船员一个一个被转移到救助艇中,再安全的转移到母船上,靠着强大的勇气和坚强的毅力,我们顺利完成任务!

向生命致敬,是每一个生活在平安里的人的良知,是奋战在台风救援前线救助人的真实写照,不轻易放弃,向每一个生命致敬!

八月,确实是个不凡的八月。

起初,当接到回忆八月的事情把它写成稿时,我是比较抵触的。首先,我是真不知道写什么,从何写起,怎样才能把我可爱的战友们不凡的事迹表达出来,他们是英雄。其次,想想除了我们救起来的人可以享受上天赐予的阳光和空气,可是还有人还未道声再见就已葬身大海,深感有愧,又有什么脸面去歌功颂德呢。另外,确实是我已经麻木了,六七年里遇见的太多。

后来想想,不管怎么样,八月里也应该记点什么。

每每我离开家,告别我美丽的“大宝”和可爱的“二宝”,还有那双鬓挂满银丝的二老,虽有不舍,但是我知道我已“卖身”给国家和那片深蓝的海疆。我与我家的大领导“大宝”相识相遇相爱于大海,所以家里也只有她才知道我从事的是什么,知道海的可怕,父母对我的职业也还只是停留在海上救人我要不要下水游泳去救人的无知层面。我想这样也是好的,因为我只需要解释我们的船很大有很

# 八月不凡

——有感于8月23日珠江口大救援

□ 杨永锐

多设备,用先进的设备救人就可以糊弄过去了,他们也就安心了。我不敢和他们分享我的荣耀,因为每次荣耀的背后饱含着艰辛与危险。所以,每次任务只是用微信发句“我出任务了”,她回句“注意安全”;任务结束,“回来了”,她回句“好的”。简简单单的,我不知道她在想些什么,但是我知道对于家人我很愧疚,而对于获救重拾生命意义的人,我很自豪,因为我属于我守护的这片海疆。

八月,船舶享受着港湾的怀抱,修理的日子虽然很忙碌,但是省去了大海中摇曳呕吐感和滔天骇浪带给生命的凶险。然而,我好像是想多了。今年的台风似乎觉得“新人”(新船)好欺负似的,在海南接二连三的滋扰

不成,回到广州就立马派来“天鸽”气势汹汹的袭击我大珠江口。

高频上不停有人呼喊,有人求救,有的船要沉了,有的船搁浅了,有的船触礁了,一声声的呼救像一根根刺扎入我们的心脏。一声令下,踏浪而驰,马不停蹄地辗转四个事故现场,我们救起了31人。当我看着救起的人,我感动了,心里为他们默默地流下泪。他们中有约70岁的老者,有患突发性心脏病,有手臂或者腿骨折的,有头部受伤的,一双双惊魂未定的眼睛渴望的看着我们,不停的感谢着我们。因为生活,为了家人他们不畏艰辛在风口浪尖舔舐血日,但是他们也是幸运的,他们活了下来,可还有一些他们的

同伴却永远的长眠在这片陌生的大海里,他们可是有着心爱的家人等待着他们平安回家的呀!

高强度长时间的作业,我累了,很累!但是,我想我还应该为他们做些什么。是的,最后送他们一程,送他们上岸,送他们回家,家才是他们的归属,家才能抚慰他们的心灵,所以我主动请缨坚持第一批上艇送他们回陆地。风浪很大,路途也较远,送完一批,为了保持体力本是要轮换人员,但我还是想坚持把他们全部送完。幸好我的团队给了我支持和鼓励,还有和我一起护送兄弟也“傻傻的”跟着我在坚持,三个多小时,三次来回往返,终于给这次任务划上了圆满的句号。

我感动着,为天下海员不畏艰辛而感动,为活着的人而感动,为长眠异域的人而感动,为我那群可爱的兄弟而感动,为自己而感动。我为这份感动,我奉献了。

“我回来了”

“好的”

我累了,八月。