



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN HAI JIU ZHU

社会主义核心价值观



2017年8月20日
第169期

内部资料
免费交流

交通运输部南海救助局编印 (粤O)L0150020号 网址: www.nh-rescue.cn 电邮: xc@nh-rescue.cn 编辑部电话: 020-84265655

南一飞建队 13 周年座谈会在珠海召开 林志豪局长出席座谈会并作讲话

本报讯 8月8日,南一飞召开建队13周年座谈会暨2017年年中工作会。林志豪局长在办公室张旭阳主任、人教处王适镇处长、党群工作处陈洁生处长、机关党委向哲子副书记等陪同下出席座谈会并作讲话,南一飞中层以上干部、部分职工代表参加了会议。

会上,陈国权队长传达了部救助局王振亮局长在救助系统2017年救助飞行管理研讨会上的讲话精神,并代表领导班子作了2017年年中工作报告,回顾了飞行队成立13年来所取得的成绩,并部署了2017年下半年的工作。

座谈会气氛热烈。大家深情回顾了飞行队成立以来的发展成就以及个人的成长收获,坚信飞行队在局党组的坚强领导和全体干部职工的不懈努力下,能够实现



新发展,再谱新篇章。

会上,林局长作了重要讲话。他充分肯定了南一飞成立13年来所取得的成绩,并对飞行队未来的发展目标、任务要求、精神符号提出了新要求,强调南一飞要通过努力成为老百姓心目中真正的“南海神

鹰”。一是要不忘初心、继续前行,忠实履职尽责;二是要时刻不能松懈,切实抓好飞行安全工作;三是要再接再厉,开拓创新,将深化改革进行到底;四是要因材施教,强本固基,加强队伍建设。

(南一飞)

粤港联合救援 台风中 12 名船员获救



本报讯 7月23日,今年第7号台风“洛克”直扑珠江口海域,海上险情突发,一艘货船在惠州大星山海区发生货物倾斜后沉没,12人落水,经交通运输部南海救助局救助船“南海救101”轮、救助直升机B-7136与香港政府飞行服务队飞机联

合施救,落水12人在午间全部获救。

23日晨,正在惠州待命值守的“南海救101”轮接到惠州交管中心信息,称一艘名为“南辉68”的货船上发生货物位移,船舶倾斜严重,12名船员身处险境,急待救援。

南海救助局获悉后立即启动应急预案,经救助指挥人员研判后,指派在大星山值班点值守的“南海救101”轮立刻出动施救,与此同时,在珠海待命的南海第一救助飞行队B7136也奉命立即加入搜救行动。在救助船机赶赴现场途中获悉,倾斜货船逐渐沉没,12名船员弃船逃生。

9时许,救助船机先后赶到现场,现场由于受到台风“洛克”影响,东北风8-9级,浪高4-5米。

10时50分,前来增援的香港政府飞行服务队直升机在大星山以南约2.5海里处,发现10名抱团漂流的落水遇险者。经香港飞机与B-7136救助直升机联合施救,10名落水者被安全救起。6名遇险人员被香港直升机救起后送至香港;3名落水者被B7136救起后返回珠海;另外1人被B-7136转移至“南海救101”轮。

中午12时许,搜救人员发现剩余2名遇险人员乘坐黑色筏子在小星山以北约0.7海里处漂流,随即协调附近另一艘增援船只“华顺”轮将2名遇险人员安全救起。至此,因沉没弃船落水的12名遇险者全部获救。

据“南海救101”轮船长张中伟介绍,“南海救101”轮是在值班时候通过高频接到报警信息,随后立即紧急出动,由于受到台风影响,救助船在20度横摇中颠簸驰援,给救援增加不小难度。由B-7136机组救出的4人,其中有3人因有伤势,由直升机直接快速送至珠海救治,另外1名身体状况较好的船员被快速转移至救助船,由船医医护。

(康乐 李朝辉)

