



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN HAI JIU ZHU

内部资料 免费交流

社会主义核心价值观



2018年1月26日
第174期

交通运输部南海救助局编印

(粤O)L0150020号

网址: www.nh-rescue.cn

电邮: xc@nh-rescue.cn

编辑部电话: 020-84265655

交通运输部人事教育司及救助打捞局领导赴南海救助局深圳救助基地视察调研



本报讯 1月25日下午,交通运输部人事教育司副司长王韬、部救捞局局长王振亮携有关处室负责人一行四人,在南海救助局局长林志豪、纪检组长高友泉等的陪同下,莅临南海救助局深圳救助基地视察调研。广州打捞局副局长卢镜明、华德公司总经理李泽为、华威公司总经理蒋志华等陪同调研。南海救助局局长林志豪主持了调研座谈会,深圳救助基地全体干部职工参加了座谈会。

座谈会上,王韬副司长、王振亮局长认真听取了深圳救助基地关于应急救援抢险、救助能力建设、示范基地创建、全面从严治党等方面的工作汇报。

王振亮局长在听取汇报后指出,南海救助局抓标准化建设、示

范单位建设、体系建设逐步走向成熟,取得了很好的成果,很值得进一步落实、推广、借鉴。深圳救助基地近三年来应急救援工作抓得实、有成效,各项工作都取得了新的进步,也经受了救助实战的检验,是救捞系统建设“专精强特”救助基地的成果体现。针对下步工作,王局长强调,一是要按照全国交通运输工作会议、救捞系统工作会议及即将召开的南海救助局工作会议的部署要求,认真落实好各项工作任务;二是要以高度的政治自觉和政治敏感性抓好值班待命,练好队伍、练好本领,履行好救助职责;三是要结合几起重大救捞抢险案例,认真反思、狠抓落实,围绕“专精强特”目标更好地锤炼队伍,提高综合实力,做到“关键时刻拿得出去,冲得上去救得下来,潜得下去捞得上来”。

王韬副司长点评深圳救助基地工作:一是完成任务好——多举措提高专业救助能力,在关键时刻发挥了关键作用,没有辜负党和人民的期望;二是示范创建好——坚持以标准化、信息化为主要手段健全体系、抓好管理,不断提升管理水平,推动整体工作;三是政治保障好——把党的建设很好地融入中心工作,发挥了党政合力和支撑保障作用;四是精神风貌好——通过长期的学习、训练、积累,展示出深圳救助基地干部职工队伍良好的精神面貌。王副司长要求,救助基地要不断总结经验,认真贯彻落实好十九大精神,按照交通强国战略的部署要求,在取得成绩的基础上,继续抢抓机遇、不断进取。要勇于体现深圳经济特区敢为人先、积极进取的精神,努力摸索出更多更好的经验做法,争取走在救捞系统前列,向系统内部推广。

林志豪局长在会议结束时指出,部人教司、局领导的讲话既肯定了大家的工作成绩,更提出了新的要求。全体干部职工要坚定信心、振奋精神、再接再厉、积极作为,在交通强国新的征程中作出新的更大贡献。(范锦龙)

庄则平书记率队赴基层一线开展年度干部考核及工作调研

本报讯 元月4日至19日,为深入熟悉、掌握了解基层一线工作情况,局党组书记庄则平在林志豪局长、陈日喜副局长的陪同下,带领机关职能处室有关人员到救助船队、南海第一救助飞行队、深圳救助基地、海口救助基地、三亚救助基地、湛江救助基地、广州救助基地等基层单位开展年度考核和工作调研,同时,还深入“南海救102、112、115、202”轮等救助船舶了解一线船员工作、生活环境,看望一线船员。

在调研过程中,庄书记对基层单位2017年取得的各项成绩表示赞许,对一线船员们默默坚

守岗位表达了感谢和慰问,并满怀深情地用“纯朴、热情、实在”六个字真切评价了一线船员。庄书记指出,各基层单位要按照中央、部党组、部局党委和局党组关于学习宣传贯彻党的十九大精神的决定及要求,结合救助行业、海区特点、岗位性质,坚定不移地履行好救助职责,保障辖区海域春运平安履职尽责。他强调,各基层单位要按照建设“交通强国”的要求和“国际一流”的目标,认真贯彻落实全国交通运输工作会议精神、救捞系统工作会议、局工作会议精神,找准自身发展定位,精心谋划好

