



中国救助  
CHINA RESCUE

# 南海救助

NAN HAI JIU ZHU

社会主义核心价值观



2017年11月28日  
第172期

内部资料  
免费交流

交通运输部南海救助局编印 (粤O)L0150020号 网址: www.nh-rescue.cn 电邮: xc@nh-rescue.cn 编辑部电话: 020-84265655

## 何建中副部长一行莅临我局湛江救助基地和“南海救102”轮视察调研工作

本报讯 10月31日晚,在中国—东盟国家海上联合搜救实船演练结束后,交通运输部副部长何建中携湛江市委书记郑人豪、湛江市市长姜建军、国务院应急办三处处长樊震、中央外办刘进杰、外交部边海司参赞贺湘琦及部机关相关司局、湛江市委市政府相关领导、嘉宾一行18人,在部救捞局局长王振亮、南海救助局局长林志豪的陪同下,专程莅临我局湛江救助基地和“南海救102”轮视察调研工作。

何副部长一行抵达基地后,亲切看望了参演的B-7358机组人员和“南海救201”轮船员,登上“南海救102”轮,在“深海团队”工作人员的现场讲解下饶有兴致地参观了深海设备,详细了解湛江救助基地救援装备标准化建设情况。

在“南海救102”轮会议室召开的汇报座谈会上,林志豪局长重点就落实好全国交通运输工作会议精神,积极推进巡航救助联动,加快深远海搜寻能力建设,积极推进深化改革,优化救助站点配置,积极探索救助能力模块化建设和履职尽责情况作了汇报。

湛江市委书记郑人豪代表市委市政府对南海救助局用一次次海上救助壮举诠释“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”



无私精神表达了由衷的敬意,并表示将全力以赴办好交通运输部交办的各项工作任务,一如既往支持南海救助局的工作,推动海上救助水平上新台阶。

外交部边海司贺湘琦参赞、国务院应急办三处处长樊震等与会嘉宾在交流发言中表示,通过中国—东盟国家海上联合搜救实船演练的观摩和参观南海救助局救助力量的亲身体验,深深感受到中国救捞发

展的丰硕成果,深深受到救捞精神正能量的浸染,南海救助人是履行负责任大国形象的忠实实践者,救捞力量的快速发展、救捞人的骄人业绩为今后更好地开展涉外海洋工作、国家应急抢险工作倍添信心。

何副部长在讲话中对南海救助局的装备水平和工作业绩予以肯定。他指出,随着海洋经济的蓬勃发展,海上活动日益增多,南海救助局要真正发挥“国家队”的救援水

平和作用,用好国家投入的装备,服务好国家发展战略,保障南海海域海上安全。要牢固树立以人命救助为核心的海上搜救理念,发挥专业救助水平,进一步落实“三精两关键”的工作要求,力求做到人员精干、装备精良、技术精湛,确保在关键时刻发挥关键作用。要加强综合管理,提升救援管理人员的整体水平,实现飞行队和救助局一体化管理,打造空中海面水下综合救助体系,加强与海事部门合作,实现区域性巡航救助一体化,同时要高度重视救助人员安全防护工作。

部救捞局局长王振亮局长在主持汇报座谈会时表示,何副部长的讲话为救捞系统深入贯彻落实党的十九大精神,牢牢把握交通运输发展黄金机遇期,在更高起点上推进“四项战略”、加快“四个救捞”建设,更好服务交通强国、海洋强国战略指明了方向。救捞系统将认真学习、深刻领会,精心谋划新时代“四个救捞”的宏伟蓝图,早日建成现代化救捞体系,为更好维护国家利益、海洋权益、保障人命财产安全,为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦当好先行作出新的、更大的贡献。

(康乐 李春久 潘永德)

### 部救捞局王振亮局长到湛江救助基地视察指导工作

本报讯 10月30日,部救捞局王振亮局长一行在南海救助局林志豪局长、陈日喜副局长的陪同下,到湛江救助基地视察指导工作。

王振亮局长一行视察了湛江救助基地应急设备安置库、文化展板长廊、救助

直升机坪和二期改造办公楼、宿舍楼、码头堆场。在听取演练等有关工作汇报会后,王振亮局长对全体一线职工恪尽职守保障南海海区平安表示感谢,并指出此次演练使命光荣,意义重大,是海上专业救助队伍站在国际性舞台上的一次全方位

展示,希望大家全力以赴,确保安全,完成圆满。王局长希望全体职工以昂扬的斗志和饱满的精神接受演练考验和部领导检阅。

南海救助局林志豪局长表示,王振亮局长专程来看望慰问大家,体现了部局党委对南海救助人的关心、厚爱,他的重要讲话,既是对十九大精神的一次学习辅导,也是对实船演练的一次战前动员,希望全体干部职工好好领会,认真落实。(湛江救助基地)

