



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN HAI JIU ZHU

内部资料
免费交流

社会主义核心价值观



2018年5月1日
第177期

交通运输部南海救助局编印

(粤O)L0150020号

网址:www.nh-rescue.cn

电邮:xc@nh-rescue.cn

编辑部电话:020-84265655

提升“三化”管理水平 服务交通强国建设

——第四届救捞系统救助船队管理与技术队际交流会顺利举行



本报讯 4月10日至11日,由南海救助局救助船队承办的第四届救捞系统救助船队管理与技术队际交流会在海口顺利举行。部救捞局王振亮局长、张建新副局长,南海救助局林志豪局长、庄则平书记、张贵平副局长,北海救助局刘跃鲲副局长,东海救助局黄金裕副局长,以及各局救助船队与会代表共计50余人参加会议。

本届队际交流会以“提升‘三

化’管理水平,服务交通强国建设”为主题。会上,庄则平书记首先做了热情洋溢的欢迎致辞,刘跃鲲副局长、黄金裕副局长分别讲话,对会议提出了希望和要求。南海救助局救助船队欧宇亭队长、北海救助局救助船队林全坤队长、东海救助局救助船队刘锦章队长分别做了主旨交流发言,分享了各自在“三船”管理方面的有益经验和创新做法。

王振亮局长在会上做了重要



讲话,他首先回顾了救捞系统成立67年来所取得的辉煌成就,充分肯定了队际交流会对促进系统内部救助船队协调发展所发挥的重要作用,并对下步工作提出几点要求:一是要在着力学懂弄通做实党的十九大精神上下功夫;二是要在着力学习贯彻2018年两会精神上花气力;三是要在着力落实全国交通运输工作会议精神上求突破;四是要在着力落实救捞系统工作会议部署上见实效。

王振亮局长还以“意识、理念、履责、质量、本领、文化、党建、实力”等八个关键词和与会代表分享了今后工作的努力方向。

下午,来自三个救助船队的5名代表在会上分享了大风浪拖救、危化品船舶救援、海上灭火、台风救助、船舶主推机系统故障分析、船舶设备管理标准化体系等方面的论文,并根据现场提问与代表们进行了深入交流。王振亮局长积极参与现场讨论交流,

对有关重点、难点问题进行了点评指导。会议还邀请了设备供应商就基于云平台的远程传输系统和主机视情维修系统(CBM)等内容进行交流。

4月11日,与会代表登上“南海救102”轮,对深海扫测设备、船舶文化走廊及主要舱室进行了参观,随后在船进行分组交流讨论。与会代表按照议题安排,结合各单位工作实际,深入交流研讨,达成诸多共识。

南海救助局林志豪局长在总结讲话中满怀深情地回顾了队际交流会以来救助船队互学互鉴所取得的进步,并结合会议交流情况,提出了船队和船舶班子建设、大型船舶建制、防台应急拖缆推广、危化品救助、新型装备应用等方面的新思考、新见解。对做好船队今后工作他提出四点希望,一是主动对接好上级的各项工作部署;二是把握好工作重心,把心放在船上;三是始终践行好救捞精神;四是落实好全面从严治党的要求。(龚志伟)

局召开2018年救助基地工作会议

本报讯 为落实局工作会议精神,总结示范基地建设经验,深化示范基地建设,推动救助基地“专精强特”发展,4月2日,我局在海口召开了2018年救助基地工作会议。林志豪局长、庄则平书记、王争鸣副局长、聂笋副局长、张贵平副局长、陈日喜副局长出席会议,局办公室、规划建设科技处、党群工作处、南一飞、救助船队主要领导和各救助基地党政正职及相关人员等共40人参会。

会上,陈日喜副局长作了题为《新思想领航 高质量发展 开启救助基地专精强特发展新征程》的工作报告,总结了十八大以来救助基地建设发展的实践与成效,分析了新时代救助基地建设发展面临的形势与挑战,明确了2018年救助基地建设的基本思路,并从着力提升履职尽责能力、着力加强专精强特建设、着力提升队伍整体素质、着力深化示范基地建设、着力提升装备技术水平、着力探索和推动综合救助基地建设、着力正风肃纪思想引领七个方面部署了2018年

基地工作。

随后,各救助基地围绕开展示范基地建设的经验,从如何进一步推进示范基地建设工作、如何结合海区和自身任务要求,创造性地开展工作,推动“专精强特”目标实现、救助训练的方式方法及探索新模式新举措、抓班子带队伍方面的经验和存在的困难等方面作了汇报交流发言。