2018年工作。(魏丁艳)



南海救助局参加全国交通运输安全生产视频会议

本报讯 1月26日下午,交通运输部召开全国交通运输安全生产视频会议。林志豪局长、高友泉组长、陶维功副局长以及机关处室负责人、部分二级单位负责人和分管安全领导在12楼分会场参加会议,飞行队设立分会场参会。

视频会议由何建中副部长主持。交通运输部部长、部安委会主任李小鹏在会上强调,春运即将来临,各部门、各单位要进一步提高思想认识,增强政治责任感,切实把保障春运安全稳定放在最重要的位置;要加强超强防范,提前制定安全防范措施和运输保障方案,及时发布预警信息,引导公众合理安全出行;要强化责任担当,主要领导要亲自组织领导、亲自督导落实,充实一线安全保障力量,确保责任落实到位;要严格重点监管,突出重点车船、

重点区域、重点部位、重点人员,及时排查整治安全隐患;要做好应急准备,严格落实应急工作制度,领导干部要带班值守,及时掌握各类突发事件信息,快速科学处置,全力做好春运服务保障工作。

部视频会议结束后,南海救助局紧接着召开安全生产工作会。林志豪局长要求各单位、部门一是要认真学习交通运输安全生产视频会议精神,二是认真分析我局当前的安全形势和责任海区春运特点,开展安全检查和隐患治理,确保救助力量、设备处于良好状态,切实做好春节、春运期间安全生产工作;三是做好值守工作,确保我局安全形势的稳定。

会上,陶维功副局长传达了全国安全生产电视电话会议和广东省安全生产电视电话会议精神。(安监处)

南海救助局召开干部大会 宣布局领导班子调整

本报讯 1月24日上午,南海救助局在12楼会议厅召开干部大会。部人教司副司长王韬同志、部救捞局局长王振亮出席并作重要讲话。部人教司、部救捞局有关同志参加会议。会议由局党组书记庄则平同志主持。我局领导班子成员、广州地区中层干部、机关党员干部参加了大会。

会上,部救捞局局长王振亮宣读了交通运输部和部党组关于高友泉同志和王争鸣同志任免的决定,高友泉同志任南海救助局纪检组组长(副局级),王争鸣同志任南海救助局党组成员、副局长(副局级),免去高友泉同志南海救助局副局长职务。高友泉同志、王争鸣同志分别作了表态发言。林志豪局长代表南海救助局领导班子作了表态,表示坚决维护部党组的调整

决定,发挥好局领导班子的合力作用,扎实提升引领南海救助事业发展的综合能力和水平,为救助事业发展凝聚正能量。

王韬副司长指出,此次对南海救助局班子副职的补充调整,是部党组充分考虑南海救助局领导班子建设的实际情况,统筹部属单位干部队伍建设整体需要,经过充分酝酿慎重研究,并征得广东省委组织部的同意后作出的决定,是一次正常的组织调整。希望南海救助局领导班子合理分工,精诚合作,共谋发展,力争取得更大的业绩。

针对下一阶段的工作,王韬副司长强调三点意见,一是南海救助局领导班子要按照中央和部党组的统一部署,在前期深入学习贯彻十九大精神的基础上,认真学

习习近平总书记在中央政治局民主生活会上的讲话和在省部级学习贯彻十九大精神培训班上的重要讲话精神。要结合局工作的实际,开好今年的民主生活会、组织生活会和局内工作会,统一思想,全力以赴抓好落实;二是要按照中央和部党组的部署,抓好关键时期、关键节点的安全保障工作和救助值守相关工作,确保职责范围内水上安全形势的稳定。三是要认真分析“桑吉轮”碰撞燃爆事故的整体情况,认真研究事故对救助工作机制、体制、方式方法、工作的理念可能带来的影响,努力在提升队伍的整体水平上下功夫,确保能够应对得了各种突发事件和突发情况的考验,维护好救捞系统、交通运输系统的良好形象。(魏丁艳)

南海救助局 2017 年“十件大事”

