中国救助
CHINA RESCUE

南海救助
NAN HAI JIU ZHU

内部资料 免费交流

社会主义核心价值观
富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

2018年4月1日
第176期

交通运输部南海救助局编印 （粤O）L0150020号 网址：www.nh-rescue.cn 电邮:xc@nh-rescue.cn 编辑部电话：020-84265655

不忘初心 牢记使命

——刘小明副部长一行到“南海救101”轮开展党建调研

本报讯 3月29日下午，交通运输部党组成员、副部长刘小明在部直属机关党委副书记、纪委书记刘鹏和部人事教育司副司长王韬等部司局有关领导的陪同下到“南海救101”轮开展“不忘初心 牢记使命”主题教育调研。南海救助局林志豪局长、庄则平书记、高友泉组长、陈日喜副局长全程陪同调研。

调研期间，刘副部长一行首先来到广州救助基地，先后参观了基地的潜水装备库和应急装备库，听取了基地针对应急救助装备能力建设的介绍。随后，在局领导的陪同下，刘副部长一行登上“南海救101”轮，在后甲板认真观摩了船机联合水上救人仿真训练和救助基本技能训练，并亲自上阵体验了插钢丝训练项目，兴致勃勃地参观了“南海救101”轮走廊文化，并对基层“党建带三化”、“示范船建设”取得的成效给予了充分肯定。

调研座谈会上，刘副部长认真听取了救助船队党委书记李文、“101”轮支部书记廖文哲关于党建工作情况的汇报。101轮船员代表、广州救助基地潜水员代表、南一飞机务代表等一线同志围绕“不忘初心 牢记使命”主题，结合近几年救助过程中的所思、所想、所悟谈体会谈认识，在交流发言中展示了一线党员敢于担当、冲锋在前的良好精神面貌。

会上，刘副部长代表部党组对南海救助局广大职工和一线船员表示了亲切慰问，对救助船队、“101”轮的特色党建工作给予了充分肯定，在谈到“旗舰精神”时，他指出，要体现出党的精神、团队精神和技术底气。最后，刘副部长对我局下一步的党建工作提出了三点要求：一是要把学习党的十九大精神，学习习近平新时代中国特色社会主义思想作为南海救助局党建主要工作来抓，牢固“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“四个服从”；二是要进一步加强党员干部理想信念教育，认真抓好“不忘初心、牢记使命”主题教育，扎实推进“两学一做”常态化、制度化；三是要进一步弘扬好、建设好救捞精神，为“交通强国”、“海洋强国”做出贡献，做好海上“守护神”。

最后，林志豪局长在表态中指出，全局干部职工要以刘副部长调研为契机，进一步学习好贯彻好党的十九大精神，按照部党组的要求，开展好“不忘初心 牢记使命”主题教育，进一步传承好救捞精神，严格落实“两个责任”，把全局的各项工作做好。

（魏丁艳）

王振亮局长到南一飞慰问指导工作

本报讯 2月28日，部局王振亮局长在林志豪局长、王争鸣副局长的陪同下，专程到南一飞慰问指导工作。

王振亮局长一行首先前往珠海九洲机场看望慰问一线救助队员，察看修复好的B-7136、B-7137救助直升机，对南一飞全体人员不畏艰难、全力以赴完成救助中心任务和2架EC225直升机修复工作表示肯定和感谢。在座谈会上，队领导班子成员分别就EC225直升机修复工作情况、飞行训练情况、基地建设情况和下一步工作思路向王振亮局长作了详细汇报。

林志豪局长在讲话中指出，南一飞站在讲政治的高度，坚决落实部党组、部局党委和局党组的指示要求，自力更生，独立自主开展EC225直升机修复工作，节约了费用、锻炼了队伍、积累了经验，取得了积极的成效。他强调：一是要坚决落实上级领导指示要求，加快修复受损的S76D直升机；二是要抓紧抓好飞行训练工作，保持南一飞的队伍优势；三是要想方设法、克服困难，大力推进珠海飞行基地和湛江飞行基地建设。