驴友被困阳海岛 船机联动救出49人

本报讯 7月16日,受今年1704号台风“塔拉斯”外围影响,在阳江南鹏岛露营的63名驴友被困海岛,身处险境,经我局“南海救111”轮、“南海救203”轮及救助飞机B-7136紧急海空立体施救,49名涉险驴友最终安全脱困。

(详见四版《穿云破浪救惊魂》)

货船失火 9 人被困 救助驰援彻夜灭火

本报讯 7月14日夜,货船“嘉远19”在桂山锚地附近突发机舱失火,6名船员被困无法自救,经“南海救116”轮彻夜灭火,火势在15日清晨得到有效控制,被困人员安全获救。

14日23时30分,我局值班室接广州海上搜救中心信息,称一艘名为“嘉远19”轮广州开往温州修理的途中,在桂山13号锚地东北角附近水域突发机舱失火,该船长98米、船宽15.8米、总吨2992吨,存油25吨,且救生艇无法使用,船上6名人员被困,情况十分危急!我局获悉后立即派遣正在桂山待命点值守的“南海救116”轮紧急出动,全速驰援。

“南海救116”轮15日0时30分赶抵现场后发现,遇险船舶火势已蔓延至驾驶室,“南海救116”轮随即用消防炮对遇险船进行灭火作业。所幸船上6名船员已被其它搜救力量接走,并在其间被安全转移至“南海救116”轮妥善安置。

由于海上有6级大风,且遇险船有存油,火势在几度扑灭后复燃,救助人员彻夜对其实施灭火作业,直至早上7时,所有明火被扑灭,火势得到有效控制。为防止复燃,“南海救116”轮继续守护在遇险船附近实施监控,以便应对不测。

据“南海救116”轮船长陈栢照介绍,装有25吨存油的遇险船,若得不到及时扑灭,一旦爆炸,后果将不堪设想。

(康乐 邵年骏 梅勇)

关注中国交通 获取权威信息 ——交通运输部政务微信公众号

交通运输部政务微信公众号名称为“交通运输部”,旨在建设交通运输行业新闻发布的新阵地、政务公开的新平台、便民服务的窗口、政民互动的渠道。

交通运输部政务微信发布交通运输行业重大改革政策措施、重要工作部署、经济运行主要数据、重要法律法规、行业先进典型以及重大突发事件应急处置工作部署,并适时适度回应公众关注的交通运输热点问题。交通运输部将进一步完善相关体制机制,确保政务微信在及时公开信息、加强政策解读、沟通联系群众、接受社会监督等方面发挥积极作用。

欢迎大家在微信公众号中搜索“交通运输部”或扫描二维码添加关注。

交通运输部政务
微信公众号



强化职能 履好责任

按局年度方针目标的部署,今年局纪检监察业务培训,由机关党支部纪检委员在7月31日开展的纪检监察业务培训拉开序幕;8月9日,在三亚、海口、“南海救117”轮等党政负责人和专兼职纪检员开展第二巡的纪检监察业务培训;到8月16日,



在湛江、北海和“南海救201”轮展开了第三巡纪检监察业务培训。

此次,纪检监察业务培训较以往有较大的改变,面向基层,紧密结合当前纪检监察重点工作,依据局培训教育计划的基本要求,进行。

每巡培训,局党组副书记、纪检组长朱伟桥同志不仅参与,还与大家交流学习体会,并提出相应的要求。要求参加培训的同志按照培训要求,无论从哪个角度、哪个视野都要按照全面从严治党部署,按岗位职责,切实增强工作职能,严格履行岗位职责。并强调指出:一要认真履职;二要敢于担当;三要爱岗敬业。

此次纪检监察业务培训,除了重点突出,主题鲜明外,还在理论和实践的研讨、年度工作与重点工作结合上、全面从严治党与着力党风廉政建设上都开展了学习、教育、研讨和理论探索。形式上既有学习贯彻部局巡察工作内容,又有参加培训同志结合工作的发言,又有学习文件与播放相关影视的多种形式并举,深受参训人员欢迎,尤其是在纪检监察业务学习方面,增添了戛纳电影节获奖影片《黑洞》的观摩,大家普遍感到形式新颖,感受到世界级影片感染力,也受到了深刻的启示和警示教育,它告诉我们:人性的欲望要受到遏制,如果不能守住底线,就会滑入黑洞。