### 局党组理论中心组召开党的十九大精神专题学习会

本报讯 11月7日下午,南海救助局党组理论中心组十九大精神专题学习会在局8楼会议室举行。林志豪局长主持学习会,局党组成员高友泉、陶维功、张贵平等出席了会议。

学习会上,林志豪局长围绕十九大精神,作了主旨发言。林局长从“大会的基本情况”、“十九大报告的主要精神”、“中纪委工作报告的主要内容”、“党章修改的主要内容”、“十九届一中全会精神的主要内容”等五个方面,深入解读了十九大精神,并传达了李小鹏部长在学习贯彻党的十九大精神研讨班上的讲话精神。

局党组理论中心组围绕学习主题进行了学习交流。大家在讨论中一致认为,十八大以来的发展是全方位的、开创性的,展现了党卓越的领导能力,充分彰显了中国共产党领导和中国特色社会主义的独特优势和强大生命力。十九大报告是对过去党领导中国特色社会主义建设全部实践活动一次全面总结,同时吹响了全面建设小康社会的号角,报告既有理论深度,又有实践深度。

会议传达学习了中央、广东省委关于学习宣传贯彻十九大精神的决定和通知精神。讨论研究我局学习宣传贯彻十九大精神工作方案。林局长代表局党组对深入学习贯彻十九大精神进行了部署,提出了要求。

局机关处室的处级干部列席了本次局党组理论中心组学习。(陈考)

### 南海救助力量添彩中国—东盟国家海上联合搜救实船演练



本报讯 10月31日,中国—东盟国家海上联合搜救实船演练在广东省湛江市外海海域举行,南海救助局作为交通救捞专业海上救助力量是此次演练主力,派出了“南海救102”轮、“南海救201”轮、“华英397”艇、B-7358救助直升机及6名应

急潜水员的强大阵容参演,参演科目包括落水人员救生、客滚轮遇险人员转移及医疗处置、海空立体伤员转运、水下探摸失踪人员、失火船海上消防等科目。

演练当日,受冷空气影响,演练海域海面风力达到6-7级风,浪高达到2-3米,为演练增添了更大的难度,尤其在客滚轮人员转移科目中,巨浪涌为救助船的安全靠离提出了更

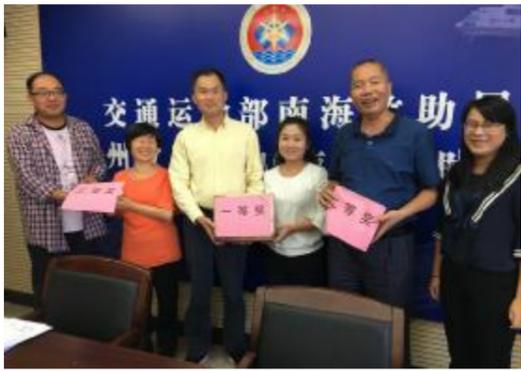
高的技术要求。在救助船长精湛的操控技术和救助人员协同配合下,两船顺利靠离,成功将10名被困人员全部安全转移至救助船,随后由驻船医护队对转移的2名伤员进行现场医护,其中2名重伤员由南海第一救助飞行队B-7358救助直升

机转移至陆地进行进一步医治。

参加观摩的来宾在观摩后,纷纷为中国先进的海上搜救装备和精湛的专业救助技能点赞,并对进一步加强海上搜救工作表示出浓厚的兴趣。

据悉,这次中国与东盟国家大规模海上联合搜救实船演练主题为“人命救助,合作共赢”,由中国海上搜救中心主办,东盟国家搜救机构参与,共有来自中国、泰国等7个国家相关机构代表和海上搜救力量参加,参演船舶达20艘,飞机3架,参演人员约1000人。这次演练旨在全面落实中国与东盟国家《南海各方行为宣言》和有关国际公约要求,积极推进中国—东盟国家在周边海域海上搜救领域的务实合作与交流,提高海上搜救应急响应速度和联合行动能力,促进中国—东盟国家海上搜救合作机制建立和发展。

(康乐 蔡卫平)



**本报讯** 十一月以来,南海救助局局属各二级单位党组织、机关各支部纷纷以主题党课、专题辅导、座谈讨论等形式开展学习贯彻党的十九大精神活动,并将十九大精神的学习横向到面、纵向到底,逐级推向深入,通过讲解党的十九大精神新提法和新判断、分享个人学习党的十九大精神体会等方式,带领全体职工学习党的十九大精神。在学习中,我局干部职工纷纷表示要不忘初心,牢记使命,自觉、持续地进行十九大精神的学习,以饱满的精神、昂扬的斗志和实干的态度,扛起海上人命救助的使命担当,落实好年度目标任务,把十九大精神落实到工作中,融合贯通,为新时代赋予我们的新使命做出更大的贡献,为将我局建设成国际一流“救助强局”而努力奋斗。

会议学习宣传党的十九大精神,张贵平副局长以双重身份参加党支部组织生活,他以微党课的形式并结合在延安学习的经历给支部党员上了一堂生动的党课。课上带领大家学习党章,重温党的誓词;回顾党的发展历程,剖析延安精神的内涵,并要求大家学习十九大精神要有逻辑性,严格按照中央、部党组及广东省委和局党组贯彻十九大精神的部署要求,切实把学习宣传贯彻党的十九大精神各项任务落到实处。