王振亮局长对南一飞十八大以来取得的长足发展和2017年的工作成绩表示了充分肯定，对南一飞自主修复2架EC225直升机表示了高度赞赏，对全体干部职工的顽强拼搏、辛勤付出表示了由衷的感谢。对南一飞下一步工作他提出了要求：一是要不断提高政治觉悟，始终以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，指导实践，认真组织学习党的十九大和十九届一中、二中、三中全会精神以及全国“两会”精神；二是要始终坚持“以人民为中心”发展思想，坚定不移履行好救助职责；三是要攻坚克难，坚定不移推进S76D修复工作；四是要集中力量开展救助训练，提高实战技术水平；五是要继续抓好安全工作，积极深入推进CCAR-135部运行工作，不断规范和完善运行管理体系；六是要以上率下，认真开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，深入推进“两学一做”学习教育常态化制度化。

最后，王振亮局长一行在南一飞领导班子的陪同下，专程到珠海金湾视察了南一飞珠海飞行基地选址现场。（刘欣 陈建波）

部救捞局检查组对南海救助局进行保密检查

本报讯 3月26日至29日，部救捞局检查组到南海救助局开展了保密工作检查。

在26日上午召开的汇报会上，部局办公室马鑫副主任介绍了本次保密检查的目的、意义和内容，王争鸣副局长就配合做好检查工作提出了要求，局办公室王保军副主任代表局保密办汇报了我局保密工作开展情况。

26日下午至28日，检查组先后到局机关、南一飞开展检查工作，对保密重点部门、关键岗位的内外网计算机、涉密单机和保密工作台账进行了深入细致地查阅，并就加强保密工作与相关人员进行了沟通交流。

3月29日上午，部局付兴华副局长主持召开保密检查情况反馈会。林志豪局长、王争鸣副局长及局保密办成员参加了会议。会上，马鑫副主任对我局保密工作机构健全、制度完善、涉密人员管理规范、基础工作扎实的特点给予充分肯定，也指出了存在的不足和薄弱环节，并对加强和改进相关工作提出了建议。

付兴华副局长高度肯定了近年来我局保密工作取得的成效，同时提出三点要求：一要进一步加强对保密工作的组织领导，落实一把手责任，保持良好势头；二要继续按规定做好各项保密工作，切实增强保密意识，加强涉密人员、涉密载体和网络、计算机管理；三要加强对基层单位的监督检查，开展定期、不定期的保密工作检查、抽查，及时消除保密安全隐患。

（下转第2版）

南海救助局参加交通运输部2018年财务审计工作视频会

本报讯 3月23日上午，交通运输部召开2018年财务审计视频会，会议由何建中副部长主持。我局林志豪局长、陶维功副局长及规建处、财审处和局项目组等27人参加会议。

会议通报了部2017年财务审计工作情况。何建中副部长提出四点意见：一是着力构建交通运输投融资体制；二是着力服务打好三大攻坚战；三是着力深化交通领域财税体制改革；四是着力加强审计全方位监督。对2018年重点工作他作出五方面部署：一是强化资金保障；二是防控债务风险；三是加强财务管理；四是严格审计监督；五是提高队伍素质。

会后，陶维功副局长强调，我局财务审计人员要提高预算科学性，强化预算刚性约束；强化预算执行，开展绩效评估，实行审计全覆盖；加强资产管理；做好财务审计服务工作；做好财务会计制度转换准备等方面工作。林志豪局长对2018年财务审计工作提出四点要求：一要强化预算管理；二要围绕中心服务大局；三要有系统性思维，坚持问题导向；四要按国家预算要求，做好项目预算准备，为推动救助事业发展做出新贡献。（胡焰梅）

省直工委组织部李田部长带队 对南海救助局党建工作开展责任评议

本报讯 3月27日，省直工委组织部李田部长带领省直机关工委评议工作组对南海救助局党建工作进行责任评议。局党组书记庄则平、局纪检组组长高友泉、局机关及保障中心党组织负责人等同志参加了考核评议汇报会。

会议由高友泉组长主持。评议共分检查汇报、党员群众满意度测评、个别谈话、查阅台账四个环节。在检查汇报会上，局党组庄则平书记简要介绍我局的基本情况，对省直工委领导长期以来对我局的指导和关心表达了感谢，希望评议组能够帮助查找我局党建工作中存在的不足。李田部长在讲话中指出本次评议是贯彻落实习总书记在全国“两会”广东代表团讲话的具体行动，是省直工委“大学习、大调研”的具体抓手。高友泉组长向评议组汇报了南海救助局落实抓机关党建工作责任情况的报告。汇报会后，评议组又组织了党员群众满意度测评，局机关、保障中心、南一飞党员及群众代表57人参加了测评。测评会后，李田部长分别与我局局领导、机关处室党支部书记及部分党员代表进行了个别谈话，评议组其他同志对照党建工作责任评议指标详细查阅了局党组、直属机关党委及局机关7个党支部、救助船队2个党支部、救助保障中心1个党支部、南一飞1个党支部的台账资料。

