



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN HAI JIU ZHU

社会主义核心价值观



2018年2月28日
第175期

内部资料
免费交流

交通运输部南海救助局编印

(粤O)L0150020号

网址: www.nh-rescue.cn

电邮: xc@nh-rescue.cn

编辑部电话: 020-84265655

改革创新 开拓进取 奋力开启新时代国际一流救助强局新征程

——南海救助局召开2018年工作会议



为深入贯彻党的十九大精神,认真落实2018年全国交通运输工作会议和救捞系统工作会议精神,总结十八大以来救助工作取得的成绩,明确未来3年攻坚任务,部署2018年重点工作,2月2日,我局在小洲会议厅召开了2018年工作会议。会议由高友泉局长、王争鸣副局长主持。局领导、处级领导干部、安全督查员和职工代表共80人参会,部分退休老领导也应邀出席会议。

会上,林志豪局长作了题为《改革创新 开拓进取 奋力开启新时代国际一流救助强局新征程》的工作报告。林局长从应急救援保障取得新业绩、全面深化改革取得新成效、救助能力建设迈上新台阶、救助装备建设实现新发展、专业救助队伍展现新风采、内部治理体系形成新模式和党建

融入中心结出新硕果等七个方面全面回顾了五年来的可喜变化,提出了建设国际一流救助强局的定位、基本内涵、总体思路和战略目标,明确了未来三年巩固深改成果、“走向深蓝”、“训练实战一体化”、救助技术攻关、平安救助升级、党建引领保障和救助文化支撑等“七大行动”,并部署了2018年五个方面30项重点工作。

张贵平副局长作了题为《落实责任 规范操作 防范风险 确保安全 保障国际一流救助强局建设》的安全工作报告,总结了2017年安全生产工作完成情况,明确了今后三年安全生产工作总体思路,部署了2018年的六项重点工作。随后,陶维功副局长宣读了2017年度获省部级以上表彰的先进名单及部局的先进表彰决

定,陈日喜副局长宣读了局先进单位、集体和个人的表彰决定。局领导与部分基层单位代表签订了安全责任书。

最后,庄则平书记从全面深入学习贯彻此次会议精神,引领强局建设迈上新征程;全面贯彻落实十九大精神,努力真抓实干展现新作为;坚定不移推进从严治党,护航救助事业实现新发展三个方面作了会议总结,并对做好岁末年初救助安全、走访慰问、反腐倡廉等工作提出了具体要求。

会议指出,2018年是深入贯彻十九大精神的开局之年,是我国改革开放40周年,是谋划交通强国建设的起步之年,是全面落实“十三五”发展规划的攻坚之年,是加快国际一流救助强局建设的关键之年。要按照高质量发展的要求,认真贯彻2018年全国交通工作会议和救捞系统工作会议精神,主动服务交通强国、海洋强国战略实施,以忠实履职尽责为核心,以提升救助能力为主线,以深化改革为动力,以科技创新为支撑,着力加强训练标准化建设,着力提高深远海搜救能力,着力调整优化救助力量编组形式,着力提升队伍综合素质,着力完善现代治理体系,着力落实全面从严治党“两个责任”,为2020年在核心能力和关键指标上达到国际一流夯实基础。(梅薇)

新思想领航 高质量发展 奋力开启新时代国际一流救助强局新征程

交通运输部南海救助局局长 林志豪



进入新时代,迈向新征程,部党组提出建设世界领先、人民满意、有效支撑我国社会主义现代化建设的交通强国,并出台了《交通强国建设纲要》和《交通运输服务决胜全面建成小康社会开启全面建设社会主义现代化国家新征程三年行动计划》。作为国家海上专业救助队伍,南海救助局必须坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想引领救助现代化进程,主动对标交通强国、海洋强国的路线图、时间表、任务书,奋力建设国际一流救助强局,争当交通强国、海洋强国的建设者、践行者、贡献者。

