



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN HAI JIU ZHU

内部资料
免费交流

社会主义核心价值观



2017年12月28日
第173期

交通运输部南海救助局编印

(粤O)L0150020号

网址: www.nh-rescue.cn

电邮: xc@nh-rescue.cn

编辑部电话: 020-84265655

全国政协副主席卢展工一行莅临 我局基地、船舶调研指导工作



本报讯 11月27日至28日下午,全国政协副主席卢展工率领的全国政协“推进海洋救助保障体系建设”专题调研组一行,在海南省政协副主席丁尚清、海口市、三亚市政协有关人员的陪同下,到南海救助局海口救助基地、三亚救助基地、“南海救102”轮进行实地调研。部救助打捞局局长王振亮、南海救助局局长林志豪等领导陪同调研。

27日上午,卢副主席一行首先参观了海口救助基地的文化展示室,深入了解了救捞行业以及南海救助局的发展情况。卢副主席对救捞事业取得的成绩和南海救助局救助能力建设给予了充分的肯定,全国政协委员,中央军委办公厅原副主任曹育民即兴挥墨题词“道义南海”,高度评价了南海救助人扛道义、济沧海的崇高信念和使命担当。期间,卢副主席一行来到海口救助基地码头,参观了“南海救102”轮。

28日下午,卢展工副主席一行实地察看了南海救助局三亚救助基地码头,亲切慰问了基地职工以及“南海救

117”轮船员、南海第一救助飞行队人员。

在专题调研座谈会上,卢副主席认真听取了我局有关工作汇报,对救捞综合训练基地的项目推进及功能定位、建设发展工作表示出极大的关心和支持,并与与会同志进行了互动交流。他提出了三点要求:一是三亚救助基地要不断提升服务保障能力,服务好南海战略,履行好西沙、南沙建设后勤保障功能;二是救助职工们要把学习贯彻党的十九大精神和提升海洋救助保障体系结合起来,进一步提高战略思维,转变理念,主动服务好国家战略;三是海洋安全战略是国家海洋发展战略的重要组成部分,救捞训练基地的建设符合党实事求是的思想路线,要不断丰富救捞训练基地的内涵,按照当地规划的整体要求,建设好南海前沿保障中心,为船员提供后勤保障服务和训练支持。卢副主席指出,推进海洋救助保障体系建设,提高海洋搜救、救助、打捞等应急救援保障能力,对服务海洋经济发展战略具有重

要意义,政协将努力推进救捞训练基地建设,各有关单位要支持该项目建设,不断推进海洋救助保障体系建设,突出海洋救助从服务交通行业向服务国家战略的转变,突出海上险情的预警预防和指挥协调等能力建设,以期在国家海洋救助保障体系中发挥更加重要的作用。

部救助打捞局局长王振亮表示,救捞系统将立足于救捞事业发展面临的挑战与困难,认真贯彻学习卢副主席讲话精神,忠实履职,不断提升能力,建设好队伍,服务好国家战略,确保一旦发生险情,能够“冲得上去、救得下来、捞得起来”,为国家、为地方政府、为老百姓办实事。相信在党中央国务院亲切关怀下和地方政府一如既往的支持下,救捞事业将会取得更大的发展。

全国政协社会和法制委员会副主任宋育英、王巨禄、徐敬业、张世平、甄砚,全国政协常委苏士亮,全国政协委员曹育民等调研组成员参加了当天下午的调研活动。(陈柏蓉 张伟 李婷婷)

局召开干部大会 宣布局党组主要领导调整

本报讯 12月20日上午,南海救助局召开干部大会,部人教司王韬副司长、部救助局王振亮局长出席会议并讲话,南海救助局领导班子成员、中层干部、职工代表60余人参加了会议,会议由王振亮局长主持。

会上,王振亮局长宣读了交通运输部及部党组任命决定,任命庄则平同志为南海救助局党组书记、副局长。王韬副司长指出,这次调整是出于对部属干部队伍建设的整体考虑和南海救助局领导班子的实际需要,是一次正常的组织调整。对南海救助局下阶段工作,王韬副司长提出了四点要求:一是要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,把学习贯彻党的十九大精神作为当前和今后

一个时期的首要政治任务;二是要坚持把党的政治建设摆在首位,切实加强领导班子的自身建设;三是要狠抓干部人才队伍建设,着力发挥组织保障作用;四是要坚持以人命救助为核心,不断提升公益服务水平。对于年底工作安排,王副司长提出三点要求:一要贯彻落实全国交通运输会精神;二要开好年底民主生活会和组织生活会;三要营造良好水上安全环境。王振亮局长强调,全体人员贯彻落实好王韬副司长的讲话,要在学习贯彻十九大精神上下功夫,抓好高素质专业化干部队伍建设,履行好救助职责,坚持反腐败斗争,筑牢惩防体系。