评议结束后，党群工作处立即召集了相关单位和部门同志，就评议组初步提出的有关意见建议进行反馈并提出了整改要求。（刘学东）

南海救助局党组中心组专题学习“两会”精神及习近平总书记参加广东代表团审议时的讲话精神

本报讯 3月26日上午，南海救助局党组中心组专题学习全国“两会”精神和习近平总书记在参加广东代表团审议时的重要讲话精神。局党组庄则平书记主持会议，林志豪局长和在家的班子成员出席会议，党群工作处、纪检监察处负责人列席会议。

会议集体学习了《中国广东省委关于认真学习宣传贯彻习近平总书记在参加十三届全国人大一次会议广东代表团审议时的重要讲话精神的通知》，传达学习了李希书记主持省委常委扩大会传达贯彻习近平总书记重要讲话精神及全国“两会”精神时的讲话要求。学习中，庄则平书记指出：要以良好的政治姿态坚决拥护贯彻全国“两会”精神，认真学习习总书记在参加十三届全国人大一次会议广东代表团审议时的重要讲话精神，把思想和行动统一落实到贯彻十九大精神上来。班子成员要进一步担当尽责、真抓实干，把习总书记讲话精神落到救助实践中，要带头抓好落实，带动各单位各部门在贯彻落实讲话精神上往“深里走，实里抓”。

会上，中心组成员按照年度学习计划集体观看了视频辅导报告《深刻理解党的十九大报告的重大意义——学习领会党的十九大精神》。王争鸣副局长带头作了《新思想引领新征程》中心发言，中心组成员联系思想实际和本职工作依次进行了研讨交流。

庄则平书记在总结中指出，班子要从如何改进工作的角度出发，坚持学习用好习近平新时代中国特色社会主义思想，把思想和行动集中到部党组和广东省委的决策部署上来：一要认真学习党的十九届二中、三中全会精神，认真落实习近平总书记在广东代表团的讲话精神，做到知行合一。二要深入学习习总书记中国特色社会主义思想，坚定“四个自信”，提高政治站位。三要深刻领会两会精神，坚持真抓实干，凝聚发展合力。四要主动作大学习大调研的表率，坚持学思践悟，促进事业发展。（陈考）

直属机关党委组织集中学习《习近平谈治国理政》

本报讯 3月30日下午，直属机关党委组织局机关支部、救助保障中心第一、二支部党员集中学习《习近平谈治国理政》，局领导班子全体成员参加了学习。

全体人员集体收看了国防大学科学社会主义教研室主任郭凤海的专题讲座视频，从“把握习总书记治国理政新理念新思想新战略的重大意义、把握习近平总书记治国理政新理念新思想新战略的逻辑体系、学习贯彻习近平总书记治国理政新理念新思想新战略的实践要求”等几个方面对《习近平谈治国理政》进行了纲领性的学习。局党组庄则平书记课后讲话中指出，《习近平谈治国理政》是习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神的权威读本，各级党组织和党员要提高学习的主动性，要学深悟透、融会贯通，要站在聚焦政治建设的高度学习领会，要本着全面从严治党的要求学习领会，切实用党的创新理论武装头脑、指导实践，推进工作。下一步各级党组织要把《习近平谈治国理政》学习贯穿到支部学习中，通过抓好今年工作的谋划和落实，把学习成效切实体现在救助实践工作中。（刘学东）

增强四个自信 砥砺奋发前行

——南海救助局组织干部职工集中观看献礼十九大纪录片《厉害了，我的国》

本报讯 3月5日，在局工会的组织下，局机关工会、救助保障中心工会、广州救助基地工会组织104名职工会员来到太古仓电影城，集中观看献礼十九大纪录片了《厉害了，我的国》，为砥砺奋进中的新时代中国打CALL。林志豪局长、聂笋副局长、陶维功副局长、张贵平副局长到场观影。