#### 救助船队:近距离学习,让精神入心

在救助船队党委举办的“学习宣传贯彻党的十九大精神专题培训班”上,队党委书记李文按照“学原文、悟原理”的要求,带领大家从“大会的主题和主要成果、十九大报告的四个结构、十九大报告五个方面的重大意义、十九大

## 不忘初心 牢记使命

### 南海救助局掀起学习贯彻党的十九大精神热潮

**救助处:局领导上微党课**

11月14日下午,救助指挥处党支部组织全体成员举办专

题会议学习宣传党的十九大精神,张贵平副局长以双重身份参加党支部组织生活,他以微党课的形式并结合在延安学习的经历给支部党员上了一堂生动的党课。课上带领大家学习党章,重温党的誓词;回顾党的发展历程,剖析延安精神的内涵,并要求大家学习十九大精神要有逻辑性,严格按照中央、部党组及广东省委和局党组贯彻十九大精神的部署要求,切实把学习宣传贯彻党的十九大精神各项任务落到实处。

#### 广州基地:开展“学习十九大 共圆中国梦”主题党日

活动分两个环节进行,包括:

“学习贯彻十九大精神”有奖知识竞赛、“党员上党课,先进谈经验”。此次知识竞赛题目围绕十九大报告内容,采取单项选择题和附加简答题的形式进行比赛,大家在参加比赛的同时,接受了一次全面教育,调动了理论学习的积极性,更掀起了学习十九大精神的热潮。随后,杨军华同志为大家上了一堂题为“模块化建设介绍”的主题党课,为大家详细讲解了模块化建设的理论知识。通过党课学习,使基地干部职工进一步熟悉了模块化建设的重要意义、模块化建设的任务、模块化建设的类型以及潜水模块化训练的内容、方法和效果等,为推进模块化建设奠定了理论基础。

#### 南一飞:学习十九大精神在一线

近日,南一飞在深圳海直维修公司召开“不忘初心,砥砺前行”十九大精神学习会,及时将十九大精神送到维修一线,送到每一名正在开展EC225直升机修复工作的职工心中和脑海里。学习会上,南一飞曹鸿宇副队长从新时代、新使命、新思想、新征程等方面展开授课,紧密结合当前直升机修复工作实际,号召大家不

忘初心、牢记使命、攻坚克难,鼓足干劲为实现直升机早日恢复适航而努力奋斗。职工们认为,此次十九大精神主题学习会就是一份精神“大餐”,不仅让大家进一步学习领会了党的十九大精神,更是起到了鼓劲加油、凝心聚力的作用。大家纷纷表示,将把学习成果转化为做好修复工作思路方法和热情动力,坚决落实部党组和局党组的指示精神,有信心、有能力完成好直升机恢复工作。

#### 海口基地:组织开展十九大精神专题学习

11月2日,海口救助基地组织2017年第十次中心组(扩大)会议,专题传达学习党的十九大精神,何世维书记作了《认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,奋力开创新时代救助工作新局面》的报告讲话,要求基地党员要以学习贯彻党的十九大精神为主线,认真领会会议的精神实质、丰富内涵并用其指导工作实践,用党的十九大精神凝心聚魂,牢固树立“四个意识”,坚决维护党中央权威,坚决服从党中央集中统一领导,在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,切实把学习贯彻党的十九大精神转化为做好当前工作的强大动力,扎实做好各项工作。(综合信息)

## 坚定理想信念 寻找革命初心

——局优秀共产党员、党务工作者“不忘初心牢记使命”党性教育培训班在贵州习水县党校圆满结束

**本报讯** 为进一步加强党员教育管理,贯彻落实“两学一做”学习教育常态化制度化,11月20日—24日,南海救助局优秀共产党员、优秀党务工作者“不忘初心、牢记使命”党性教育培训班在贵州习水县党校举行。26名学员通过专题讲座、现场教学和情境体验等方式重走四渡赤水长征路,寻找革命初心,在革命传统教育的学习中学出一份忠诚、学出一份担当、学出一份自信与能力,激发干事创业的精气神,更好地服务救助本职工作。

在四渡赤水纪念馆,老党员赵家麒同志带领大家重温入党誓词,学员们饱含深情咏唱《四渡赤水》和《没有共产党就没有新中国》,在铿锵的歌

声中抒发当年炮火中红军出奇制胜,力克强敌取得胜利豪情。在土城古镇,学员们参观了毛泽东周恩来故居、女红军街,在讲解员的讲述中,感受当年革命的不易。在苟坝会议陈列馆和遵义会议纪念馆,学员们进一步了解到革命胜利所经历的曲折和迂回,无不感怀于先烈们为革命胜利,甘愿抛头颅洒热血的动人事迹。而在红军山敬献花圈时,通过聆听邓萍等烈士牺牲的故事,学员们受到深深的震撼和鼓舞。