庄则平同志在发言中表示坚决拥护和服从部党组作出的决定,尽快了解

熟悉情况,尽快进入岗位角色,与林志豪局长和班子同志一起,讲政治、顾大局,确保上级决策部署落地生根;抓班子,带队伍,确保全局干部职工团结奋进;敢担当,善作为,确保改革发展任务顺利推进;守纪律,讲规矩,确保清正廉洁防线筑牢筑实,续写救捞事业科学发展的新篇章。

林志豪局长在讲话中表示,南海救助局领导班子将按照讲话要求,着力抓好十九大精神的学习宣贯和落实,着力抓好部党组、部局党委各项决策部署的落实,着力抓好班子自身建设,以更加饱满的工作热情、更加严实的工作作风,积极投身推动事业发展,在战风斗浪、为生命护航的实际行动中落实好十九大精神。(丁遥)

南海救助局举办学习贯彻 党的十九大精神专题培训班

本报讯 为落实好中央和交通运输部党组关于开展十九大精神培训工作的各项要求,12月4日至5日,南海救助局举办学习贯彻十九大精神专题培训班。局领导班子成员、机关全体干部等逾60人现场参加了报告会,各二级单位的干部职工也通过视频在分会场参加了学习。培训班由陈日喜副局长主持。

按照中央“一把手讲党课”的要求,局长林志豪带头为全局党员干部上了一堂生动的专题党课。林局长从把握报告的主题、把握好报告的灵魂和主线、把握好报告作出的重大判断等三个方面将十九大报告进行了解读分析和精彩阐述。尤其对“交通强国”发展目标进行了重点讲解,要求全局干部职工把握好先行官的定位,把握好国家发展战略的目标,把握好交通供给侧改革的路径,把握好构建综合交通运输体系的任务。林局长指出,学习宣传贯彻十九大精神是当前和今后一个时期全局首要政治任务,局属各级党组织要按照“学懂、弄通、做实”的要求,持续兴起学习宣传贯彻党的十九大精神的热潮。

培训班特别邀请广州市委党校丁旭光副校长、黎明泽副教授分别就十九大精神和新党章开展宣讲辅导。丁旭光副校长旁征博引,深入浅出,系统解读了党的十八届五中全会精神实质,为广大党员干部深刻理解、把握十九大精神的内涵和要义起到重要指导作用。黎明泽副教授以“认真学习党章,自觉践行党章”为主题,为大家讲明了党章的地位和作用,十九大党章的结构和内容及重大创新,对全局党员干部全面理解、把握和遵循新党章切实起到了推动作用。

参加培训的同志还围绕“新时代、新气象、新作为”进行了深入的学习研讨,取得了良好效果。全体学员进一步提升了政治站位,明确了学习十九大精神的重大意义,掌握了学习宣传十九大精神的重点和着力点,增强了服务“交通强国”建设的责任感和使命感。(陈考)

第二届救捞系统职工羽毛球 团体赛在我局顺利举行

本报讯 12月8日,由中国海员工会救助打捞局委员会主办、南海救助局协办的第二届救捞系统职工羽毛球团体赛在南海救助局小洲基地成功举办,本次比赛吸引了来自系统7个单位的77名选手参赛。

8日早,在小洲羽毛球馆举行了选手入场仪式,在运动员代表、裁判员代表公正公平竞赛宣誓后,由部局王雷副局长与南海救助局林志豪局长开球,拉开比赛帷幕。经过1日赛程的激烈角逐,最终团体赛由广州打捞局折桂,南海救助局、东海救助局分获第二、第三。在领导组的比赛中,广州打捞局吴建成、陈建华问鼎,部救助局王雷、邓春容获得第二,南海救助局林志豪、余林霖与广州打捞局徐华、于静并列第三。

据南海救助局工会副主席苏毓楷介绍,在系统工会的指导下,南海救助局高度重视本次赛事的组织工作,全程比赛采用中国羽协的最新《羽毛球竞赛》和国际羽联公布的最新规则,并专门邀请注册裁判作为场上裁判;参赛选手来自系统不同单位的不同岗位,既有领导也有救捞一线职工,既增进了感情交流又加强了身体素质锻炼,是一次专业性和群众性有机结合的全民健身运动。(康乐)