听取汇报发言后,张贵平副局长指出,加强救助基地工作中,一要坚持问题导向,思考如何做好救助工作;二要从人员、装备、技术等方面积极探索,提升救助训练实效;三要整合海区资源,发挥救助整体优势。聂笋副局长强调,安全工作是“木桶的桶底”,要更加重视安全工作,进一步消除安全隐患。王争鸣副局长充分肯定了2017年以来基地的工作成绩,希望在深化改革、模块化建设、示范基地建设等方面再上新台阶。

庄则平书记就基地党建如何融入中心服务大局提出了三

点要求:一要抓学习、重落实,以班子建设引领基地建设转型升级。二要抓基层、强基础,把全面从严治党落实到基层工作一线。三要抓结合、促融合,保障基地发展再上新台阶。

林志豪局长对今后基地工作提出了三点要求:一要继续深化示范基地建设,推动示范基地建设平衡发展,不断完善示范基地建设标准。二要积极探索综合救助基地建设,加强综合救助基地职能定位、组织架构、资源配置、运行机制研究。三要加快广州新型救助基地建设的步伐,进一步解放思想,大胆改革创新,在建设“三精两关键”救助队伍上当先锋、作表率。

南一飞、救助船队在会上分别作了交流发言和示范船建设经验介绍。与会人员还听取了“救助力量模块化建设介绍”、“深海救助装备与救助技术介绍”、“互联网救助管理实务与最新进展”专题讲座,并就《救助基地岸基人员体能技能训练方案》进行了深入讨论交流。(梅薇)

海南省交通运输厅林东厅长一行到海口救助基地、“南海救102”轮参观交流



本报讯 4月12日下午,海南省交通运输厅厅长林东、副厅长刘保锋等一行7人到海口救助基地及靠泊基地码头的“南海救102”轮参观交流。南海救助局局长林志豪、副局长张贵平、办公室主任张旭阳、海口救助基地书记何世维一同参加交流活动。

林东厅长一行首先参观了海口救助基地的文化展示室,通过领导关怀、体验区、历史发展、科普知识、使命担当、基地风采六大板块的内容,全面展现了救

助打捞事业的发展历程与成果,使来宾们更加深入了解了救捞行业以及南海救助局的发展情况。基地的应急装备库展示了我局的组织机构、救助力量部署、船机立体救助特色、特殊任务、重大救助案例以及深海先锋建设情况等图片以及基地模块化、定制化的应急装备的组成、功能、应对救助任务类型。

一行人员随后登上“南海救102”轮,先后参观了船舶直升机库、深海拖曳设备、应急救助器材、船员住舱、(下转第2版)

南海救助特种兵 集训伶仃练本领

——南海救助局 2018 年潜水员应急救助技能海上集训(第一期)圆满结束



本报讯 4 月 25 日,为期 8 天的南海救助局潜水员应急救助技能海上集训(第一期)在外伶仃岛水域圆满结束。来自广州、深圳、汕头、北海、海口 5 个基地共 18 名潜水员,以“南海救 116”轮作为集训作业平台,安全顺利地完成了各项训练任务,取得了预期的效果,进一步提升了潜水员的应急救助技能和水平。

4 月 18 日,在广州救助基地召开的集训动员会上,陈日喜副局长出席会议并作动员讲话,提出 5 点具体工作要求:一是围绕建设新型救助基地目标,带着使命参加训练,建立潜水队伍威信;二是建立个人训练记录档案,进行个人训练效果评估,做到“带着任务训练,带着成果回去”;三是做好训练总体总结评估,为下一步训练工作提供基础素材,做到“年年训练,年年进步”,不断提高训练水平;四是做好训练宣传工作,编制集中训练工作简报,及时发布训练情况,展示训练效果;五是做好集训后的知识消化、技能巩固,做到学以致用。会后,集训队员在基地码头开展了为期两天的大深度模拟潜水加压适应性训练,为海上深潜训练打好基础。

4 月 20-25 日,广州救助基地党组书记林塔伟亲自带

队,登上“南海救 116”轮前往珠江口外伶仃岛附近海域开展第一期应急救助技能训练。本次训练水深达 -30 米,且伴有强对流天气,给训练工作带来一定的影响,但全体参训队员克服涌浪大、水流急、下雨等诸多不利因素,发挥吃苦耐劳的精神刻苦训练,按计划完成了大深度模拟潜水、水下探摸绑扎、潜水助推器操作、模拟船舶打捞、水下群体人员被困舱室救援训练等科目。累计进行加压锻炼 35 人次、加压 2772 分钟、潜水作业 64 人次、潜水时间 2162 分钟。