缅怀过去是为了更好地面对未来。在遵义市委党校,学员们还参加了《遵义会议与遵义会议精神》和《十九大精神解读》专题教学,进

一步强化了深入学习贯彻党的十九大精神,传承红色基因,不忘初心,牢记使命的思想认识和觉悟。

在此次学习中,学员们深刻领悟了遵义会议所包含的实事求是,独立自主,坚定信念,民主团结,务求必胜的精神,都是中国共产党伟大精神的重要组成部分。是我们创造中国奇迹,讲好中国故事,发出中国声音,实现中国梦的强大支撑,鼓舞我们坚定理想信念,引领我们开拓发展新征程。而我们救助人员将谨记工作使命,围绕救助工作中心,学习革命前辈战天斗地的不屈精神,在十九大精神的指引下,发挥党员模范的先锋作用,更加坚定我们的理想信念,推动救助工作再上新台阶。(魏丁艳)

## 三亚救助基地开展岗位练兵技能比武月活动

**本报讯** 为加快培养优秀技能人才,更好地搭建切磋技艺、交流技术、提升技能平台,三亚救助基地工会找准切入点,在提高职工综合素质上下功夫,今年9月中旬至10月17日,基地工会结合实际,见缝插针,开展历时一个月的岗位练兵、技能竞赛活动,激发起职工“学技术、练技能、当能手、作贡献”的热情,推动职工队伍素质快速发展和转型升级的需要。

活动注重竞赛的针对性、群众性、广泛性,保证职工全员参与,突出岗位特点,在竞赛

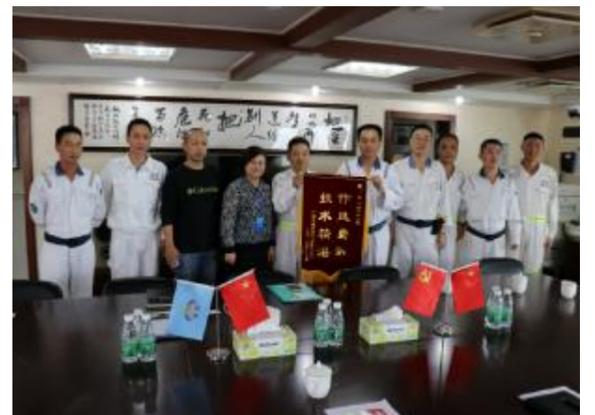
活动的形式上不断创新,设置了撇缆、干粉灭火器灭火、接驳消防皮龙、艇艇靠离泊、打绳结、吊车操作、叉车操作、穿救生衣、救助技能指挥比赛、保密知识竞赛、汽车驾驶和维护操作等11个比赛项目,明确了比赛规则和评分标准,每个项目分设三个奖项。活动期间,赛场气氛紧张而激烈,参赛职工严肃认真,展示了积极向上的良好精神风貌,扎实的理论功底和高超的操作技能,体现了基地职工爱岗敬业、积极进取的职业风貌和良好素质。(陈柏蓉)

## 北海救助基地受邀为广西水下搜救演练提供技术指导

**本报讯** 10月25日-26日,广西海上搜救中心2017年搜救志愿者(潜水员)水下搜救演练在广西柳州举行,北海救助基地党组书记曾烈淦作为演练领导小组副组长莅临现场观摩演练,并选派了基地2名潜水员现场提供技术指导。

该演练针对全广西区8个市的搜救志愿者(潜水员)队伍开展,涉及限制水域和开放水域2个模块共4个科目的演练,旨在对全区水下搜救工作能力进行摸底。演习中,我基地潜水员凭借资深的潜水经验为演练科目规范步骤讲解,并全程跟踪现场观看演练,最后做技术点评及总结。演练后评估会议中,基地曾书记从专业救助队伍角度作了深入的分析,并对演练中存在的问题提出了意见和建议。(北海基地)

## 冒雨送锦旗 点赞旗舰人



**本报讯** 11月14日,正在广州南沙龙穴岛进行厂修任务的“南海救101”轮,获得了一份特别的礼物,广州中船文冲船坞有限公司副总经理谢俊鹏、总经理助理揭斌一行5人拜访“南海救101”轮,并为船舶送上“作风勇敢、技术精湛”锦旗,救助船队党委书记李文、人事科科长王培连、机务代表蒋辉翔参加了赠锦旗仪式。

上午10时许,广州中船文冲船坞有限公司谢俊鹏副总经理一行冒雨登临“南海救101”轮,并在船舶会议室进行了座谈。座谈会上,谢副总经理首先对南海救助局和救助船队一直以来的信任和帮助表示感谢,对在修船期间救助人员给予的大力支持和配合表示敬意,他说到:通过这次修船,我对救助行业有了更加深刻