海博会开放活动盛况空前 救助力量参观人数超万人创纪录



本报讯 12 月 14 至 17 日,南海救助局作为 2017 中国海洋经济博览会参展单位,派出了专业救助船舶“南海救 102”轮、“南海救 201”轮、专业救助直升机“B-7358”以及湛江救助基地“华英 397”艇等力量亮相会场,并举行了公众开放活动。4 天的“海博时间”里,我局参展力量获得港城民众的广泛关注,各参展场所累计接待参观民众达到创纪录的 22280 人次。

14 日上午,南海救助局陈日喜副局长应邀出席了海博会开幕仪式。开幕式结束后,湛江市委郑人豪书记、曹兴副市长、欧先伟副市长及湛江海事局王争鸣局长等领导来到湛江救助基地码头,现场参观救助船舶。陈日喜副局长表示,南海救助局高度重视、密切配合海博会工作,竭力为地方经济发展保驾护航。郑人豪书记对南海救助局积极参与和支持湛江海博会活动表示了衷心感谢。

我局深海先锋“南海救 102”轮

是本届海博会海展区吨位最大、功能最先进的船舶,从公众开放首日开始,就有大批市民慕名前来参观。4 天时间里,广东海洋大学、湛江市第八小学、湛江市特殊学校的师生组团集体参观,湛江日报社组织数百名小记者登船探秘,网易新闻(湛江)记者进行网络同步直播,广大市民更是不惧寒潮络绎不绝地前来体验救助船舶的魅力。截至开放活动结束,“南海救 102”轮以 8156 人次创造了单船单次活动参观总人数最多的新记录。

“南海救 201”轮因地制宜,在船员人数相对较少、船舶舱室相对狭窄的情况下,组织和培训现场志愿者进行讲解,齐心协力有序地完成接待参观人员 4625 人次。活动结束后,志愿者们被救助船员的敬业精神和专业态度深深感动,向“南海救 201”轮赠送了“报国亲民 颂人间大爱”的锦旗。

湛江救助基地在为海展区提供好用水用电、安全保障和用厕卫生



等后勤服务的基础上,还积极开展了基地文化室和应急装备库科普讲解活动,并现场进行了潜水救生和蛙人技能展示,其中,基地文化室和应急装备库总共接待参观民众 5299 人次和 4200 人次。14 日和 15 日下午,南海第一救助飞行队专业救助直升机“B-7358”还与“华英 397”艇进行了 2 场水面救生演习,使市民近距离地感受到了海空立体救助。

17 日下午,在主场召开的成果发布会上,组委会对湛江救助基地进行了表彰,向基地代表颁发了“2017 中国海洋经济博览会最佳组织奖”的荣誉证书和奖杯。

本届海博会,南海救助局不仅以先进的救助装备闪耀会场,更通过“扛道义 济沧海”的文化浸染和作风优良的队伍展示,获得了空前关注和好评,向社会很好地展现了国家海上救助力量的专业形象,进一步提升了南海救助服务国家和社会影响力。

(龚志伟 林颖锋)

救助船队冬季大风浪联合实战训练拉开序幕

本报讯 12 月 5 日上午,随着一声汽笛划破桂山岛的宁静,为期 5 天的救助船队 2017 年首次冬季大风浪联合实战训练在珠江口拉开序幕。此次集训由救助船队安训科余新洪科长带队,赖志兴、陈凡生等 15 名一线骨干船员参训,“南海救 101”轮和“南海救 131”轮两艘船舶将全程参与此次训练。

此次集训严格按照局、队“以实

战要求为标准,开展多样化救助情景模式训练”的要求,科学预设训练科目,内容既涵盖拖带漂移无动力船舶、救生捞网和吊篮实操等传统科目,又有拖带定向定速船舶、救助筏转移伤员等新科目,更有与直升机配合接送引缆等多团队综合科目,力求通过训练,提高队属船舶在恶劣海况和环境下的综合应急救援能力。

为突出训练的实战性,此次集训选择南海海域船舶航线最繁忙的珠江口万山海域为训练场,并选择在大寒潮抵达之时进行训练,现场风力达 7 级,浪高 2-3 米。同时,为了确保集训安全,2 艘船舶制定了科学的训练方案,认真做好风险评估,严格规程操作,积极做好各项防控风险措施的落实,避免安全事故的发生。

(“南海救 101”轮、“南海救 131”轮)

全局潜水员开展冬季应急救援技能联合仿真训练

本报讯 为进一步提高潜水员队伍在恶劣海况下的综合救助能力,落实本年度局工作会议有关推进潜水模块化建设、区域联合训练等工作,12 月 11 日至 29 日,广州救助基地(应急救援队)牵头组织全局潜水员开展冬季应急救援技能联合仿真训练。