为了提高训练实效,此次集训还专门设计制作了模拟沉船船舱,增强模拟场景的真实



性。在科目设计方面,尽量提高难度,在训练纪律方面,强调从严管理,并把准军事化管理贯穿其中,确保训练取得实实在在的效果。通过 8 天的紧张训练,每位潜水员进一步提高了吊装、绑扎、水下切割、沉船打捞、被困人员救助等综合能力,特别是在沉物起浮、吊装和救援水下被困人员方面效果尤为突出,取得了预期训练目的。

训练结束后,在“南海救 116”轮会议室召开了训练总结会,及时总结训练经验和存在的不足。会上,林塔伟书记充分肯定了此次集训的亮点和成绩,他指出本次集训领导重视,准备充分,组织有力,指挥得当,安全措施落实到位,党员的先锋模范作用明显,从而确保了集训任务的安全顺利完成。同时,林书记对全体参训队员提出了四点希望:一是希望及时做好个人训练总结;二是希望能学以致用,将这次学到的本领运用到今后的救助实践中去;三是希望经验丰富的老同志能充分发挥自身优势,做好技能的“传帮带”工作;四是希望大家继续发挥吃苦耐劳、不畏艰险、能打硬仗的优良传统,为保障海上交通安全作出新的更大的贡献。(林塔伟 李为华 王晓洁 游志伟)

(上接第 1 版)文化长廊、驾驶室等。林东厅长一行对 102 轮先进的救助设备频频称赞。在船舶会议室,一行人员共同观看了局情片,一个个惊险的救助镜头让来宾们倍感震撼。随后,林志豪局长向大家详细介绍了局情,张贵平副局长介绍了我局在南海海域的救助力量部署情况,何世维书记、林周船长分别就海口救助基地和 102 轮的工作情况进行汇报。会上,大家还就琼州海峡客滚船的应急救援机制、近海快速救援行动等问题进行交流。

会上,林东厅长以“感动、信心、期待”三个词对南海救助局表达了赞赏:一是感动,被南海救助局无私奉献、舍身忘我的精神,专业的救助力量,规范的管理感动;二是信心,一滴水可以折射太阳的光辉,从“南海救 102”轮装备的精良可以看到建设交通强国的信心;三是期待,海南省有着广阔的海域面积、繁忙复杂的海上交通,尤其是琼州海峡作为南海交通要地,期待与南海救助局在海上应急保障等课题上深入交流、

合作。林志豪局长对海南省交通运输厅的认可和肯定表达了感谢,并表示:双方同为交通人,能为建设交通强国一起努力,是交通人的骄傲;国家交通能力的大发展,既是我们的荣耀也是我们的压力,南海救助局将化压力为动力,全力以赴不断强化救助能力建设,主动服务好交通强国建设。会后,一行人员还现场观摩了 102 轮消防水炮演练。(李婷婷 蔡一波)

“南海救 116”轮珠江口勇救 3 名遇险船员

本报讯 受强冷空气影响,4 月 6 日珠江口海域出现大幅降温,海面风力达阵风 9 级,浪高 4 至 5 米。一艘广西贵港籍船舶“海安 3668”轮在航行途中货舱进水,随后在珠江口三角岛北面触礁、沉没,船上 3 名船员弃船登岛待救。6 日 20 时,“南海救 116”轮按照局救助处指令,抵达事发海域进行救助。由于现场风浪较大,且附近水深较浅、海上发电风车

较多,116 轮在附近海域巡视待命。7 日 8 时 23 分,116 轮实施放艇救助方案,由船舶政委等 5 人组成的登艇小组迅速到位,顶着 6 级大风开往小岛,在救助船员的多次努力下,成功将 3 名遇险船员接到母船。11 时 30 分,116 轮将获救人员转移至“海巡 09077”轮,顺利完成救助任务。被救的一对母子在获救后对南海救助局表达了深深谢意。(胡左栋)

强冷空气袭粤 汕头一工程船遇险 4 人获救

本报讯 4 月 6 日 16 时 15 分,汕头救助基地接到汕头海上搜救中心信息,称在南澳云澳湾南 3 海里处,一艘名为“海港浚 001”轮的工程船发生主机故障,船上 4 人,船舶在抛锚,船长 56 米,宽 8 米,需要救助。时值北方强冷空气影响,南澳岛附近海域阵风 6-7 级,2 米浪高,能见度较低。为确保人员安全,我局汕头救助基地先行出动近海救助艇“华英 392”勘察险情并确保人员安全。在此期间救助人员发现,由于受大风影响,工程船锚链失去抓力,已经发生走锚。局