的了解,救助人员顽强的作风和拼搏的精神不仅在救助过程中让我们感动,在修船过程中同样让我们佩服。参加座谈的项目经理张永生动情地说:“整个修船过程,我感受最深的就是救助人的不同,和周围的其它修船船舶相比,救助船员们是真正把船舶当做是自己的家一样来爱惜和爱护的人,值得我们学习。101轮明天就要离厂了,我们都很不舍得”。队党委李文书记向广州中船文冲船坞有限公司领导介绍了救助船队的概况和“南海救101”轮的相关情况,并对厂方的辛勤付出表示了感谢,感谢他们为“南海救101”轮的厂修所付出的努力和辛勤工作,使101轮的船貌焕然一新。船长林方彬向厂方表示了感谢,并代表船员接受了锦旗。(周宇敬)

# 不抛弃 不放弃 专业救捞力量珠江口 创造生命奇迹沉船中救出 7 名幸存者

本报讯 11月27日,珠江口发生两船碰撞,其中一艘名为“锦泽”轮的散货船沉没,12人失踪。收到险情报告后,交通运输部南海救助局迅速派出专业海上救助船“南海救116”轮、救助直升机B7358、近海快速救助艇“华英385”出动搜救,并从广州救助基地、深圳救助基地紧急调派、增援至15名应急潜水蛙人,携专业潜水救助装备加入救援行动,与此同时,交通运输部广州打捞局“南天龙”、“南天柱”等5艘工程船及64名潜水工程人员加入搜救行动。经过与现场搜救力量的共同努力,在28日成功从沉船中救

出7名生还者。

持续三十多小时的救援行动在28日午间出现转机,下水探摸的广州打捞局潜水员汤新贵在“锦泽”轮2号货舱里发现并救起1名幸存者,根据该获救人员提供的信息在货舱内还有其他6名遇险人员待救。随后现场救援工作组迅速制定水下救生方案,由现场潜水员分组轮换进行下潜救生,陆续从2号货舱内成功救起6名遇险幸存者。

在水下救援行动中,我局潜水员蓝天赐将KMB设备为其中1名生命体征较弱幸存者套上助其脱险,而自

己却滞留在沉船中陪伴、安抚其余生还者,用实际行动践行“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的救捞精神,在陈培才、黄环汉、林凤栓等人轮番施救下,3名幸存者最终顺利被营救出水,创造沉船水下救生奇迹。

与此同时,南一飞B7358救助直升机从珠海起飞抵现场进行5次水面搜寻,并在其间发现难船的紧急无线设备标,“南海救116”轮、“华英385”艇、“南海救502”艇、“南天龙”等救捞力量在现场守护兼水面搜。

(康乐 康杰)

【现场传真】

## 把生的希望送给别人 把死的危险留给自己



本报讯 在前面4名幸存者被广州打捞局潜水员成功救出后,南海救助局第一个下水作业的应急潜水员蓝天赐潜入15.6米的冰冷海水中,当时沉船水下周围能见度极差,手电灯光也仅能打到半米开外的地方。

蓝天赐在沉船2号舱室发现了剩余3名幸存者,3名幸存者均扶着侧翻沉没的船体内部“肋骨”钢板,半泡在水中,幸得水下密闭船舱尚有1.2米的高空间的剩余氧气得以维系,其中2人意识尚较为清醒,另1名老者已经处于半昏迷状态。

“我要出去!我要出去!”两名幸存者在看到蓝天赐后,出于惊恐和求生本能发出歇斯底里的呼救。

“别怕,我们来了!”

蓝天赐在对水下船舱环境进行救援评估后,鉴于年迈幸存者的生命体征减弱,蓝天赐决定将自己携带的水下潜水呼吸系统KMB套在老者身上,由另1名潜水员林枫栓同广州打捞局潜水员将其成功救出水面。而自己出于职业的本能和对救助人员的信任,他选择留在了水下密闭的船舱里陪伴剩余2名幸存者,陪他们聊

天,对他们进行心理疏导。

年长一点黄环汉是一名经验丰富的潜水员,他携带着一套潜水设备同陈培才迅速下水继续施救。

虽然经过多次下水探摸已经有点体力透支,但他还是用尽最大的努力折返水面水下,“我必须争分夺秒,还有遇险者和我兄弟在水下,生死之间容不得半点差错和意外,我必须全力以赴!”

第6名获救者由蓝天赐和黄环汉协力救出,潜水员陈培才留守在2号船舱陪伴第7名幸存者。直到黄环汉再次带折返,才最后一起救第7名幸存者出水。

陈培才是南海救助局深圳救助基地应急分队队长,作为最后离开弥漫着恐惧的2号舱室的人,陈培才坦言:“在寒冷寂静的沉船水下危机四伏,换谁在那多呆一秒,都会多生十分的害怕,但救捞精神‘把生的希望送给别人,把死的危险留给自己’让我们忘却了恐惧。这是我们的使命,更是我们的选择。”

截止28日下午17时,7名生还者被成功救出,尚有5人失踪,救援行动仍在继续,他们再次整装待发,期待下一个生命奇迹!