12 月 11 日,冬季仿真训练在小洲基地拉开序幕。在训练动员会上,李堂军主任针对仿真训练提出

了 3 点要求。他表示,要通过借助本次冬季训练,全面检查年度训练任务实施效果,完成年度训练任务;要针对冬季潜水作业难度(如:寒冷、浪涌大等困难),训练和检验工作方式方法的有效性;要有针对性地开展模块化、项目工程、情景模拟等项目的冬季训练,逐步形成程序化和标准化的项目训练指南。林塔伟书记强调,要提高对冬季训

练的认识;要以问题为导向,组织好、分配好训练工作,按操作规程办事;要及时做好相关工作总结,提炼工作经验,巩固训练成果。

随后,来自广州救助基地(应急救援队)、深圳救助基地、汕头救助基地的持证潜水员针对水下拆解清障、模拟船舶出浅仿真训练、大深度模拟潜水训练、体能训练等项目进行集训。

(王晓洁)

南海救助局应邀参加香港民航处 2017 年空难搜救演练

本报讯 12 月 12 日,香港民航处在香港以东约 40 海里海域举办“2017 年空难搜救演练”。南海救助局“南海救 111”轮应邀参加演练,部救捞局张建新副局长、赵星福副处长及我局张贵平副局长、孙见玲副处长、南一飞陈国权队长一行赴港观摩交流。

演练中,“南海救 111”轮听从指挥、行动迅速、技术过

硬,协同香港直升机发现并成功打捞起模拟失事飞机残骸的仿真目标,展示了专业救助队伍过硬的救助技能和良好形象,赢得参演单位和观摩嘉宾的一致好评。

期间,张建新副局长和张贵平副局长一行拜访了香港民航处,双方就演练情况及合作前景展开了深入研讨并达成相关共识。

(王光华)

三亚救助基地 助力世界青年帆船锦标赛

本报讯 2017 年世界青年帆船锦标赛(以下简称世青赛)于 12 月 9 日至 16 日在三亚顺利举行并取得圆满成功。期间,在三亚市政府的正确领导和三亚市文体局的协调下,按世青赛组委会的要求,南海救助局三

亚救助基地派出“南海救 301”和“南海救 511”两艘救助艇及 9 名应急队员参加了整个赛事现场的安保工作,共阻止、驱离无关船艇 10 余艘,为确保赛事顺利进行做出了突出贡献。

(陈柏蓉)

南一飞 B-7136 直升机恢复适航

本报讯 12 月 28 日,B-7136 救助直升机顺利从中信海直南头机场调机返回珠海基地。

8 月 23 日强台风“天鸽”登陆珠海,给南一飞 3 架直升机造成了损伤。在部党组、部救捞局党委和南海救助局党组等各级领导的关怀指导下,南一飞反应迅速,立即开展了一系列灾后自救工作,不畏艰难、团结一心、勇挑重担,以精湛的技术和优良的作风,自主修理 3 架受损直升机,为国家节省了大量的维修费用。

特别是 11 月 1 日开始,南一飞派出 20 多名机务人员前往深圳,同时开展 2 架 EC225

直升机的灾后修理工作。修复组成员发扬特别能吃苦、特别能战斗的精神,经过 55 个日日夜夜,克服了异地维修的各类不利因素,战胜了修复面积大、海水腐蚀严重、航材紧缺、修复技术难度大等困难,于 12 月 26 日完成 B-7136 直升机的修复工作,B-7136 直升机恢复适航。

此次灾后修复工作,体现了南一飞机务人员兢兢业业、攻坚克难、不服输的勇者精神,也标志着南一飞 EC225 维修能力迈上新台阶,为今后 B-7137 救助直升机的修复工作奠定了坚实的基础。(江伊僊)

“华英 396”艇紧急驰援成功救助 10 人



本报讯 12 月 14 日,北海救助基地火速出动,成功救助北海港 7 号标附近一艘主机故障渔船及船上 10 人。11 时 05 分,基地值班室接北海搜救中心来电称:在冠头岭西南偏西约 3.5 海里处海域有一艘长 16 米,宽 4 米渔船主机故障,船上 10 人,请求救助。经基地核实情况后,立即派“华英 396”艇前往事发海

域。12 时 10 分,“华英 396”艇到达现场并发现遇险船,当时现场风力 7 级,浪高 2 米,救助人员克服恶劣海况成功接拖,并要求遇险船做好拖缆保护和用舵配合拖带工作,随后将遇险渔船拖往南万港。13 时 20 分,拖带遇险渔船安全抵达南万港内并成功解拖,遇险渔船及船上 10 人成功获救。