全国政协副主席卢展工一行到南海救助局开展专题调研

11月27—28日,全国政协副主席卢展工率领全国政协“推进海洋救助保障体系建设”专题调研组一行到南海救助局海口救助基地、三亚救助基地及“南海救 102”轮进行实地调研。卢副主席高度关注救助综合训练基地的建设发展,表示将努力推进海洋救助保障体系建设。



李小鹏部长到南海第一救助飞行队调研



6月8日,交通运输部部长李小鹏带领部有关司局、省市及地方领导一行到南海第一救助飞行队调研,对南海第一救助飞行队救助任务执行情况、重大救助案例及空中救援力量情况进行了解,勉励南海第一飞行救助队切实增强为人民服务意识,加强救助能力建设和人才队伍建设。

★全面深化改革进行时

2017年,南海救助局进行一系列全面深化改革举措:推动以救助任务为导向的模块化救助能力建设;推动救助保障中心从机关后勤向救助后勤的转变;将广州救助基地打造成救助特勤大队;建立起符合救助特点的岗位设置管理运行机制;积极推进局党组改党委和局纪检组改纪委工作;实现对南一飞的统一领导管理;海空巡航海上救助“一体化”联合行动全面进入常态化;建立责任海区救捞系统力量的统一调度和组织指挥管理机制。



★成功清除黄岩岛搁浅渔船残骸



4月中下旬,南海救助局牵头组织精干力量,快速反应,克服现场重重困难,在规定时间内妥善完成黄岩岛搁浅渔船残骸清除任务,有效保障了航行安全,得到了上级高度肯定。

★南海救助力量添彩中国—东盟国家海上联合搜救实船演练

10月31日,中国—东盟国家海上联合搜救实船演练在广东湛江海域举行。该演练是目前为止我国与东盟国家规模最大的一次海上联合搜救实船演练,也是各方落实《南海各方行为宣言》的一次海上务实合作项目。南海救助局派遣专业救助船艇、直升机、应急救助队承担主要科目演练取得了圆满成功,赢得李克强总理及部、省领导,还有东盟参演国家负责人的高度赞誉。



★深海先锋“南海救 102”轮入列

3月8日,我国首艘具备空中、水面、水下综合搜寻能力的海上专业救助船——“南海救 102”轮列编南海救助局,该轮搭载 6000 米深海拖曳系统、6000 米自主式无缆潜航器等深海搜寻设备,可为水下搜寻设备提供可靠作业平台,具备搜救遇险船舶、失事航空器搜寻等深远海综合搜救能力。入列后搭载深海拖曳系统进行浅水海试,顺利完成了对 1 立方米水泥块的水下搜寻试验,标志着中国救捞系统水下搜寻能力取得阶段性成果。



★深化粤港救助合作助力空难搜救演练



12月12日,“南海救 111”轮赴港参加香港民航处和香港海上搜救中心组织的“2017 年空难搜救演练”。演练全面检验了部救捞局和香港民航处于 2016 年签署的《航空器事故搜救和打捞合作协议》的有效性和可操作性,提升了内地与香港共同应对海上航空器事故应急救援的协同作战能力。

承办救捞系统南部海区应急救援综合演练

11月23日,由交通运输部救助打捞局主办,南海救助局承办、北海海事局协办的“2017 年救捞系统南部海区应急救援综合演练”在广西北海附近海域成功举行。本次演练模拟了一艘满载化学纤维的货轮在海上失火后一系列应急响应演练过程,以检验专业救助队伍日常训练成果,检验海上应急救援抢险打捞应急预案的有效性。



2017 中国海博会点亮南海救助时刻



12月14至17日,“南海救 102”轮、“南海救 201”轮、“华英 397”艇和 B-7358 直升机等救助力量和先进救援装备亮相 2017 中国海洋经济博览会,累计接待参观民众达到 22280 人次,进一步提升了南海救助服务国家战略、促进地方经济社会发展的影响力。

参加湖南卫视《天天向上》全国青年文明号专场活动

5月5日,“南海救 116”轮从 10 万余家全国青年文明号中脱颖而出,被共青团中央和交通运输部联合推荐登上国内知名一线脱口秀节目《天天向上》,展现救助青年风采,节目播出后引热议,大力提振救助青年的精气神,是我局五年创号工作成果的集中体现。