开启新时代救助强局新征程,就要谋划好发展定位。国际一流救助强局,是国家应急保障体系的重要组成部分,是国防交通战备的重要力量,是现代化专业救捞体系的重要组成部分。主要体现在“精”“强”“优”上,即:专业队伍精,救助队伍精干实用,具有国际一流的理念、作风、素质和能力,具备履职尽责的特长绝活;综合实力强,拥有国际一流的装备技术、治理能力、保障质量,能够快速反应、高效处置责任海区各种险情事故;质量效益优,在急难险重的海上应急救援和抢险保障任务中发挥中坚作用,守好海上人命环境财产安全保障的最后一道防线。

开启新时代救助强局新征程,就要把握好战略目标。对标国际一流现代化专业救捞体系的总体要求,建设国际一流救助强局的战略目标分为近期、中期和远期目标。近期目标从2018—2020年,走好“六年三步走”的第三步,坚持“强基、提档、增效”主线,夯基础抓提高并举,在核心能力和关键指标上实现国际一流目标。中期目标从2020—2035年,基本实现救助现代化,应急保障效果和国际影响力大幅度提升,基本适应交通强国、海洋强国建设要求。远期目标从2035年到2050年,全面实现救助现代化,应急保障效果和国际影响力全球领先,有效支撑交通强国、海洋强国建设要求。

开启新时代救助强局新征程,就要解决好主要矛盾。当前,救助发展也存在不平衡不充分的结构性矛盾。不平衡主要体现在:空中、水上、水下和深海的救助力

量结构不够合理,救助值守布点不够合理,不同责任水域应急保障能力不够均衡。不充分主要体现在:救助装备现代化水平不高,救助技术研究不深,应急保障服务有效供给不足。要坚持问题导向,讲究方法策略,抓重点、补短板、强弱项,不断凝聚合力、激发动力、释放活力,在推动高质量发展上下功夫、见成效。

开启新时代救助强局新征程,就要确定好攻坚任务。要紧紧抓住大有可为的“黄金机遇期”,全面对接交通运输和救捞系统三年行动计划,深处发力、多点突破,开展好“七大行动”,推动救助平衡充分发展。一是巩固深改成果行动,临事制宜、守正出新,聚焦改革协同配套,打通关节点、形成牵引力。二是“走向深蓝”行动,按照需求导向、适度超前和远近结合、有效衔接的原则,推动在救捞系统和部的层面做好深海能力建设的顶层设计。三是“训练实战一体化”行动,完善综合训练体系,加大“救助情景模式”训练力度,强化专业化、实战化、综合化训练。四是救助技术攻关行动,健全救助技术体系,大幅提高救助技术水平。五是平安救助升级行动,落实安全生产责任,完善风险管理和隐患治理双重预防机制,全面运行安全生产标准化体系。六是党建引领保障行动,以党的政治建设为统领,做到思想建党、纪律强党、制度治党同向发力。七是救助文化支撑行动,以优美的行业特色文化建设凝聚人心,倡导核心价值,传递正能量,弘扬主旋律。

天道酬勤,日新月异。南海救助局人将不忘初心、牢记使命,不弃微末、不舍寸功,撸起袖子、甩开膀子、扑下身子、迈开步子,全力推动国际一流救助强局集厚成势、行稳致远,为建设交通强国、决胜全面建成小康社会、实现人民对美好生活的向往作出新的更大贡献!