(王晓燕)

南海救助局处级干部学习党的十九大精神心得体会(摘选)

为深入学习贯彻党的十九大精神,着眼“交通强国”,聚焦“救助强局”,南海救助局党组在 11 月下发了《南海救助局学习宣传贯彻党的十九大精神工作方案》,根据方案要求,全体党员纷纷以撰写理论文章、学习心得方式进行学习交流,以下为部分处级干部学习内容摘选。

王适镇 用新时代的新要求思考人才工作

党的十九大报告提出了“人才是实现民族振兴、赢得国际竞争主动的战略资源”的重要论断。这是人才工作的新定位,是人才工作地位和作用的新论断。“一个加快”“三个更加”,即“坚持党管人才原则,聚天下英才而用之,加快建设人才强

国”和“更加积极、更加开放、更加有效的人才政策”,指出了人才工作坚持的原则、目标和路径。我们要充分认识中国特色社会主义进入新时代重大政治判断的伟大意义,用新时代的新要求来思考人才工作,深刻领会、认真落实“一个加快”“三个

更加”的要求,进一步解放思想,深化人才发展体制机制改革,形成符合新时代要求的人才政策,按照报告提出的“以识才的慧眼、爱才的诚意、用才的胆识、容才的雅量、聚才的良方”,把党内和党外各方面优秀人才集聚到党和人民的伟大奋斗中来。

李文 以强军思想加强三船建设

学习党的十九大精神,在海上救助领域借鉴和贯彻新时代党的强军思想,对于我们加强南海救助局“三船”建设有很好的借鉴作用和指导意义。“四个强救”就是政治建救、改革强救、科技兴救、依法治救。其中,政治建救是立足之本,改革强救是必由之路,科技兴救是核心驱动,依法治救是重要保障。这四个

互相支撑,统一于新时代建设国际一流的海上专业救助队伍这个目标,统一于南海强救兴救的伟大实践。

政治建救是中国特色救捞之路的独特优势和命脉所在,也是实现强救目标、建设世界一流救助队伍的根本法宝。改革强救就是要坚定不移深化救捞管理体制

去、救得下来”、有效履行使命任务的现代海上救助力量体系。科技兴救就是要树立科技是核心战斗力的思想,坚持自主创新的战略基点,瞄准世界海上救助的科技前沿,加强前瞻谋划设计,加快战略性、前沿性、颠覆性技术发展,不断提高科技创新对“三船”建设和海上救助能力发展的贡献率。依法治救就是要依法从严治救,增强法治意识,全面提升管理水平。

曹鸿宇 以党员为中心,解决队伍管理问题

新时期中国特色社会主义理论一个最显著的特点就是强调党的领导,十九大报告是我们看到共产党在中国取得的巨大成就,这不仅是中国的历史告诉我们的经验,更是体现出共产党人的担当和责任,不忘初心、牢记使命,敢于

自我加压面对挑战。作为一个党员人数过半的基层单位,面对社会环境的经济需求,队伍管理在经济手段无法解决的情况先必须依靠组织的力量和党员的先锋模范作用。党组织的领导核心作用体现在谋全局看长远,要有坚强的意志

和面对挑战的担当,对外不怕问题多,对内不怕得罪人。要发挥党员的先锋模范作用,入党不能只要名不干事,民族复兴的中国梦是一点一滴干出来的,不忘初心砥砺前行要的就是不怕苦不怕累的韧劲。

林塔伟 新时代迎接新挑战

十九大报告指出,我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。随着人民群众对美好生活需要的增长,其对生命安全保障的需求将日益增多,对海上救助质量和救助效率的要求将越来越高。因此,我局的救助标准将越

来越高,救助作业的难度也将越来越大,这些都是我局面临的新挑战。我局必须以坚韧不拔、顽强拼搏的意志迎接挑战。

一是要加快新型救助能力建设,推进救助能力转型升级,以适应新型险情救助的需要。二是要加快推进集约、便捷、高效的模块化建设,要突出重点、抓住关键、循

序渐进推进潜水救助、深海救助、溢油危化救助等模块的建设,尽快形成实战能力。三是要加快模块化人才建设,逐步建立一支专业结构合理、年龄结构优化、实战能力较强的模块化人才队伍。四是要不断提高海上拖带、海上消防等传统救助能力,增加科技含量,实现传统救助能力质的提升。