(康乐)

## 南一飞参加2017年 粤港澳海上搜救应急演练

本报讯 11月20日,2017年粤港澳海上搜救应急演练在澳门国际机场附近海域举行。南海第一救助飞行队应邀派出B-7358救助直升机参加此次演习,并圆满完成了演习中指定的甲板救援重伤员任务。

本次演习在澳门国际机场跑道以东约1.5海里的海面上进行,模拟一艘高速客船与一艘运油船相撞,并出现乘客受伤、动力受损、轮船漏油的情况,请求救助。演习过程中,通过现场指挥引导,B-7358演习机组凭借过硬的技术和默契的配合,出色地完成了指定任务,充分展现出交通运输部海上救助飞行队在海空立体救助中出动迅速、机动性强、救助高效等特色。

通过此次综合演习,有助于完善飞行队与港澳等地之间的海上搜救应急响应联动机制,有助于提高飞行队在处理海上突发事件的应急能力和专业素养。

(露瑞霞)

## “南海救203”轮大风浪紧急救助 巴拿马籍拖轮受伤外籍船员

本报讯 2017年11月24日下午,在三亚救助基地西南方向15海里处,正在执行拖驳作业的巴拿马籍拖轮“Raadhafa Thi”(中文名:哈达法蒂)因机器被渔网缠绕,原地抛锚进行维修,船上一名毛里求斯籍船员在进行机器抢修时腿部被打伤,后经南海救助局三亚救助基地紧急救援,伤员被送往三亚医治。

24日18时许,“南海救203”轮接到南海救助局救助指令,紧急赶赴险情事发海域。18时53分,203轮抵达现场后快速施救救助艇接救伤员,但由于现场风大浪急,救助艇一度在涌浪中剧烈颠簸,无法靠近“Raadhafa Thi”拖轮。为确保安全转移伤员,203轮等待风浪较小的时机,抓住涌浪规律靠近拖轮尾部,19时38分,救助人员将伤员连同担架一起转移至救助艇,随即返航。20时41分,经过一个小时的逆风浪航行,救助艇抵达三亚救助基地码头,安全将受伤船员交给救护车送医。

(三亚救助基地)

## “南海救511”艇深夜 紧急救助手骨折女科考员

本报讯 9月26日深夜23时许,三亚陵水湾以南十几海里处一名女科考人员手部受伤请求救援,经过三亚救助基地“南海救511”艇连夜6个小时的救助,人员被安全接回三亚救治。

26日深夜23时20分,三亚救助基地接三亚海上搜救分中心信息:三亚以东29海里处陵水湾,一艘北上执行任务的科考船上有1名女科考人员因手部脱臼,疼痛难忍,请求基地派船将受伤人员接回三亚医治。

经过对险情的研判及协调,午夜0时许,三亚救助基地派遣“南海救511”艇出发赶赴陵水湾救助。由于夜间航行视线差以及受东北季风与涌浪的影响,511艇途经海域风浪较大,给航行增加了一定的困难,加之科考船为执行任务正同时向海口方向行驶,使511艇的单程航行距离增加至50海里左右。27日凌晨3时许,经过3个小时的航行,511艇抵达科考船现场。10分钟后,在救助人员的共同努力下,受伤的女科考人员与陪护人员被安全转移至511艇,随后立即返航三亚。

27日清晨5时40分,再次经历近3个小时的航行,511艇抵达三亚救助基地码头,安全将受伤及陪护的2名人员转移到岸上。

(陈柏蓉 谢德明)

## “南海救131”轮连续作战 成功救助10名遇险渔民

本报讯 11月28日至30日,“南海救131”轮连续作战,先后执行两起救助任务,并顺利完成失控渔船“琼儋州渔11419”的拖带,成功救助船上10名遇险渔民。

28日1556时,修船出厂不久的“南海救131”轮接到局救助值班室指令,在担杆岛以南海域有两渔船相撞,1人落水失踪,要求立即出动搜救。“南海救131”轮行动迅速,全速驶往险情海域。黄文庆船长根据遇险海域的

季风、洋流、潮汐情况制订了详细的搜救方案。搜救至29日1044时,“南海救131”轮再次收到救助信息:一艘渔船“琼儋州渔11419”由于失去动力在惠州油田工地失控,船上十名渔民生命受到威胁。经救助值班室指令,“南海救131”轮结束当前搜救,立即前往拖带失控渔船。

29日1807时,“南海救131”轮抵达失控船舶现场。在7级大风,3-4米大浪的影响下,遇险船漂浮不定,十分

危急。“南海救131”轮凭借在平台训练练就的精湛技艺,撇缆、接拖、放主拖缆、起拖,快速完成了整套流程。1838时,“南海救131”轮拖带“琼儋州渔11419”安全返航,于30日0846时抵达指定锚地,完成救助任务。

三天两夜的连续作战任务,“南海救131”轮令行禁止,高效执行,充分验证了船舶的训练成果,全体船员在救助实战中,再次发挥了关键作用。

(蔡一波)