培训中,还要求专兼职纪检员每个人结合本人和单位实际,于9月底完成一篇党风廉政建设文章。(纪检监察处)

我局党建工作受到省直工委领导赞许

本报讯8月1日下午,广东省直工委组织部李田部长、艾道明科长一行莅临我局检查指导党建工作。此次检查工作是落实广东省直工委领导干部联系省直单位双直联制度的一项重要举措。检查组采取“听、问、查、看”等方式对我局党建工作进行全方位的一次“体检”。我局党群工作处陈洁生处长、向哲子副处长全程陪同检查,并对省直工委长期以来指导、支持、关注我局党建工作表示感谢。

检查组一行首先参观了我局文化展厅,并对我局近几年取得的党建精神文明建设成果表示赞许。检查组采取召开座谈会、查看党建工作资料、随机抽检、听取支部书记抓党建工作等形式,进行了全面检查和考核。陈洁生处长简要介绍了我局党组织架构和党员队伍情况,并汇报了近几年我局党建工作在围绕中心、服务大

局方面取得的成效。向哲子副处长围绕“互联网+党建”、“机关融合式党建”、支部党建品牌等方面向检查组作了汇报。

检查组在听取我局党建工作汇报,查看党建活动相关资料和活动阵地建设情况后,对我局近几年来党建工作给予了高度评价和充分肯定。检查组认为,我局党组落实党建主体责任措施有力,党建工作思路清晰,党建基础工作扎实、重点突出,党建规范化

建设效果明显,真正实现了党建工作与业务工作相互促进、共同发展,展示了良好的精神面貌。与此同时,检查组一行也提出了我局基层党组织在党内组织生活、支部会议记录、发展党员程序等方面存在的问题并进行了现场指导。李田部长指出,希望南海救助局认真落实党要管党、从严治党主体责任,严格党内组织生活制度,创新党建工作方法,推进党建工作再上新台阶。(魏丁艳)



救助船舶形式多样庆祝航海日

本报讯7月11日,在我国第13个航海日到来之际,正在一线执行动态值班待命的救助船舶,纷纷结合救助工作实际,因地制宜开展形式多样的航海日庆祝活动。

11日清晨,“南海救102”轮满旗飘扬,全体船员在赖志兴船长的带领下,高唱国歌并缓缓升起国旗,精神饱满地进行队列训练,9时许,船舶拉响了雄壮的汽笛,迎接航海人的节日。“南海救

118”轮举行了以“扛道义,济沧海”为主题的纪念活动,倡导救助人员全力服务国家“一带一路”战略,在进行了庄严的升旗仪式后,全体船员齐聚一堂,讨论中国航海日的渊源和意义,重温救助使命,大副杜德胜还即兴挥毫,抒发救助人为“海洋强国”战略添砖加瓦的情怀。“南海救113”轮因地制宜开展了内容丰富的庆祝活动,除了升国旗、挂满旗、鸣汽笛和准军事化训练外,还举行了以

“人、船、海”为主题的摄影比赛。“南海救111”轮在阳江闸坡锚地值班待命,欢庆之余,立即投入到了日常维护保养工作中。

救助船舶一系列紧密结合工作实际的航海日庆祝活动,不仅丰富了船员生活,使国家海洋强国战略不断深入人心,也必将进一步激发广大职工干事创业的热情,更好地投身到“扛道义,济沧海”的救助事业中去。(救助船队)



我局召开“八一”座谈会 庆祝建军90周年

本报讯8月1日,我局在“南海救102”轮召开“八一”建军节座谈会,热烈庆祝中国人民解放军建军90周年。广州地区(含南一飞代表)在职及退休复退军人约70人参加了座谈会。副局长张贵平与救助处、人教处、救助船队负责人出席座谈会。