我局青年集体顺利完成省青年文明号评审

本报讯 12 月 21 至 22 日,2016-2017 年度广东省青年文明号(第三片区)专场评审会在汕头供电局营销大楼举行,粤东片区、省直机关团工委等相关单位的 35 个集体参与了本次评审。按照年度创建计划,在参考历年局内评审成绩及创建梯队的情况下,局团委组织带领我局创建集体救助指挥处值班室参加了本次评审。

评审分为展示汇报和答辩两个环节。救助指挥处值班室按照要求从集体基本情况、创建特色、青年培养、岗位效益等几方面汇报了创建工作,并回答了评委的现场提问。经过紧张激烈的评比,救助指挥处值班室集体顺利通过评审进入到下一轮网络展示及投票环节。(王欣)



丝路飞扬,奔跑的南海救助人——深圳救助基地组织参加深圳宝安马拉松比赛

本报讯 近年来,深圳救助基地坚持以救助中心工作为导向,常态化开展“登山、徒步、长跑、篮球赛”等体能训练活动。为以赛促练,近期基地先后组织职工报名深圳地区举办的 3 场马拉松比赛,共计 20 人次报名,5 人次中签,其中贝承璋主任、胡云晖副主任、谢

建锋科长等三人共同中签了 12 月 3 日举办的“一带一路”马拉松系列赛之 2017 深圳宝安国际马拉松赛。

比赛当日,深圳救助基地三名同志如期参加该项马拉松赛,分别完成了半程马拉松(21.0975 公里)的赛事要求,以实际行动响应了国家建设“一带一

路”的号召,并以领导带头的行动进一步激励基地职工的训练热情。

在基地领导的率先垂范下,面对新时代、新征程,深圳救助基地干部职工将上下齐心,顽强拼搏,以“跑马”的韧劲,全力创建示范基地,助力建设救助强局。(范锦龙)

汕头救助基地开展学习贯彻党的十九大精神专题培训

本报讯 12 月 13 日下午,汕头救助基地开展学习贯彻党的十九大精神专题培训,邀请汕头市委党校王德利副教授进行宣讲辅导。王德利副教授以《新时代、新使命、新思想、新征程——从“新”学习党的十九大精神》为题,重点围绕“新时代”这一关键词,从“新的历史方位的历史根据”、“中国特色社会主义进入新时代的意义”和“新的历史方位的基本内涵”三个方面着手,为基地党员干部解读了十九大的精神。培训结束后,基地党组夏丰书记要求基地党员干部,要把学习贯彻十九大精神当做当前乃至今后一个时期首要政治任务,按照“学懂、弄通、做实”的要求,持续兴起学习贯彻党的十九大精神的热潮,凝心聚力,把十九大报告的思想精髓学深研透,不断提升理论素养和工作水平,为实现党的十九大确定的各项任务和基地 2018 年工作任务贡献自己的力量。(方绍芸)

救助船队 9 名船舶政工干部履新

本报讯 近日,随着队党委领导与新晋船舶政工干部谈话结束,5 名船舶政委和 4 名船舶副政委陆续履新,救助船队船舶政工干部队伍的结构得到明显优化,有效激发了基层党建活力。

为进一步加强救助船队干部队伍建设和基层党的建设,救助船队党委制定了 2017 年船舶政工干部选拔任用工作方案,历时两个多月,严格按照《党政干部选拔任用工作条例》的要求和船队党委方案中规定的程序,先后在两百多名干部职工中进行民主测评,考察组与 100 名干部职工进行谈话,最终,选拔任用了张伟等 5 名船舶政委和蔡一波等 4 名船舶副政委。日前,救助船队党委书记李文、队长欧宇亭对新提拔干部进行了任职前谈话,9 名船舶政工干部以新的面貌走上新的岗位。

14 日上午,队党委书记李文与 7 名参加政工例会的新提拔船舶政工干部进行了任职前集体谈话。李书记要求:一要戒骄戒躁,正确看待这次职务晋升和岗位调整;二要珍惜岗位,站在新的起点创造新的业绩;三要严格要求,在勤政和廉洁上做表率;四要加强学习,不断增强执政的本领。李书记还分别与每一位新提拔的政工干部谈话,既肯定成绩,同时又指出不足,提出要求和需要注意的问题,给新提拔政工干部上好了“岗前第一课”。受队党委委托,欧宇亭队长利用在船指导工作的机会,与新提拔的政委进行了岗前谈话。

今年以来,队党委持续加强基层党建,通过不断优化政工干部队伍结构、加强党建目标管理、强化“小班子”建设等途径,夯实基层党建基础,有效激发了基层党建活力。(周宇敬)