观影活动结束后，干部职工意犹未尽，热议纷纷，为纪录片所体现出的大国姿态和大爱精神点赞，并表示从影片中感受到了强大自信和力量，以及作为新时代中国人的无比骄傲。林志豪局长在影后讨论中要求，我局干部职工要通过此次观影学习，进一步学习贯彻党的十九大精神，激励我局干部职工更加坚定“四个自信”，以高昂的斗志和工作热情积极投身南海救助事业改革发展。

《厉害了，我的国》于3月2日起登陆全国影院，将党的十八大以来中国的发展和成就，以及十九大报告中习近平总书记提出的中国特色社会主义进入新时代这一重大论述，以纪录片的形式首次呈现在大银幕上。南海救助局根据上级有关通知要求，积极组织，认真落实，下发了《关于组织观看献礼十九大纪录片<厉害了，我的国>活动的通知》，在全局范围迅速掀起干部职工的观影热潮。

截至3月6日，共有局机关、救助船队、南海第一救助飞行队、深圳基地等8个基层工会共283名职工参加观影活动。其余因地方影院排档、工作轮班、船舶在动态待命值班等原因将在本周陆续开展。与此同时，各基层工会将按照活动要求，积极组织进行观影心得讨论交流，征集观后感，确保活动取得实效，更加坚定全局干部职工的“四个自信”，增强“四个意识”，为建设新时代国际一流救助强局做出更大贡献。（康乐）

局团委代表参加共青团广东省第十四次代表大会推荐人选考察工作

本报讯 3月14日至22日，按照团省委、省直团工委相关工作要求，经局党组批准，局团委委派刘学东同志参加了对会议推荐人选的考察工作。

按照省直团工委的分工，局团委刘学东同志以组长身份带领第四考察小组先后赴中石化、二沙体育中心、教育厅下属学校等单位对6名人选进行了考察。考察组严格按照民主测评、考察谈话、档案核查、纪检及计生情况核实、集中面谈流程进行，全程不在考察对象所在单位用餐，不动用考察对象所在单位车辆，保质保量的完成了考察工作，考察材料、报告及相关文档得到了省直团工委一次性通过，受到了省直团工委的肯定。（刘学东）

（上接第1版）

王争鸣副局长表示，一要提高思想认识，强化“保密无小事”意识；二要加强保密工作，严格执行规定，抓好整改落实，确保不出事。

林志豪局长强调，要以此次保密检查为契机，切实做好保密工作。一要提高思想认识，时刻绷紧保密这根弦；二要加强制度建设，健全制度体系，规范工作程序；三要加大资金投入，提高保密工作科技含量。

其间，付兴华副局长在林志豪局长、王争鸣副局长陪同下莅临救助值班室，详细了解被撞翻扣运砂船“辰昌332”搜救进展情况。（陈艾星）

南海救助局圆满完成2018年度安全“两书”签订工作

本报讯 安全责任，重在落实。新的一年，为落实南海救助局安全生产工作责任，强化安全监管，杜绝安全生产责任事故的发生，2月份以来，按照局安委会统一部署，南海救助局组织开展了2018年度安全责任书与安全承诺书的签订工作。

在局2018年安全工作会议上，局领导首先与部分机关处室、二级单位负责人代表签订了安全责任书。之后，各单位、处室根据安监处下发的通知要求，积极推进本单位、处室安全“两书”的签订工作，切实履行好安全生产主体责任。截止3月26日，全局已全部完成了“两书”的签订工作，共签订安全责任书135份；安全承诺书482份。

通过签订安全“两书”，各单位、处室明确了今年安全工作的整体任务和目标要求，提高了职工安全意识，层层压实安全责任，为我局2018年安全形势稳定打下了坚实的基础。

（汤晓穗）

救助船队顺利完成船员绩效分级管理现场考评工作

本报讯 3月29日，救助船队船员绩效分级管理现场考评工作在湛江救助基地“南海救115”轮顺利结束。此次现场考评工作分为2个批次，按照公平、公正、公开原则，采用现场录像、多人监考和现场纪检监督方式，对船长、轮机长等6个关键岗位的128名船员进行了程序规范的理论考试、实操评估和民主测评等工作。

19日和26日，参加考评工作的2个批次所有人员分别在湛江救助基地会议室举行动员大会，由工作人员对考评工作的具体安排、考评纪律和工作要求作详细说明，欧宇亭队长作了动员讲话并对考评工作作出具体要求。张贵平副局长、救助指挥处孙见玲副处长亲临第一批次动员大会现场作指导讲话，并传达了局领导对严格规范开展好现场考评工作的重要指示。