会上,张贵平副局长向全局复退军人表达了节日的祝贺和亲切的问候。张副局长回顾了人民军队为人民解放、民族独立和国家富强所进行的英勇顽强和艰苦卓绝的斗争;称赞我局复退军人的思想政治素质、勇于牺牲的奉献精神、严格的遵纪守法观念和顽强扎实的工作作风带到了我局,在各岗位、各项工作中发光发热,

为南海救助事业的发展做出了难以磨灭的贡献。

在座的复退军人踊跃发言,他们结合国际国内形势,讲述了人民解放军由初步形成到逐步壮大的光辉历程,畅谈军旅生涯对救助事业的意义。最后,复退军人陆奎元以一首《西沙》把活动推向了高潮。

座谈中,张副局长还向在座的复退军人发放了慰问卡,并代表全局干部职工对复退军人为救助事业作出的努力深表敬意。

在船期间,复退军人在船员的引导下,认真地参观了“南海救102”轮,他们为救助事业的不断发展而骄傲,为作为救助助人而倍感自豪。

(救助处、救助船队)

深海先锋亮相北部湾 参观市民啧啧称赞

本报讯7月14日,我局最先进的专业救助船舶——深海先锋“南海救102”轮靠泊在广西北海深水港码头对公众开放。

为扩大影响力,北海救助基地组织广西海上搜救中心、北海市应急办、北海市110指挥中心等8个相关单位,中国新闻网、北海电视台等多家新闻媒体以及部分市民登船参观。

对外开放期间,“南海救102”轮陆续迎来了单位、媒体、学校以及自发组织参观的市民登船参观。在船员的引导下,他们参观了船员房间、餐厅、会议室、驾驶室、救助人员休息室等。参

观者们每到一次都兴奋不已,对船上的设备及生动的故事等都充满了好奇。船员们对他们的不时提问都耐心作答,有时候还讲述一两段救助故事,使参观者们不仅对船上整洁的环境、先进的设备、特色的文化走廊啧啧称赞,更对南海救助人的精神风貌、专业素养表示赞扬。期间,船长赖志兴及部分船员还接受了媒体专访,媒体记者为中国有这样的先进救助船舶感到自豪,对南海救助人的奉献精神表示钦佩。

此次活动共接待约500人次。

(北海基地)



不忘初心 砥砺前行

——南海第一救助飞行队成立13周年记

南海浩瀚博大，却也险象环生。珠江口水域、琼州海峡、西沙海域，是重要的国际海上交通线，是我国经济活动最频繁的海域，也是我国海上安全事故最频发的区域。

这里，驻守着一支国家专业海上救助飞行队伍——他们就是交通运输部南海第一救助飞行队（以下简称南一飞）。

2004年8月8日，南一飞在湛江成立，2008年队部迁到珠海。是继交通部东海第一救助飞行队、交通部北海第一救助飞行队成立之后交通部所属的第三支海上救助飞行队，标志着我国北海、东海、南海海域的海空立体救助体系初具规模，为建立完善的中国沿海海空立体救助体系打下了良好的基础。

十三年征程，十三年奋进，一路风雨，不忘初心，砥砺前行。而今，南一飞已经走过十三个年头。在这十三年里，南一飞队伍规模在不断扩大，救助力量不断增强，救助人数不断增加，而期间从未出现一起安全事故，受到广大人民的好评。这样的英雄集体，被海上渔民亲切的称为“南海神鹰”。

一、牢记使命，勇于担当，践行海上德政工程

建队以来，全体职工忠实履行海上救



助职责，克服南海天气恶劣多变、渔客商船通航事故多发、涉外事故敏感、救助值班点多、面广、海岸线长等困难。13年来，共安全飞行10750小时、13645架次，其中救助飞行2702小时、1249架次，执行任务818起，成功救助921人，圆满完成各类“急难险重”应急救助任务，有力支援了国家海洋经济建设，牢牢守护着350万平方公里的南海航行安全。