南海救助局党组召开2017年度民主生活会

根据部党组和广东省纪委、省委组织部关于开好2017年度党员领导干部民主生活会的部署要求,2018年2月1日上午,南海救助局党组召开局领导班子2017年度民主生活会,部救捞局副局长张建新同志、党群工作处陆天同志和省直工委组织部张磊同志专程到会指导,局领导班子成员参加会议,党群工作处、纪检监察处负责人列席会议,南海救助局党组书记庄则平同志主持会议。

张建新副局长代表部局党

委对开好此次民主生活会提出三点要求:要充分认识到开好这次民主生活会的重要意义,充分贯彻整风精神,提高政治站位,强化政治担当,认真履行职责;要紧扣会议主题,查实找准存在问题,做到见人见事见思想;要本着对组织、对同志高度负责的态度,严肃开展批评和自我批评。

会上,庄则平书记通报了会前准备情况和2017年度民主生活会整改落实情况,并代表局班子进行对照检查,对照党章,对照《若干规定》《实施细则》精神,

对照初心和使命,从部党组和广东省委组织部明确的七个重点方面查摆了16个具体问题和表现,提出了切实可行的整改措施。

庄则平书记带头对自身存在的问题进行深入的查摆和剖析。随后班子成员逐一进行对照检查,深刻剖析问题,深入分析问题原因,明确整改措施和努力方向,并本着严肃、客观、团结的态度,相互之间开展了严肃而坦诚的批评,提出了改进建议。

张建新副局长在点评讲话中评价,这次民主(下转第4版)

忠诚履职 书写传奇

——记救助船队船长莫景贤

◎ 作者



勤学习,善思考,忠实履行使命

莫景贤清楚知道,没有过硬的本领,不能在“危危险重”的海上人命救助中肩负起的使命,总是认真好学,善于思考,不断地提高业务能力和技术水平,以最好的工作状态完成救助任务。

2008年4月7日,莫景贤在“南海救131”轮上首次任船长,开始在海上救助行业中新的履职。多年的航海经历和了解,都得有个新的转变。他先从船舶性能、稳性、结构、设备、机器等理论知识入手,分析船舶重心、船舶功率与克服惯性的关系、船舶侧推力与克服受风力影响的关系等跟船舶操纵有关的问题,琢磨测量驾控对外部观察判断的盲区范围,并充分利用训练时间,加强船舶操纵训练。在船舶操作或管理的过程中,一发现问题就记下来,查找图纸、资料,或请教别人,分析原因,直至明明白白,并在下次操作或管理时验证。由于他在不断学习,不断进步,使他完全具备打救助硬仗的能力,取得了骄人救助业绩。

在莫景贤执行的救助任务中,最可歌可泣、荡气回肠的就是2015年在湛江锚地的那次救助了,他先率领船员,操纵“南海救202”轮抵抗了17级台风的正面袭击,然后成功救助其他遇险人员安全脱险,书写了救助人员传奇的抗台和救助完美结合的故事,很好地诠释了救捞精神。10月4日,超强台风“彩虹”正面袭击湛江。在台风登陆时风力达17级,锚地海域浪高达4米,多艘船艇在强风下因走锚、失控发生险情而不断的求救。尽管各种防范措施都非常充足,但想不到的事情还是发生了,“南海救202”轮被走锚失控的他船碰撞,导致两条系带浮筒的缆绳全部断掉,排水量仅为250吨左右的“南海救202”轮在台风中就像水面的一片叶子,随风而漂,船舶几乎失控。在此万分危险的关头,莫景贤坚定必胜之信心,“只要能保住船就能保住全船13个生命,我决不能放弃!”一边命令其他船员处理受损情况和多个方位协助了望,一边运用精湛的操船技巧,大胆地利用车舵与