现场考评工作中，理论考试分为甲板部和轮机部先后进行，由4名现场监考员和3名巡考员负责监考；实操评估按抽签方式，由至少3名评估员现场评分，进行了靠离码头、吊机操作、备车、仪表、电(气)焊、车床等多个专业项目的实操评估工作。现场考评工作中，还同时进行了分级船员的民主测评工作。考评工作中所有理论、实操项目的考卷或评分表均现场进行糊名装订并签名封存，由2名纪检员严格保管，保证了考评工作的规范、公正、严肃。

现场考评工作的顺利完成，标志着救助船队绩效分级管理工作又向前迈进了坚实一步。目前，所有考卷或评分表均严格按要求保密存放，正有序安排后续的集中评卷和计分统计工作。

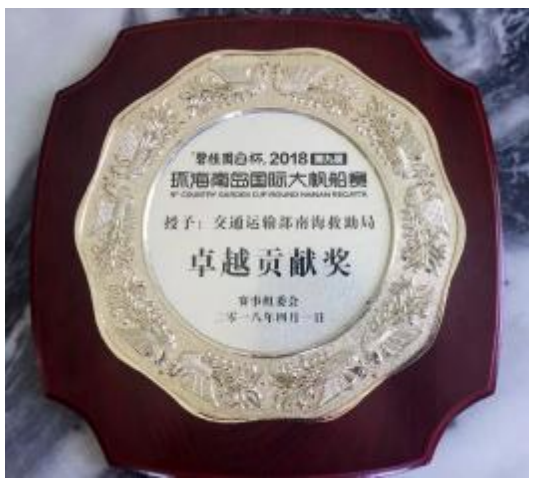
（龚志伟）

南海救助力量圆满完成环海南岛大帆船赛救援保障任务

本报讯 4月1日，为期8天的“2018第九届环海南岛国际大帆船赛”落下帷幕，在三亚市帆船港举行的闭幕式上，赛事组委会特别授予交通运输部南海救助局“卓越贡献奖”，以感谢中国救捞力量为推动海南地方经济发展、协力打造地方品牌活动所做出的贡献。

作为赛事承办单位，南海救助局高度重视，科学部署，指派海口救助基地、三亚救助基地作为主要应急保障力量，并特地调遣“南海救203”轮、“南海救301”艇、“华英383”艇、“南海救509”艇、“南海救511”艇等专业救助船艇为场地赛、环岛赛、拉力赛等帆船赛事提供海上全程警戒、护航及交通服务。

3月28日，在临高角附近一艘名为“陵水号”的帆船车叶被渔网缠上，船上有11人，需要救助。正在执行赛事海上安保任务的“南海救509”艇快速响应，携应急队员及潜水装备出动，发挥出了专业救助队伍优势，协助“陵水号”迅速恢复动力，得到了当地政府和赛事组委会的一致好评。



据悉，环海南岛国际大帆船赛旨在进一步推动海南国际旅游岛建设，更好地向世界宣传、推介海南，提高海南的国际知名度，培育打造强势水上运动赛事品牌。南海救助局作为国家专业海上救助力量，已连续九年为该赛事提供海上应急安保服务，以精干的人员、精良的装备、精湛的技术，在赛事关键时刻屡屡发挥关键作用，进一步提升了“中国救捞”的社会影响力度，使“把生的希望送给别人，把死的危险留给自己”的救捞精神正能量得到广泛传播。（李婷婷 陈柏蓉）

汕头南澳一外籍搁浅船大风中遇险24名中外船员弃船逃生获救

本报讯 3月6日凌晨1时57分，南海救助局救助指挥室接到汕头海上搜救中心信息，称南澳岛东南17海里搁浅外籍货船由于遭遇大风浪，船体进水严重，船上共有24名船员，其中外籍10人，船长已决定弃船逃生。该海域正遭遇强对流天气，现场东北风8-9级，浪高5-6米，前期到达的附近救援力量无法靠近遇险船，请求我局派出专业救助力量前往救助。“南海救113”轮出动救助，并于4时抵达遇险地。搁浅船此时已进水发生倾斜，风大浪急，救助船难以靠抵搁浅船实施人员过驳。救助人员最终通过指挥遇险者施放救生筏再从救生筏中救人的方式，把24名船员全部接救上救助船并返回南澳岛。9时20分，遇险人员分两批由交通艇安全送至南澳岛陆地。