## 青春无悔献救助

——记应急响应队员林枫桢

◎ 王晓洁



小林是个帅小伙儿，瘦高挑的个子，大眼睛高鼻梁，性情文静，可工作起来却有一股子倔劲。他出身渔民家庭，从小练就了一身好水性，2003年从广州潜水学校毕业后分配到南海救助局，成为一名应急队员。十几年来风雨无阻、日复一日的艰苦训练和上百次危急关头的应急救援，使他成长为南海救助局的潜水技术骨干，在救助和训练中发挥着排头兵和主力军作用，多次被评为局先进工作者和救助训练工作先进个人，2013年、2014年连续被交通运输部救助打捞局授予“救助标兵”称号。

在执行应急救援任务的过程中，小林经历过数次生死考验。2012年9月，广东省云浮市新兴县六祖镇河步水库堤坝发生漏水险情，若不及时堵漏，水库堤坝将会坍塌，水库下游2000多村民的生命安全、养殖鱼塘及农田灌溉受到严重的威胁，情况非常危急。小林随潜水分队赶抵现场后，第一个下水堵漏。他发现水库堤坝底部存在多处漏洞，并在水下形成吸力很大的漩涡，稍有不慎，就会被吸进洞内无法脱身。胆大

心细的小林先用竹竿探明堤坝漏洞吸力的方向和大小，然后请求水面人员配合，递送棉被和沙包顺吸力方向进行封堵。他凭着高超的潜水技术在湍急变幻的水下努力控制住身体，连续奋战两个多小时，完成了多处漏洞的封堵作业，成功解除险情，挽救了水库下游村民生命和财产损失。

近年来，小林作为南海救助局的优秀潜水员，多次被局选中参加国家重大专项任务，如“神九”、“神十”海上保障任务、“981石油钻井平台”保障任务、巴士海峡和西沙海域专项任务等。13年执行“神十”保障任务时，他妻子正怀着第二个孩子，奶奶又病危住院，队领导征求他意见，他毫不犹豫地应承下来。他常说养兵千日用在一时，平时勤学苦练就为了关键时刻能够挺身而出。他妻子妊娠反应剧烈，又每天往返医院照顾奶奶，身体无法支撑病倒住院。小林在海上得知消息，心急如焚。领导特别安排他用船上卫星电话跟妻子联络，短短几分钟的通话小林数度哽咽，无法用语言表达对妻子的愧疚之情。但放下

电话，他就收拾心情全心投入海上训练，坚持每天定时检查潜水设备，反复演练技术动作，以严谨的工作作风和出色的考核成绩受到部队和我局领导的肯定和赞扬，圆满完成了保障任务。

今年春节期间，小林在广州小洲基地连续值班，天后交班休息，带妻子和孩子回汕头南澳岛跟家人团聚过年。回到家的第二天就接到队领导紧急召回电话。这是一次国家下达的专项任务，高度保密。小林二话没说就挥别妻儿家人，马不停蹄连夜赶回广州集结，随“南海救118”前往南沙海域进行海上专项任务。

参加工作以来，小林日常考核总是名列前茅，技能比武多次获得好成绩。他掌握潜水、操艇、驾驶、吊车操作等多项技能，获小海轮快艇驾驶、中大型货车驾驶、中大型吊车手等多种证书，成为“一专多能”的救助特种兵。

小林说：干这一行，我从没后悔过，就是觉得对不起家人，特别是妻子。长年累月值班待命，下基地上船一走就是十天半月，不能享受正常的节假日，家里遇到困难和大事的时候，自己偏偏不在他们身边，都是妻子一个人扛起家庭的重担。潜水作业高风险，每次他出任务，妻子都为他捏着一把汗，直到他平安归来才能松一口气。小林的妻子是一位坚强贤惠的女性，与很多救捞人的妻子一样，每次听到救捞人的故事、每次观看“大寒潮”都会热泪盈眶，她说：“把生的希望送给别人，把死的危险留给自己”救捞人是她心目中的英雄，自己的丈夫是他们中的一员，她为此感到自豪和骄傲！正因为有这样一位妻子在背后默默支持他，小林才能义无反顾投入急难险重的应急救援工作。身为救生救难的应急队员，他从每位遇险者家属的感激涕零中感受到自己工作的意义，在平凡而又充满艰辛和危险的岗位上，无怨无悔地奉献着自己的青春和热情。

最美南海救助人

## 风雨兼程

◎ 吴文章

风，是吼着过来的  
巨浪卷起，瞬间盖过来不见了船  
我们随着风势起伏摇摆  
紧紧地，紧紧地  
系牢腰际的绳索，联成长龙昂首向前  
红色的救生衣犹如灿烂的花朵  
在苍茫之间炫起一抹亮艳

雨，是击打而来的  
面庞红扑扑的，被撞疼了脸  
我们擦干迷离的双眼  
紧紧地，紧紧地  
首尾接力，延伸传递着生命之弦  
白色的头盔好似晶亮的星星  
在闪跃之际诠释一种爱的奉献