风压的合力来漂移、避碰和脱险,在狂风暴雨中能见度几为零的情况下穿梭于锚地密集的防台船舶当中。可航水域非常有限,方圆也只不过500米半径的圆,这圆里面还有超过20艘防台船艇、浮筒和浅滩。船舶在巨浪下剧烈摇晃,莫景贤忘记晕船,一动不动地屹立在驾驶室的前控台前,一分钟一分钟地经历了台风的登陆、最强、台风眼、回南的全过程,煎熬了惊心动魄的三个小时,尽管碰撞、冲滩的险情不断,但在莫景贤拼尽全力的努力下,终于力挽狂澜,保全了船舶及全部船员。在台风眼刚过境,“南海救202”轮立即顶着超过10级的“台风尾”出动救助,非常艰难的绕航于布满渔网、绳索、沉船及其他垃圾的航道,第一个出现在台风过后的海难现场。当晚,台风的余威未尽,莫景贤不折不扣地执行上级救助指令,在黑夜与暴风雨中连续作战:搜救搁浅的“远大668”轮弃船的船员,搜救落水失踪的“粤雷渔01301”渔船上6人,搜救多起因沉船人员失踪的海难。刚从台风眼中出来,虽然大家都很累但没有休息;莫景贤忙得顾不上吃饭,于2300时驾船奔驰至湛江港龙王湾,与“华英397”接力,将被困于渔排惊魂未定的28名渔民转运出来,转移至安全场地。

成功的救助,传奇的书写,使命的担当,绝不是孤例。2008年7月,莫景贤克服了“南海救131”轮拖力明显不足等困难,以“蚂蚁撼大树”的信念,通过反复计算和不断的尝试,在琼州海峡北水道救助满载66062吨硫磺,高位搁浅的“风光海”轮,获得了很高的评价和造成很好的社会效应。

在他20多年的救助职业生涯中,救助遇险人员数以百计,挽救财产难以估量。

负责任,敢担当,埋头船舶管理

莫景贤一直认为,只有做不好的人,没有做不好的事,态度决定深度。无论是任职于大船或小船、新船或旧船,从事20多年的船舶驾驶和管理工作,在任职的船舶中,有大船也有小船,他不抱怨,不妥协,不降低管理标准,一律按照上级的要求,大刀阔斧的展开船舶的人事行政、救助训练、维修保养、体系运行等管理工作。2009年12月莫景贤到“199”当船长。“199”船龄老旧,机

器工况差,工作生活环境破落,船员情绪低落,训练和维修保养态度不积极。他组织船舶领导班子成员和船员座谈,分析救助事业形势和发展前景,确定管理目标,商定内部奖惩机制,鼓励部门领导大胆管人。他抓船容船貌、抓救助抓维修保养,明确责任,谁主管谁负责,落实到个人。经过莫景贤长期坚持不懈的管理,成效渐显。多次出色完成救助任务,充分发挥了老旧船舶的作用。2011年3月27日,“南海救101”轮接待香港海员工会青年学生考察团一行60人。为了做好这次接到工作,保证香港同胞顺利进行参观考察活动,树立起中国救助人员良好的形象,莫景贤认真组织船员做足各方面的准备,制订了多项安全措施和应急预案,确保了整个活动的顺利进行,收到了良好的社会效果。

由于他具有强烈的使命感、责任感和担当精神,今年,被委以重任,到备受瞩目的“深海先锋”“南海救102”轮任船长。接船工作,被很多人敬而远之,但莫景贤义无反顾,挑起了重担,并高标准、高质量地完成工作任务。

引后辈,向未来,倾情事业发展

莫景贤认识到救助事业的是一份光荣的行业,她的持续发展乃至壮大起来要靠每个人的传承,包括文化的、理念的、技术的、良好经验的传承。自救捞体制改革后,由于单位的性质由经营兼顾救助值班的模式转变成单一海上人命救助的公益性的模式,船舶航行的时间相比过去少了许多,新加入本行业的船员真正航海学习的机会很少,难以自学成才;加上近些年不断有新设备投入使用,新生代的年轻船员不断地扩充队伍,这对救助队伍要达到的“专业化”、“对标国际一流”的信念,到达“三精两关键”的目标有很是不利。所以,在日常的训练中,莫景贤主动地将自己所掌握的知识、技能无私地传授给年轻的船员;在安全可控的情况下,放手让年轻操船、指挥、组织,自己担当“师傅”,培养更多的救助专业人才,注入更多的新鲜血液。