注:带★符号事件已入选救捞系统 2017 年度十件大事

南海救助局 2017 年“十大救助”

★“天鸽”奇袭珠江口 勇闯龙潭战不休

8月23日,第13号超强台风“天鸽”肆虐,珠江口海域多艘中外船舶发生搁浅、沉没或失控等险情,南海救助局先后出动“南海救101”、“南海救116”、“南海救102”等18艘次救助船艇对14艘遇险船舶实施救助,成功救助181名中外籍遇险船员,其中包括了15名台湾同胞,创年内单日接险量和救助力量出动率之最。



★海空联动海岛 49 名被困游客脱险



7月16日,4号台风“塔拉斯”不期而至,数十名名游客被困阳江南鹏岛,身处境境。“南海救111”轮、“南海救203”轮、救助直升机B-7136、阳江应急分队多方救助力量拨云穿浪,开展海空立体救助,实施分批快速转运,最终49名遇险游客全部脱困。

★沉船中救幸存者 专业救捞力量创造生命奇迹

11月27日,珠江口发生两船碰撞,散货船“锦泽”轮沉没,12人失踪。“南海救116”轮、“华英383”、“华英385”、广州应急救助队和深圳应急分队出动搜救,经与现场搜救力量的共同努力,28日成功从沉船中救出7名生还者,打捞2具遇难者遗体。潜水员蓝天赐将水下呼吸设备让给1名幸存者脱险,置自己于沉船中安抚其余幸存者,用实际行动践行“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的救捞精神。



★南海东海联合救助 拖带起重船离险境



12月21日,汕头东部海域一艘名为“正力18000”的拖轮在拖带“招商重工2”起重船时发生断缆失控,“招商重工2”起重船在无动力的情况下以7.5节速度向西南漂移,快速逼近东沙群岛礁盘,有触礁沉没危险。“南海救113”轮接令出动,克服现场风大浪高、接拖难度大等困难,在“招商重工2”轮即将触礁搁浅前成功接拖,并与“东海救116”轮联合将其拖至安全水域,16人随船获救。

粤港联合救援 12 名船员台风中获救

7月23日,7号台风“洛克”直扑珠江口海域,海上险情突发,货船“南辉68”轮在惠州大星山海区发生货物倾斜后沉没,12人落水。“南海救101”轮、救助直升机B-7136与前来增援的香港政府飞行服务队飞机联合施救,落水者全部被安全救起。



台风中立大功 救助 175 人脱险

9月13日,19号台风“杜苏芮”袭击南海北部海域,一艘正在阳江南面75海里海域进行试航的某轮突发机器故障,船上175人遇险,“南海救111”轮奉命出动,克服恶劣海况,将遇险船拖至珠江口万山岛安全水域,人船同救,是本年度单船获救人数最多案例。



多种力量联合驰援 救助爆炸油轮伤员



11月29日,印度籍油轮“SC WARRIOR L”在广州沙角35号锚地修船时发生爆燃,虽然随后火情得到控制,但船上有4名人员严重烧伤,需要紧急医疗援助。“南海救116”轮、“华英385”艇、广州、深圳应急分队联合作战、齐心协力,快速及时将重伤人员接救至岸基医疗。

台风中长距离拖救外轮 18 名中外船员获救

11月2日,巴拿马籍货船“CHANG AN VISTA”轮在西沙永兴岛南面约82海里处机器发生故障,失去动力漂航,船上共18名中外船员遇险,请求拖带至三亚,受23号台风“达维”台风影响,现场气象恶劣。“南海救117”轮受命前往拖救,经过3天近300海里的长距离拖带,顺利将遇险船拖至三亚安全水域,人船同救。



台风“卡努”来袭 直升机接连救助两船 8 人



10月15日,受20号台风“卡努”和冷空气共同影响,珠江口海域海面掀起大风巨浪,货船“鸿海188”滞航抛锚,5名船员被困,救助直升机B-7358奉命前往执行救助任务。现场风力高达11级,巨浪。救生机组采用高绳引导方式,成功救助5名船员;返航途中又在荷包岛北约7海里处,成功救助失去动力的工程船“浦凌36”上3名弃船船员。