抗台风，忠诚履职。2011年9月29日，强台风“纳沙”袭击南部海区，在珠海荷包岛附近海域，运钢船“方舟6”船体进水下沉。B-7137救助机组奉命出击，顶着狂风暴雨，将12名船员在难船沉没前瞬间全部救起。此次惊险的救助任务，得到了各级领导的高度赞扬。2013年9月，受强台风“蝴蝶”影响，广东台山籍5艘渔船共171人被困西沙珊瑚岛海域。南一飞第一时间派出两架直升机奔赴西沙，共搜救5万平方公里，救助渔民7名，出色完成任务。马凯副总理致函对搜救专职人员表示慰问和

感谢。2014年9月，“海鸥”台风袭击珠海，B-7137救助机组勇救下沉货船“申嘉33”轮12名船员。青年救生员王伟正被评为“全国交通运输系统劳动模范”。2017年7月16日，受台风“塔拉斯”外围影响，在广东省阳江市南鹏岛露露的63名游客被困海岛，身处险境，救助船“南海救111”轮、“南海救203”轮及救助直升机B-7136海空立体联合施救，涉险驴友最终安全脱困。B-7136创造了我国飞行救助史上单机一次救助25人的纪录。

救灾抢险，不辱使命。2008年5月，四川汶川8级地震，南一飞临危受命，派出B-7125救助机组，连续奋战46昼夜，接救遇险人员225名，圆满完成国家交予的重任。2008年11月4日，现全国人大常委会委员长、原国务院副总理张德江在珠海亲切接见了B-7125机组。2013年8月，广东汕头遭遇五十年一遇洪水。南一飞按照广东省政府要求，圆满完成抗洪抢险任务。省政府领导作出重要批示：“感谢交通运输部南海第一救助飞行队在此次抗洪抢险工作中所做的贡献”。

服从大局，勇挑重担。主动融入地方应急保障体系，为广州亚运会、深圳大运会、珠海航展等重大活动保驾护航。争当国家海洋战略排头兵，近年来，南一飞多次参与南海海权维护，参与神舟系列飞船发射、马航失联客机搜寻、越南撤侨、南海ZS项目等重大事件的应急保障，出色完成国家交予的重任。为适应国家海洋强国和海上丝绸之路战略要求，积极推进《南海海上搜救和航海保障专项规划（2015—2030）》的落实，坚决维护国家南海航行安全。

二、立足主业，苦练本领，打造一流飞行队伍

作为国家海上专业救助队伍，尤其面对日益严峻的海上安全环境和形势，南一飞始终立足主业，以人命救助为重点，不断增强履职保障能力，全面推进救助事业科学发展安全发展。



从无到有，由小变大。2004年到2017年，从租用通航直升机执行海上人命救助任务到如今拥有5架救助直升机（2架EC225大型直升机和3架S-76D中型直升机）独立执行救助任务；从依托中信海直和珠海直升机公司的装备和人员担负海上人命救助工作到目前自主完成飞行员机型改装、升级培训、民航委任检查，独立开展救生员、绞车手及教员培养，独立培养机务维护人员；飞行技术从昼间简单气象条件过渡到复杂气象条件，救助覆盖范围从80海里扩大到110海里；飞行保障能力已经具备EC225、S76D两种机型的独立维护能力。这十三年里，南一飞通过持续引进、培养、使用人才，加强紧缺救助飞行人才和复合型管理人才队伍建设，人才规模不断扩大，人才结构进一步优化。目前全队共119人，其中，飞行人员35名，机务维修人员46名，航务管理人员11名，党员64名。职工平均年龄30岁，是一支以青年人才为主的国家专业海上飞行救助力量。

创新创优，提升竞争力。制定《创新工作管理办法》，建立创新机制；创建“李嘉劳模创新工作室”，激励职工广泛开展技术创新；自主研发航材管理系统，为国家节约近千万元资金；取得民航CCAR145部维修许可证，完成亚太地区EC225机型的首次立轴改装任务，EC225直升机维护技术达到世界领先水平；13年来，从未发生过航空和地面安全事故，这是国内任何通航公司都没有的安全运行纪录。