南一飞组织对中层干部进行年度集中考核

本报讯 为进一步落实全面从严治党、从严管理干部要求,按照局《关于做好中层领导班子和领导干部 2017 年度考核工作的通知》相关要求,12 月 18 日,南海第一救助飞行队召开职工大会,组织对中层干部进行年度集中考核。

本次考核重点是年度履行岗位职责情况。结合飞行队干部队伍建设实际,考核采取个人述职、民主测评、征求意见、与绩效考核相结合的方式。通过考核,全面客观掌握干部一年来的履职情况和现实表现,切实帮助中层干部总结经验,肯定成绩,发现问题与不足,明确改进方向。

下一步,飞行队党委将继续坚持严管与厚爱相结合,改进考核评价机制,进一步加强对中层干部的管理、监督和培养。(白成武)

有多大担当才能干多大事业

◎ 姜正泉

习近平总书记在十九大开幕会主题报告当中多次提到“担当”一词。担当,是指要坚持原则、认真负责,面对大是大非敢于亮剑,面对矛盾敢于迎难而上,面对危机敢于挺身而出,面对失误敢于承担责任,面对歪风邪气敢于坚决斗争。所谓担当,其实就是一份责任,也是一种精神。

人人要担当。做一个敢于担当的好船员,首先就要锤炼坚强的党性,坚强的党性,是敢于担当的精神之“钙”。增强敢于担当的责任意识,把责任扛在肩上。常言道:“责任重于泰山”,责任感和使命感是每个救助人的形象标志,救助一线的船员要有“有多大担当才能干多大事业,尽多大责任才会有多大成就”这个意识,不能只想升职不想干事,只想安稳不想担责,只想出彩不想出力。要意气风发、满腔热情干好海上救助工作,造福一方,那么,就能无愧于自己所担当的职责与使命。

事事要担当。作为一名基层工

作者,要不忘初心,不忘革命先辈的艰苦奋斗,以中国共产党人自建党之初就树立的奋斗精神和赤子之心,严格要求自己,集中所有精力做好所有工作。共产党人是人民的队伍,是一切为了服务人民的。在救助船上工作,最多接触的就是遇险的船员、渔民,他们是最善良的人,只要给予帮助,总能记在心里。获救人员的生命和感激是对我们最大的荣誉。我在船上工作的九个月的时间里,我深刻感受到了这份感情的深厚,为此,我们要树立“群众的事再小也是大事”的意识,坚持以群众为本,服务群众,不忘我们共产党人永远的宗旨和使命。

大国要担当。前段时间《战狼Ⅱ》火了,让我印象最深刻的场景是冷锋手举中国国旗带领着华人安全穿越战区,以及电影结束时中国护照后面的“中华人民共和国公民:当你在海外遭遇危险,不要放弃!请记住,在你身后,有一个强大的祖国!”这几排字,让我深深感到一个国家的强大所带给国民的安

全感和自豪感。确实,随着我国综合国力的迅速提升,中国在世界舞台上扮演的角色越来越重要,地位越来越高。同时,中国也是负责任有担当的大国,中国梦不仅为着中国人民,而且为着全人类的进步。近年,中国倡建“一带一路”、亚洲基础设施投资银行,建立丝路基金,加快自由贸易区建设,就展示了中国对全球经济治理的“中国担当”。同样,在安全、气候治理等世界问题前,中国也作了巨大的贡献,充分展现了“大国担当”精神,中国担当也赢得了世界各国对中国的理解和支持,正如联合国前秘书长潘基文曾评价:“中国持续展现领导力非常关键”。

回顾历史,事实告诉我们:“人有多大的担当,就能干成多大的事业。”在实现“两个一百年”奋斗目标过程中,需要我们南海救助人员无旁贷具有勇于担当的工作精神,让担当成为自觉行为,为全力实现中华民族伟大复兴的“中国梦”而奋斗。

有一双深蓝如蓝宝石般的眼睛
静静凝视着海面上的波涛汹涌
历经无数风雨沧桑的洗礼
那天使般的眼神依然清澈澄明

有一双深蓝如蓝宝石般的眼睛
默默注视着每一个宝贵的生命
体验过无数暴风骤雨的肆虐
那锐利的眸光依然充满无限温情

多少次千钧一发刻不容缓
多少次生死擦肩胆战心惊
当职责和信念在你的心中扎根
我看到了你那双深蓝的眼睛

你将名利繁华看得凉薄而通透
是无数次面对死神降临勇敢的冲锋
你将草木蝼蚁惜得珍贵而真诚
是无数次挽救生命财产过后的积淀

当一切的灾难都因你的到来而消散
当一切的波涛汹涌变得海浪靖平
我们在波澜不兴的雾霾晨曦中
看到了一双深蓝如蓝宝石般的眼睛

深蓝的眼睛

◎ 邱康

为船员们做好每一顿饭

——记救助船队厨师陈建明

◎ 船队政工科

陈建明,1980 年参加工作,现任南海救助局救助船队厨师。作为救助人的前辈,他几十年如一日,先后执行过东沙大营救,保障神州 7 号飞船发射等重大任务,他在船舶厨房这块“一亩三分地”里默默奉献,努力以实践“救捞精神”为己任,任劳任怨,尽心尽力为船员服务,深受大家的好评。