“南海救118”轮紧急出动 成功救助 11 名被困船员

10月15日,海南岛临高角海域两艘货船“美成366”和“美成388”共11名船员被困船上,时值台风卡努,风大浪急。“南海救118”轮接令迅速出动,11名被困船员最终安全获救。



注:带★符号救助已入选救捞系统2017年度十大案例

危难之处显身手 劫后余生露真情

◎ 王国全

1月8日,受强冷空气影响,北部湾海面刮起了8至9级大风,浪高已经达到了3米以上,海上的船只早已在前一天回港避风。下午16时20分,南海救助局北海救助基地的值班电话突然响起,值班员迅速拿起电话,接到北海搜救中心一条救助信息:在北部湾大风江口附近,一条小渔船为了寻找被大风吹走的渔排而无法返回,现处于抛锚状态,具体位置不详。现场风大浪急,小渔船随时有翻沉的危险,船上1名渔民危在旦夕,只有对方联系电话,情况十分危急,请北海救助基地出动救助。值班员放下电话,立即向基地领导汇报了相关情况。基地主任陈建南了解情况后马上做出了部署:一是指示“华英396”艇做好出动准备;二是进行救助作业评估;三是向搜救中心建议尽快协调事发海域附近的有效力量先实施救助。一切工作都在紧张有序的进行。经救助作业评估,大风江口附近海域水浅、情况复杂、海况恶劣,已超出“华英396”艇抗风能力,加之遇险位置不详,已

接近天黑,能见度较差,遂致电北海搜救中心,协调附近力量进行搜救。时间一分一秒过去,当大家都在为遇险渔民的安危担心着急的时候,17时14分,搜救中心来电告知:无法协调到其他有效救助力量,请求基地克服一切困难,派遣力量前去搜救。17时15分,早已整装待发的“华英396”艇全速驶向事发海域。

没有准确的位置信息,在茫茫大海上寻找一艘小渔船,如同海底捞针。为了能快速找到遇险渔船,“华英396”艇艇长刘春林不断通过手机联系对方来修正航线,同时还安抚渔民不要紧张,保持手机电量保障通讯。由于海上信号较弱,加上渔民紧张和寒冷,语言无法表达清楚,因此一直无法对渔船进行精确定位。就在大家心急如焚时候,基地值班室分别于17时24分、17时40分、18时02分先后接到渔政、搜救中心及移动的三个定位信息。刘春林根据三个不同的定位信息和渔民提供的大概位置进行综合判断,最终确定了



遇险渔船的位置。

天色渐晚,海上的风力还在不断加大,396艇在摇摆30多度的情况下艰难地前进着。救生员林观贤顶着寒风控制着探照灯进行扫射。突然,救生员龙伟泉大声喊“向右照射!向右照射!”林观贤迅速将探照灯打向右边,在一束强光下发现一艘遮雨棚为白色的小渔船剧烈摇摆着。经过两个来小时的努力,终于找到了遇险船,大家很是兴奋。“华英396”艇迅速靠了过去,渔船上只有一名渔民,没有穿救生衣,已经浑身湿透,看着十分可怜——见到救自己的人来了,也不知道是冻的还是激动的,双手抱着栏杆看着前来的396艇一句话也不说,直

到救生员林观贤大声喊了好几声,让他接住救生衣的时候,他才缓过神来。在渔民穿好救生衣后,刘春林边指挥大家做好接人准备,边驾驶着396艇向渔船靠拢。由于现场风浪太大,第一次靠上去时,小渔船便瞬间弹开,第二次也是如此,后经过多次调整船位和尝试后,19时04分成功将渔民接过“华英396”艇。

20时28分,遇险渔民被安全送回地角渔港码头,在将其送上岸时,获救的遇险渔民突然一下抱住救生员龙伟泉,“哇”的一声哭了起来,边哭边说谢谢、谢谢。看着遇险渔民及家人团聚的感人场面,救生员们带着欣慰的心情返航。

心怀船舶 甘于奉献 ——记船队机务科科长张尚耀

◎ 陶夏妍 陈裕丰



张尚耀同志是一位踏踏实实工作的救助人员,他曾在船上工作,是经验丰富的老轨,与他共事过的同事,比他大的叫他“阿耀”,比他小的亲切的叫他“耀哥”。他曾在安训科工作,是业绩优秀的科长。现在,他作为机务科长,更是机务工作的主心骨。他将全体机务人员紧紧团结在一起,落实了一件件重点工作。