据救助船政委许卫国介绍，此次救援行动难度较大，救援中后甲板上浪凶猛，救助船一层船舱不得不关闭水密门防止海水倒灌。当拉近救生筏接救人员上船时，遇险船员已经体力不支，在攀爬救生网时不得不依靠救助人员前拉后顶才最终安全获救。

（康乐 李朝辉）

披星戴月忙救助 连续作战显作风

本报讯 3月9日，湛江市南三岛有一艘渔船翻沉，船上5人，4人逃生（其中1人经抢救无效死亡），另1人失踪，请求救助；同日，湛江港内“惠海龙219”轮右舷被撞，请求基地派遣救助力量协助堵漏排水；3月10日，一辆集装箱拖车在阳江市城西镇黑桥头坠河，司机下落不明，请求基地派遣救助力量打捞汽车和搜救失踪人员。接报后，湛江救助基地迅速启动应急预案，9至10日间，分别从湛江救助基地、阳江海上救助站派出了3个批次的应急救助队前往湛江市南三岛大辣村东面海域、湛江宝满集装箱码头、阳江市城西镇黑桥头实施救助。队员们凭着高超的技术和过硬的本领，沉着冷静，连续作战，科学施救，协助现场海事、海警、边防和交警等部门排除险情、打捞财产，保障了人民生命财产的安全。（李彬）

深圳救助基地成功搜寻捕鱼溺水失踪男子

本报讯 3月20日，深圳救助基地值班室接深圳市110指挥中心及宝安海事局信息，在宝安机场附近机场南路海边鱼塘，有1名男子下水捕鱼撒网时不幸溺水失踪，请求救助。接获报警信息后，深圳救助基地立即派出应急潜水分队共7人到现场参与搜救。由于出事点离公路较远，位置不详，鱼塘内曾经养过生蚝，水下环境积极复杂，潜水员克服重重困难，完成约1400平方米区域水下搜寻，成功找到遇险者遗体，移交给现场民警处置。（杨鹏）

南一飞成功救助2名重伤渔民

本报讯 3月21日6时45分，南一飞接局救助信息：一艘名为“闽晋渔05758”渔船上2名渔民在作业中受伤，该船距离珠海约140海里，正以7.5节速度向珠海行驶，请求直升机救助。接救助信息后，南一飞立即安排珠海基地B-7358救助直升机做好飞行前准备。机组决定待该渔船进入救助范围后执行救助任务。13时5分，该渔船接近救助范围，同时飞行计划获得批复，B-7358起飞；13时55分，B-7358发现目标，开始作业，于14时15分时成功救起2名受伤渔民，返回珠海九洲机场，获救渔民由120救护车送往珠海市中医院救治。（曾远涛）

北海救助基地“华英396”艇救助失火渔船“闽云渔运66068”

本报讯 3月28日8时，北海救助基地值班室接到北海搜救分中心转110信息：1艘名为“闽云渔运66068”的渔船在港务局码头着火，现场已有消防人员正在进行灭火作业，请求派遣“华英396”艇协助救援。“华英396”艇抵达现场后发现失火渔船仍然冒着浓烟。由于之前火势较大导致码头缆绳烧断，失火渔船漂离码头，396艇协助现场消防船将渔船靠回码头，并按照搜救中心指示在现场进行警戒。在396艇与消防人员共同努力下，火被扑灭，随后消防人员撤离。20分钟后，渔船突然再次冒起浓烟，1名渔民因上船查看损毁情况被困在失火渔船上。396艇紧急靠近渔船将被困渔民成功接下，并再次对复燃的渔船进行喷水降温，努力控制火势蔓延。10分钟后消防船返回现场协助进行灭火，最终将火势彻底控制，经确认无复燃可能，396艇撤离现场，并将1名渔民安全送至码头。（王国全）

用心服务 持“家”有道

——记“船员之家”负责人王光勤

◎ 张春亮

近年来，按照局总体工作部署，“船员之家”负责人王光勤按照“安全、规范、优质”的后勤服务保障宗旨，在推动“机关后勤”向“救助后勤”转变方面率先实践。

围绕救助中心 实践救助职能转变

随着南海救助事业的发展，入住“船员之家” 的职工结构有所变化。总的情况来看，局机关常住人员逐步减少，外地干部职工入住比例逐年提升。王光勤带领“船员之家”一班人员为一线职工、基层单位和交流干部提供了更多优质的后勤服务。2017年，“船员之家”共接待1.2万人次(按同等条件下每人次每天200元住宿费计算，总产值240万元)，其中船员中转2275人次，职工培训2165人次，一线职工考证1800人次，交流干部和岸基人员5760人次。由此直观反映，“船员之家”不但为全局干部职工提供了“家”的服务，而且为局节约了可观的住宿费用。