风也罢，雨也罢  
一切都为了平安  
我们早已习以为常而置之度外  
携手兼程不惧危难  
在怒吼中涤荡着辉煌人生  
在狂击下洗礼着青春年华  
练胆、壮魄，将死神逼入绝境  
吃苦、耐劳，把希望辉映海天

风雨兼程  
只为那金色夕阳挥洒在温馨的港湾  
风雨兼程  
只为那万家灯火映照的张张笑脸  
风雨兼程  
更为那白色的风帆逆流而上  
风雨兼程  
更为那蓝色的梦想绽放心灵的光环  
踏上了这段归途

## 蔚蓝筑梦，蛟腾万里海疆

◎ 高扬

以中国南海为责任海区的南海救助局，肩挑着350万平方公里海域的人命救助与保护海洋环境的责任，不断吹响冲锋的号角，从未停下前进的脚步，从无到有，从有到精，把握一次次挑战和机遇，跨越了无数艰难险阻，搜“马航”、访台湾、冲“天鸽”、“演东盟”，完成一项项艰巨而光荣的任务。

面对50年一遇的超强台风“天鸽”，在千艘大小船只被打翻或搁浅的情况下，而101轮、102轮、116轮在最危险的时刻出动，直冲17级台风，辗转四方海域，鏖战3天3夜，成功救助190余人，惊涛骇浪中呈现最美“逆行”英姿。每一个救助人都无愧于“逆风英雄”的称号，他们都是敢与大自然力量搏斗的勇者，任“乱石穿空，惊涛拍岸”，救助船的航向何曾改变过，救助人的信念何曾湮灭过。一步步走来，不

间我们的救助船、救助人已成长到可以在这种超强台风中纵横捭阖的高度。

中国—东盟国家海上联合搜救演练是中国—东盟国家此类演练史上规模最大的一次，“南海救102”轮作为中国专业海上搜救力量参演，肩挑重任的“深海先锋”完美亮剑，展现了中国专业救助队伍的实力。走向深海，放眼世界，我们有的满满的自豪感，我们拥有一流的救助设备、救助精英与救助技能，我们有能力守护南海海域的人命安全并且帮助其他国家进行救援。

五年砥砺前行，中国大地朝气蓬勃，欣欣向荣，一幅宏大的民族复兴蓝图激励着所有中华儿女为之斗志昂扬。这片莽莽海疆的蓝图之壮阔同样让人心生摇曳，作为这片海洋筑梦人的一员，我们坚守，我们执着，我们在狂风巨浪中执锐披坚、勇往直前，构建着我们的救助梦。我们一样

砥砺前行着，其中，五年的示范船建设就是最好的证明，示范船取得的成果有目共睹，我们在一次次暴风雨中洗礼，我们圆满完成一次次重大任务。这五年来，我们的队伍更加有序规范，装备更加精良，救助技能在不断的锤炼中更加精湛，面对超强台风我们敢于冲去最中心而且救之必成，在各卫视新闻和栏目采访我们满怀自豪诉说着我们的故事，国际性大演练我们完美亮相、绽放异彩……，累累硕果是给予身后为示范船建设而呕心沥血的所有人的最好回馈。

澎湃南海见证我们的成长，台风寒潮考验我们的能力，各界的喝彩宣扬着我们的成绩。我们的前方是无际的深蓝，我们身后是祖国的万里海疆与壮丽山河，我们的心里有丘壑万千、有救助梦的蔚蓝。我们在这片蔚蓝中，坚守着、守护着，和风煦日也好、大雨滂沱也好、狂风恶浪也好，十年如一日，奔腾于祖国的万里海疆，我们不是神，我们只是普通人，可是有一种坚定的信念可以让我们去冲台风，浴巨浪，舍生忘死、勇往直前，这是救助人的信

念，是在这片蔚蓝海洋筑梦的信念。

泰山移，心不移，一代代的救助人人肝脑涂地、兢兢业业铸造了今日的辉煌。在示范船建设的推进下，在“一专多能”、“技术+管理”“传帮带”等人才与技能的培养下，在“深海先锋”102轮、“ROV”等先进船舶及设备的引进下，我们的救助综合水平不断拔升，我们的脚步也落后单一走向了先进多样，从近海走向了深海，从一隅之地走向世界之林。其中作为示范船建设重点的“南海救101”轮，这五年来战绩显赫，成功完成了一项又一项无比艰巨的重大任务，在党建方面也是打出了“党建平衡积分卡”、“多彩党日”等让人赞不绝口的知名品牌，特别是今年的“训练示范”的推进，更是让101轮的精气神达到一个新高度。

走过五年风雨，我们站在了一个新的高度，也抵达了一个新的起点，我们不因昨日的辉煌而骄傲，也不因未来的荆棘而彷徨，我们将抓住现在的每一个机遇，不断大踏步向前，我们的征程是浩荡的深海，是更加狂暴的风雨，是更加美好的蔚蓝，愿万里海疆任尔腾挪。