强化作风，增强政治定力。南一飞以作风建设强化执行力为重点，以严明的纪律打造救助铁军，用救助实际成效来体现交通运输“为民务实清廉”的行业追求。历年开展全封闭式军事化训练和岗位练兵活动，有效淬炼了青年职工意志，进一步增强了党团员职工的政治定力。南一飞以打



造一支“听党指挥，关键时刻冲得上去，救得下来”的海上尖兵为目标，实施《让青春在海上救助中闪光》工程，该项目入围中央团建优品汇活动100强。2016年5月，南一飞作为广东省唯一一个集体，荣获第20届“中国青年五四奖章集体”，青年机长李嘉受到中共中央政治局委员、国家副主席李源潮接见。

三、凝心聚力，文化引领，传递中国救捞正能量

13年来，南一飞始终坚持“围绕救助抓党建、抓好党建促救助”，全面加强了党的思想、组织、作风、反腐倡廉和制度建设。认真开展创先争优活动、党的群众路线教育实践活动、“三严三实”专题教育和“两学一做”学习教育。建设“李嘉劳模创新工作室”，力求打造救捞系统乃至交通系统文化品牌。注重救助文化建设，积极培育践行社会主义核心价值观。创建学习型飞行队，广泛开展读书活动，建设“救助文化走廊”；加强廉政教育，引导职工“修身律己、勤俭节约、做文明人”；成立帮扶服务队，开通家属热线，为职工办实事，增强队伍凝聚力；组织“南海人讲南海故事”，充分发挥典型的引领示范作用；主动承担社会责任，积极参与广东河源帮扶共建工作，组建青年志愿者服务队，开展学雷锋志愿服务活动，传递中国救捞正能量；重视宣传工作，中央电视台、广东电视台等中央地方主流媒体持续重点关注飞行队救援行动，“南海神鹰”美誉响彻南部海区。精神文明成果丰硕，共获得各级荣誉100多项。近年来先后被授予“中国青年五四奖章集体”、“全国交通运输系统先进集体”、“全国交通运输行业文明单位”、“广东省文明单位”等荣誉称号。

十三年里，有拼搏有汗水有泪水，南一飞无愧于祖国和人民重托。展望未来，南一飞踌躇满志：下一个十三年，将拥有大型直升机、中型直升机、轻型直升机、固定翼飞机以及无人机多种类救助航空器；将建成珠海、湛江、揭阳救助飞行基地；新培育机长10至15名；飞行技术突破夜间救助和南沙群岛地区的海上飞行救助。雄关漫道真如铁，而今迈步从头越，南一飞将站在新的起点上，以更加求实的态度、科学的精神，严格管理、刻苦训练，全面提升飞行救助能力，全力推进救助飞行事业科学发展安全发展，为加快发展“四个救捞”和“四个交通”以及建设海洋强国作出新的更大贡献。（路晓霞）

拨云穿浪救惊魂

——南海救助局海空联动救助台风受困 49 人纪实

康乐 实习生 李思旒



七月的夏天，太阳像烧红的烙铁挂在天上，太阳像烧红的烙铁挂在天上，高热的气温灼烧着每个人，许多人都在期待着能有一场风雨来一洗这浑浊的空气——哪怕是台风。然而“塔拉斯”的不期而至却未能给驴友莫先生一行带来乐趣，反而令他们深陷险境。

7月15日，冲着向往的碧海蓝天，莫先生与家人朋友一起，雇了一艘快艇前往广东省阳江市外海南鹏岛露营游玩。沙滩、篝火、烧烤，以及家人朋友们的欢声笑语，这本该是夏天最值得回忆的夜晚，然而渐渐变大的风雨与暗涌的浪花似乎昭示了今夜的不安……

忠诚守护难眠夜

15日下午，湛江救助基地主任办公室里，陈小龙不时刷新着电脑上台风路径的页面：一团风暴的图样缓慢旋转，2017年的第4号台风“塔拉斯”正逐渐从热带低压增强至热带风暴。各种气象预报表明，“塔拉斯”在南海形成，将在次日上午登陆或擦过海南南部后登陆越南。陈小龙深知，尽管台风中心线路与自己的责任海区尚有距离，但越容易被轻视的地方往往越容易暗藏危险——他拿起电话，要求阳江救助站密切关注，“南海救203”轮加强值守，随时准备应对不测。