爱岗敬业,工作踏实

在日常工作中,他始终坚信“有一分耕耘就有一分收获”,因此他以刻苦努力的学习态度,踏实认真的工作作风,求真务实的工作方法,积极努力的进行工作来严格要求自己,为船舶后勤工作尽到他自己的最大责任。在当今这个“民以食为天”的大背景下,在船舶航行救助的艰苦环境下,伙食更加事关重大,伙食质量的好坏,直接影响到船员是否能保持充沛的体力,是否能以愉悦的心情积极投入到日常各项工作中去。陈建明大师傅深知这个道理,无论在任一艘船舶,都使出浑身解数,为船员们做好每一顿饭。他每天配制烹调数种点心和主菜,根据船员的不同的生活习惯、口味和季节变化合理调剂搭配,设计符合健康理念的船舶食谱,保证大家吃饱吃好。他还很特别注重食物和厨房的卫生,用餐前一定将装菜的盆子用清洗消毒干净。从市场买回来的肉类、鱼类用保鲜盒或保鲜袋,按每餐份量分开包好后放入冰库,保证各种食品清洁卫生。

厨艺精湛,深受好评

在船舶上,随着生活水平的不断提高,



大厨的厨艺总是要满足船员对菜肴口味越来越高的要求。陈建明师傅经常利用业余时间钻研菜谱,学习烹调理论知识,不断提高自己的烹饪技能水平,吃过陈师傅菜的船员无不竖起大拇指,纷纷为他点赞,因此陈师傅也被船员们称为“南海第一厨”。尤其今年 9 月份,在执行 921 特殊任务期间,船舶用餐人数达到 70 多人,已经达到了船舶厨房供应能力的极限,他原本可以减少菜品,来保障基本的供应,但是他用时间换品质,比平时提前 1.5 个小时到厨房准备,不但保证了饭菜质量,还增加了菜的样式,精心为所有人制作品种多样的早餐,午餐和晚餐,并且色、香、味俱全,受到了一线船

员和所有领导的一致好评。

以身作则,言传身教

在他看来,船舶厨师不但要继续发扬厨师“高尚的厨德、专业技术过硬、吃苦耐劳”等优点外,还要具备“四个必须”:一是要有过硬的工作态度,二是具备学习的能力,三是必须强化菜肴创新意识,四是必须注重道德修养敬业奉献。耐心的做好青年厨师的“传、帮、带”,经常与其他厨师探讨如何针对船舶特殊情况,提高菜肴质量,使船舶饮食丰富多彩,以不断满足船员的需求。由于船员特殊的工作性质和环境,很容易导致疲劳和孤单,再加上与亲人聚少离

多,时间长了难免会有些情绪上的波动。为了照顾大家的情绪,他始终把工作的出发点和立足点放在饮食上,并以船员是否吃得满意来衡量自己的工作是否有成效。作为已有 27 年工龄的老救捞人,他还特别喜欢和船上的年轻人聊自己以为远洋时期的艰辛经历和奋斗历史。和其它老救捞人一样,他希望把救捞人当年的艰辛和奋斗故事讲出来,把救捞精神传承下去,激励后辈,让他们珍惜现状,安心工作,让救助事业后继有人。

他在总结自己工作时说:“近 30 年的工作已经成为历史,它不会成为我为救助事业奋斗的羁绊,而应是一名救助厨师进一步提高自身素质,努力拼搏的加速器。在今后的工作中,仍将继续认真总结,虚心学习,严格要求自己,规范自己的言行,爱岗敬业,踏踏实实做人,通过不断学习和努力,进一步提高自己的专业技术素质和工作能力,还要在思想上不断充实自己,努力克服自身的缺点,时刻严格要求自己,以更加振奋的精神状态,过硬的技术素质,迎接未来的挑战。以实际行动来证明自己是一名优秀的救助人员。老骥伏枥,志在千里,陈建明师傅用自己的一生在诠释社会主义核心价值观的爱岗敬业精神,他一直都在为最伟大的救助事业奋斗,他就是我们心中最美救助人员。”