以一名党员带动一片群众 锻造服务贴心的客服队伍

“船员之家”以接待一线职工为主，他们上岸考证、培训以及开会都会入住“船员之家”，时间短则1周，长则3个月，部分因工作需要的还住上一年半载，名副其实的“第二个家”。为确保住宿接待任务的圆满完成，王光勤作为“船员之家”唯一的一名党员，以率先垂范的实际行动带动其他5位女群众，充分发挥服务员“妇女胜过半边天”的行业优势，以优质的服务水平完成各种接待任务。通过王光勤同志的努力带动，“船员之家”最近2年连续实现了“零”投诉率的目标，职工入住满意度高达97%以上，彻底扭转了以往被动服务的局面，得到了住宿人员的普遍好评，救助处值班员杨永锐和汕头基地何海波还专门就王光勤的工作表现各写了一篇表扬文章，发表于局OA论坛。

时刻紧紧抓稳 “安全第一”这条立家的生命线

“船员之家”是人员密集的场所，安全工作不能有半点松懈，特别是消防安全工作，更是始终要把它放在第一位。王光勤认真贯彻局安全工作报告精神，积极开展安全生产月活动，在日常工作中不断对服务员大姐们灌输安全知识，让她们牢固树立安全责任意识。同时，经常主动邀请后勤部安全员到“船员之家”进行指导，不断完善各项安全工作，发现隐患及时加以整改。例如，为加强“船员之家”的综合消防疏散逃生能力，他一方面加强安全消防技能培训，开展消防疏散演练活动，另一方面与电工班联动，为每个楼层加装了应急逃生缓降器，有效解决了 “船员之家”的“消防逃生难”问题。特别值得一提的是，2016年6月，“船员之家”围墙遭遇周边住户蛮横无理的暴力推倒，王光勤不畏暴力，现场给予严厉制止并及时报警，有效避免了事态的进一步恶化，为维护“船员之家”治安安全和保护局集体财产英勇挺身而出，得到辖区民警的好评。

主动服务 处处体现党员先锋正能量

随着局内部培训工作的加强，“船员之家”的入住率比以往都大幅度提高。为克服接待量大幅增加，而服务员人数不变的困难，王光勤想方设法，尽可能优化日常管理工作，有效减少住宿服务压力，得到相关单位的普遍赞赏。一是把好沟通协调关，尽可能提前了解清楚入住情况，事先做好服务准备。平时注重跟住宿人员沟通，了解他们住宿期间的生活和娱乐活动情况。二是把好工作带头关，尽可能亲力亲为参与服务工作，减少服务员工作量。三是把好“问题”关，针对住宿人员“洗衣服难”问题，专门于一楼开辟了洗衣间；针对“住宿房间蚊子多”的问题，专门给所有住宿房间加装了纱窗；针对“楼梯雨天上下容易摔伤”的问题，专门对五层楼梯的下水道进行了改造。

在“船员之家”里，他忙碌的身影随时都会出现在你的旁边，这就是我局勤勤恳恳的老党员王光勤。

最美南海救助人

行船不觉远 岁月渐已浓

◎ 高扬

伫立海滩，一波波的海浪栉比而来，像是从千年前赶来，往千年后而去。耳畔只有亘古不变浪涛声，这里像没有时光流逝之感。这片海啊，凝滞了岁月，凝滞了多少离合悲欢，凝滞了救助人的整整一生！

提笔忘字。岁月，一个多么沉重的词语，我一个不到而立之年的小子竟妄谈岁月，不免有些粗鄙。可每一个人生皆是不可复制，各有其笑语与泪光、热烈与荒芜，此间万般滋味不可说也。

我在旗舰船101轮辗转来回已近三年，和101人更是喜悲共品，风雨同受。在这里，我饱览了最壮观的景色，穿越了最险恶的风暴，一寸寸挪过最艰苦的航程，一分分领略最苍凉的海天一色……生命中有了这样一次次荡涤身心的旅程，让我成长了太多太多。借此略谈此间经历，谨献给为了救助事业默默坚守、奉献的可爱的人儿。