与此同时，正在阳江闸坡待命点值守的“南海救111”轮驾驶台上，船长李志勇



拿起望远镜看着暗涌起伏的海面。常年与台风打交道的他知道这种南海形成的“土台风”速度快，威力大，往往能让海上作业人员措手不及。虽然救助船值守粤中西海域，但也绝不能掉以轻心。他一面指令加派人手立即开始按防台模式值班航行班，一面要求甲板部做好应急救助准备。

18时刚过，受台风外围影响，闸坡海域内已达到8-9级风，狂风暴雨狠狠地打在船旁，舷窗上，击出大大小小的水花。雨雾让周边能见度骤降，甚高频里不时传出附近船只要求避让的呼叫，紧张的感觉愈发弥漫。值班水手双眼紧盯着雷达，观测着船位及周围海况和目标的变化，为确保船舶的安全度过了一个难眠之夜。

同样夜不能寐的还有莫先生。入夜后，刮起的大风撕扯着帐篷，吓得孩子啼哭不止。22时，酝酿已久的大雨磅礴而下，莫先生等63名驴友不得不逃离海岸，到岛上一间已废弃的小木屋里避雨。

风雨中，这间小木屋仿佛随时都会倾塌，祸不单行的是所备的食品淡水已经所剩无几，饥寒交迫的人们在疲倦和恐惧中抱团取暖，祈祷旅行立马结束。然而，翻滚汹涌的海浪阻断了他们回程的道路，所有交通艇更因恶劣天气停航。看着自己的家人挤在一起取暖，听着狂风暴雨的肆虐，莫先生彻夜难眠。天终于亮了，但他们仍未能脱离危险。

“对……对不起……风浪……太大了！我们……艇……无法……注意安全！”联系交通艇时那头断断续续的话，让莫先生难以按捺心中的恐惧。与其他人一起商量过后，莫先生等人拨通了110电话请求救援。

秣马厉兵风起时

早上8时19分，“南海救111”轮驾驶台甚高频里传来急促的呼叫：“‘南海救111’轮，‘南海救111’轮，请问你船是否能够出动，在南鹏岛有63名游客受困，急需紧急转移！”

险情就是命令！“南海救111”轮将信息上报后，南海救助局指示即刻启动应急救助预案，实施快速救助部署：在阳江海上救助站值班的双体破浪高速救助船“南海救203”轮快速出动；在阳江闸坡值班的大

功率救助船“南海救111”轮前往救助。同时，在珠海值班的专业救助直升机B-7136紧急出动，赶往现场。

8时30分，珠海九洲机场，南海第一救助飞行队机务人员把B-7136移出机库，紧锣密鼓进行起飞前安全检查。机组全体人员紧急集合，研究航路，监控天气，模拟特情，一切救援准备工作紧张有序地进行。

队长陈国权、书记付俊看到窗外厚厚的雷雨云层，深知这不会是一次轻松的飞行任务，在部署完行动方案后为队伍鼓足干劲：“你们要把遇险群众平安带回来，有没有信心？”——“有！”有着12年救助飞行经验的机长沈迦南斩钉截铁地回答。

此时，“南海救203”轮已驶离码头，在30几度的横摇中穿浪前进。由于所处海域正饱受强热带风暴“塔拉斯”外围的影响，救助航路上的海况愈发糟糕，风浪超过8级，浪高4米，且伴有短时强降雨。这种船体并不大的救助船在10级阵风中高速行驶非常颠簸，不少船员都有晕船反应，“非常难受，头都快裂开的感觉！”船长赵亮不坦言，“但为了争取宝贵的救援时间，我们没有慢下一分一秒！”

在事发海域附近的“南海救111”轮上，船长李志勇集中船舶部门长进行搜救部署：甲板部提前做好后甲板接人安全措施，随时准备放艇施救；轮机部调整水舱压载，增强船舶稳性；业务部做好急救医护、食物补给准备。一声令下，船上的每个人开始在各自岗位上忙碌起来，各种设备和物料迅速筹备，一切只为救出遇险者！