注重基础管理求真务实

在安训科担任科长时,张科风风火火,作为船队SMS办主任,推进SMS外审的取证工作,保证了SMS在救助船队的良好运行。根据上级领导的统一部署,救助船队要对体系覆盖所有船舶参与《船舶国际保安证书》的取证认证工作,

张科作为该工作的主要负责人,指导船舶进行船舶保安机制的建立和运行,申请CCS审核员进行临时审核,体系所有船舶已初步建立船舶保安运行机制,已取得《临时国际船舶保安证书》。

“喂?张科,左主机启动不了,检查过油、水、气都正常,主机控制系统无异常报警,现在该怎么处理?”“喂?张科,右齿轮箱高压滑油滤器压差报警,排查后仍出现下面的问题……”作为机务科科长,张尚耀的手机整日不停地响着。无论是在办公室处理工作,在船舶督促检查,在船坞查看工程,还是在备件库检验工程,他都得接起电话,耐心听船上汇报故障情况,指导他们进行处理。如果把机务工作比做战场,机务人员都是24小时待命的大将到处打仗,张科作为军帐中的统帅,还得在运筹帷幄的同时一起到处奔走,跟踪指导船舶维护保养工作的执行情况,按计划安排船舶法定检验修理,组织人员完成队属船舶部分修理工作,指导各船舶“船舶管理系统”的运行和管理工作,跟踪队属船舶经费预算的执行情况,提高预算执行率等等。

推进重点任务思路清晰

2015年9月15日至16日,救助船队管理与技术队际交流会在小洲基地召

开,各局救助船队在会上分享管理与技术成果。张科作为筹办组的一员,负责牵头进行队际交流会议的准备工作。在他的积极组织指导下,我队人员撰写交流技术论文14篇,制作会议交流PPT材料3份,为队际会议的成功召开奠定坚实基础。

2016年,救助船舶定置化工作如火如荼的进行,张科作为救助船舶定置化管理标准体系化的主要负责人,在陈潮森副队长的带领下,首先制定了《救助船舶定置化管理标准体系化》体系文件,随后按照船舶实况制定步骤:1. 组建救助船舶定制化建设工作小组;2. 从示范船做起;3. 按照事项类别开展工作。目前已完成了101、116、113、115、203、204的定置化管理工作,计划年底完成所有船舶定置化管理。定置化工作量十分庞大,但他思路清晰,目标明确,将工作分块进行,稳步推进了工作的进行,大到船舶分区规划,小至粘贴标签,他都时不时跟踪检查,一丝不苟,力求将船舶定置化做到极致。

心怀救助船舶甘于奉献

工作备件库的建设是张科心里的大事。在林志豪局长制定的“信息化存档,科学化存放,超市化管理”目标的指导下,张科带领机务科人员召开备件库工作筹备会,与经验丰富的老轨们反复探讨,制定出了备件库采购清单,制作了详

细的方案上报,开始进行建设。在改装小洲备件库的同时,他还与广州基地签订了共建协议,共同建设物资仓库。在这几个月里,张科不仅要安排好各项机务日常工作,还要往返于小洲、石楼之间,对两库进行详细的测量,科学规划摆放区域,检查各项上墙制度的标准化放置,制定备件库及共建物资库的各项规章制度,时常要加班到很晚,但他却没有一丝的怨言,对他来说,把工作做好,才是最重要的事。目前小洲备件库已实现了“信息化存档,科学化存放,超市化管理”,安装有视频监控系统,智能防爆系统,防火消防系统,并于6月已通过了林志豪局长的检验。令他更欣慰的是,目前备件库已经开始发挥作用——“南海救116”轮应急修理时,发现副机高温水泵坏了,急需更换,机务科立即从备件库调配相应备件,解决了116轮的燃眉之急;“南海救131”轮修船时主轴瓦及各设备控制模块需要更换,机务科马上从备件库调配备件上船,赢得了时间,缩短了修船周期。

张尚耀同志拥有对救助事业的赤诚之心,用他务实的工作,谱写了一曲最美救助人之歌。