与旗舰初遇的情景已经模糊了，但那份激动与震撼的感觉依稀在昨日。见习的420个日日夜夜，我与旗舰同在。在这中间历程，是我从青涩到成熟，从无知到熟练的过程。我见证了旗舰的无畏与光辉，经历了一次次惊心动魄，体会了救助人的铁汉柔情，感受了来到旗舰后人的蜕变……

离船那天，是一个有雾的清晨，同船一年的兄弟小范帮我拿行李，送我打上车，微微摆手，当时没有离开的兴奋，看着海上那不断缩小的一抹白，已不知言语。父亲早早的去车站接我，见到我没说什么，也未表现出惊喜和激动，“回来了？”“嗯”。一如过往的严厉，不苟言笑。回去的路上大片大片的玉米地不断地从车窗往后退，像是岁月与记忆的回映。

回家的几条小路依然泥泞不堪，蜿蜒曲折，不多的几个分叉口走了无数次。记性一向不差的父亲今天却是走错了路，我刚想像以往一样埋怨几句，转过头，却突然感觉心脏狠狠的抽搐了一下，嗓子眼像被什么东西哽咽住了，泪水瞬间涌满了眼眶，我赶紧转过头。我到底是走了多久啊，岁月的刻刀已经把他脸上的皱纹雕琢了那么深！

海与陆，像是两个平行世界，时间的流逝一个若春蚕抽丝，一个若湍流江河。让人竟有“洞中方一日，世上已千年”之感。茫茫碧海，岁月悠悠，一载未闻，青丝白发。

可能是离家太久，记忆中麦田绿油油、红砖朱瓦的村庄却是变了样，几位留守老人在自家门前望着天空，不知在想些什么。每次在船上一待就是一年半载的，每次回到家乡感受到的都是愈加陌生与荒凉，或许，觉得自己是属于那片海吧。

此间，几时最疼爱我的老人去世了，从我赶回去到他去世，他基本是处于意识不清的状态，也没有和我说上几句话，身体枯瘦萎缩的不成样子，再不复从前的硬朗身板、健步如飞，一辈子面朝黄土背朝天，他最在意的秋天到了，可一场秋雨，一场寒，寒冷带走了他胸口最后一点温热。秋，本是天高气爽，五谷丰登。可我却听到宛如天际的苍凉号角回旋，我却看到殷红的秋日送走了最后一群大雁，我却感到秋雨的凉意沁透心扉。

岁月，本是一场无常与虚妄，而扎根在海上的救助人依然在坚守着心中的那一缕光芒。不禁叹曰：

故乡霜瓦处，寒鸦草蛇，料得年年如今日，此生无非分与合，相聚还奢，相聚还奢。

救助人风吹雨打了一辈子，遗憾错过了一辈子，早就习惯了吧。短的是人生，长的是磨难，在这浩瀚的海，谁又能逃得过无尽的寂寞。有时望着老一辈救助人的眼睛，纯净而深邃，坚定而孤独，幸福而哀伤。他们是战士，是勇者，是坚守者，是游子，是父亲，是悲悯者，是豁达者，是为了信念绝不言悔者……生活在这片海里，或许他们早就知道了，生命的常态，远不只是泛着涟漪的海水，更有涌动的暗流、潜在的礁石。正是这些，才构成了完整而丰富的人生，也正是在碧波汹涌里的砥砺前行，每个人的精神生命才能不断成长。

在茫茫的海上，远离世间尘埃，夜空清晰可见，生命也就清澈的如一页星空，最亮的是星星，最暗的也是星星，海洋是离它们最近的地方，星空是最接近内心的地方。风平浪静，是救助人的期望，但从不是他们的选择，旗舰上的人从来都是冲向天地间最暴烈的地方，去握住一双双寒冷的手。101人在这旗舰上，在这片海里，静品风起浪涌、盛夏寒冬、落幕夕阳、潮起潮落。他们的一生，有狂风，有细雨，有孤岛，有斜阳，有嗟叹，有笑颜，有畅快淋漓，有无尽回味，还有这一整片湛蓝……

岁月已浓，发丝染白，旗舰上坚守的身影犹在。

编辑部地址：广州市滨江西路42号 发送对象：本系统、本单位职工 印刷：广州一龙印刷有限公司 印数：1100份