拨云穿浪救惊魂

9时50分，珠海九洲机场雷雨结束，抢在短暂的起飞窗口期，旋翼的鸣噪立即划破长空，B-7136向东方飞去。由于飞行航路上雷雨不断，为确保安全，飞机不得不绕行15海里才抵达现场海域。而南鹏岛气候也不容乐观，方圆2海里依旧被大雨笼罩，飞机在沈机长熟练的操控下，小心翼翼在雷云边缘绕行搜救。

11时许，在高空侦察的B-7136发现涉险人员数十名之多。然而现场天气环境仍然雨晴不定，加上油料有限，救助飞机无法保证能实施多批次空中救援。

南海救助局救助指挥处，有过多年海上救助经验的孙见玲处长根据现场情况决定，采取海空立体救助方式进行救助。得益于平时船机配合训练，B-7136机组人员与救助船员紧密协作，立即实施分批快速转运，准备将以青壮年为首的首批15名被救者转移至“南海救111”轮。

预设的救援程序是由直升机将获救者送至111轮后甲板正空上方，将缆绳抛下由“南海救111”轮几位水手拉扯住，进行下方定位，再由直升飞机机组人员将获救人员系好安全带，两两放下。

然而船舶在风浪中剧烈地摇晃，救援绳索迟迟无法固定。眼看着不远处一片积雨云又再靠近，若不及时转



移恐怕要错过最佳转移时机。情急之下，水手长陈加养顾不得风大浪急，召集几名水手抱作一团牵住缆绳，用自己身体为缆绳进行固定。最后，15名获救人员准确安全的滑落至船后甲板。

当直升飞机返回海岛时，现场雨势陡增，能见度太低，对余下人员进行吊运作业有安全风险，但在非标准停机坪的海岛上降落也有横风、沙土、杂枝等不可预料的因素。怎么办？

沈机长驾着飞机在海岛边冷静观察，终于，他发现海岛上较为空旷的地方，并将直升机精准停稳。11时53分，包括4名孩子和1名老人等25名妇孺逐一安全登机。50分钟后，25名由直升机转运的获救人员安全落地珠海九洲机场。

在海空转运行动警戒任务结束后，“南海救203”轮赵亮不顾不得一路跋涉的疲惫，没有丝毫懈怠，立即指派船员施放救助艇，冒着风雨在涌浪和礁石中2次向陆地岸边冲锋，成功将陆地上9名受困者接回救助船。

“另外14人呢？”在当时紧急环境下，由于信息不对称，还有14人没找到。根据局救助指挥处统一部署，“南海救111”轮将海空转运的15人再次转移至“南海救203”轮后继续搜救，而这24名获救者由“南海救203”轮快速送回阳江救助站。午后，经多方确认，14人已由其它快艇转移至安全地方。直到这时，“南海救111”轮全体船员才稍微松开了口气，陆续转入值班待命状态，准备应对下一次的紧急救援。

枕戈待旦护平安

莫先生等人总算是安全获救了。救助人员为他们送上食品衣物，悉心进行医护检查，细心安抚。乘坐直升飞机直接被护送至陆地的妇女儿童在获救后与救助机组合影，照片中她们毫不掩饰对救援人员的感激与称赞，纷纷竖起了大拇指。

当沈机长手抱小孩走出飞机时还下着蒙蒙细雨，救助人员撑起一把大伞护送着他们，“你们平安了！”——这一幕，被闻讯而来的记者用镜头记录下来，感慨这是让人心生暖流的“最美撑伞”。

千里之外，阳江救助站码头晚霞染红天空，赵亮不望着舷窗外万家灯火闪烁，百姓虽已安然进梦，他却难以入眠，脑海里浮现的还是白日里惊心动魄的一幕幕。淳朴的助人如故坚守岗位，时刻准备着，等待着下一次的使命召唤……

资料提供：路晚霞 将华友