莫景贤既不是“高富帅”,也不是“高大全”,却是我们心目中的最美救助人员。

最美南海救助人员

莫景贤是救助船舶甲类船长,现任职于“南海救102”轮。他热爱救助事业,具有强烈的使命感和责任感,一如既往地忠于国家的“海上人命救助”事业,忠实履行国家“海上德政工程”,以丰富的航海经验、熟练的船舶操作技术、科学的船舶管理方法,带领船舶和船员出色地完成多起救助任务,并紧跟国内外航海专业技术状况及发展趋势,掌握最新救助技能,加强救助理论技能研究,是适合新形势发展要求的最美救助人员。主要体现如下:

修品行,乐奉献,深深扎根岗位

莫景贤一直以一名“优秀共产党员+优秀船长”的标准为准绳,注重党员品行修养,自觉加强党性锻炼,严格要求自己。在工作、生活、为人、做事全方位兢兢业业、任劳任怨、积极向上、克己奉公,自始至终都保持着一名共产党员的先进性。始终坚定建设祖国人民福祉事业和海上救助事业的决心,全面学习领会国家、部局和莫景贤局关于海洋强国和“使命救助”的理念,牢牢把握“合理救助、安全救助、科学救助”的要求,忠实履职,顺利地安全地完成上级下达的值班、生产和救助任务。莫景贤的成绩也得到上级的认可,先后获得2012年度局争先创优“优秀共产党员”、2012年度局“安全先进工作者”、2015年度救助系统“救捞标兵”等荣誉称号,多次得到局和船队的表彰。

(上接第1版) 生活会会前准备比较充分,剖析查摆问题比较全面,批评和自我批评比较真诚,制定的措施比较务实,并对南海救助局班子提出了下一步工作意见和建议:一是把党的政治建设摆在首位,严格落实政治纪律和政治规矩。二是要以加强党内政治文化建设为抓手,用党纪党规规范言行,强化班子交流沟通。三是牢固树立以人民为中心的思想,锐意进取,履行好海上救助工作职责。四是推进全面从严治党,持之以恒加强作风建设,深入推进反腐败斗争。五是履职尽责,扎实做好安全救助工作。

庄则平书记在会议小结中强调,局班子要以此次民主生活会为契机,从严从实落实整改,切实把思想、工作和作风上的差距补起来。更加自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,坚定理想信念,全面贯彻党中央和上级的重大决策部署,扎实干事创业,深入践行党的群众路线,严格用权律己,以加强作风建设的成效提升引领发展能力。

(陈考)

南海戊戌安

◎ 邱康

去岁未雨,新元有祥。
正五九时分,朔气渐央。
南海已呈黛色,涨水已现微漾。
暖意其彰,生机其盎。
春光乍泄,良莠初长。
时维腊月,已为春望。
轻寒剪剪,弥弥薰香。

适三更之将尽,正泰来于穹苍。
是时也,琥珀阑珊,华灯初上。
粤水融融,琼花夜放,
桂地安合,皆着银装。
翩翩焉,款款焉。

如梦如幻,如霓如裳。
冠被四野,惊艳八荒。
十分美景,别无他处,
无限情怀,尽在此厢。
其廓大者如中霄之满玉,
其玲珑者若良辰之曙光。

冥冥乎有素云之形,袅袅乎有兰絮之状。
莹莹兮如夏之莲荷,纤纤兮若秋之娇娘。
此瑶池之物华,实救助人员冀望。
醺醺然如禾之美梦,陶陶然如梦之

康庄。
明朝乃可信,南海有曙光。
盛景在今夕,正道俟其昌。

此诗创作于戊戌新年之际,一则纪念“戊戌变法”,二则取“务需”之意祝愿南海安康。

汉代和南北朝时南海称为涨海,清代起逐渐习称南海。

粤、琼、桂三地覆盖南海救助局所属辖区,银装借指辖区内值班白色救助船。