救助指挥处随即派出在前江湾值守的大功率救助船“南海救 113”轮前往施救。18 时许,113 轮抵达现场,开始接拖,受大风影响,此时发生走锚的工程船仍然以 1.7 节的速度漂向西南浅水区方向,如不及时施救恐有次生险情发生。随即 113 轮克服风大浪急,一边追逐“脱缰”失控船,一边组织救助人员接拖作业。在救助人员努力下,于 19 时 50 分成功接好拖缆,并于当晚 22 时许将遇险船成功拖至安全水域,人船最终安全获救。(康乐 邵年骏)

汕头救助基地连夜出动救助落水学生

本报讯 4 月 13 日晚,汕头救助基地救助队成功救助打捞 3 名落水中学生。4 月 13 日晚 21 时 20 分,汕头救助基地接到汕头市政府信息:当天下午 16 时 30 分,在金平区梅溪河北墩段水域有 3 名中学生落水失踪,请求救助。接报后,汕头救助基地救助队立即做好出动准备,5 人出动离开基地,携带应急潜水装备、救助工具驱车前往事故现场。22 时 10 分,救助队

到达事故现场,经了解和评估,立即制定作业打捞方案。22 时 30 分,潜水员下水搜寻溺水者。23 时 10 分,潜水员成功将 3 名溺水学生打捞出水,交给现场警务人员,任务结束。在救助中,应急队员克服夜间水下搜寻困难和现场陌生复杂水域,快速反应,成功救助,得到了汕头市政府领导及当地有关部门的高度称赞。(何海波)

三亚救助基地应急救助队成功为故障船“海洋六号”排险

本报讯 4 月 20 日 17 时,三亚救助基地接到广州海洋地质调查局求助信息,一艘名为“海洋六号”船在航行时疑似船底锌块脱落,急需基地潜水员为其排障,请求出动救助。21 日 8 时,对方来电告知该故障船舶已抵三亚锚地。接到通知后,三亚救助基地

随即派遣应急救助队携带潜水设备驾驶“南海救 511”艇前往救助。8 时 18 分,应急救助队抵达救助现场,潜水员下水进行了查看探摸,发现船底有一锌块的一端已脱落,受船方现场负责人请求,潜水员成功将其锌块摘除,为故障船舶排除障碍。(王皓)

香港籍渔民海上中风 救助直升机出动救援

本报讯 4 月 22 日,南海救助第一飞行队在珠海市南偏西方向约 90 海里海域处成功救助 1 名香港籍中风渔民。22 日 9 时,南一飞接局救助信息:一艘名为“粤台渔 12132”渔船上有 1 名香港籍渔民突发中风,情况危急,请求直升机救助。南一飞立即安排 B-7358 救助直升机执行任务。10 时 50 分,B-7358 救助直升机抵达救助现场并发现目标

渔船,开始作业。救生员携带救援套下降到渔船上,经过简单询问检查,该渔民突发中风,意识尚清,但右半身已失去直觉,无法动弹,救生机组决定采用担架救援方式进行吊运。25 分钟后,经过机组默契配合,成功先后将中风渔民和 2 名陪同人员接上直升机返回。12 时,B-7358 救助直升机落地珠海九洲机场,获救渔民被送往珠海中医院进行进一步救治。(路瑞霞)

林周船长荣获广东省五一劳动奖章称号



本报讯 4 月 28 日，2018 年广东省庆祝“五一”国际劳动节暨劳模表彰大会在广州市珠海宾馆召开，南海救助局救助船队长林周因在 2017 年“天鸽”台风救助行动中的英勇表现和突出贡献应邀出席，荣获广东省五一劳动奖章称号。

林周船长，1974 年出生于广东鹤山市，1994 年加入救捞行业至今，已经在救捞一线奋

斗二十四载，曾多次荣获救捞系统“救捞勇士”、先进个人，省海员工会“金舵手”等荣誉称号。在 2017 年 8 月 23 日天鸽台风来袭当日，林周船长正在“深海先锋”“南海救 102”轮当班，进入珠江口龙穴岛船厂维护修理。尽管没有处于救助值班状态，但作为一名富有经验的救助人，他预料到“天鸽”来势汹汹，会给珠江口带来灾难

性后果，102 轮很可能需要应急增援，于是林周要求全船高度戒备，随时准备应对不测。果不其然，在接下来的几十个小时内，珠江口险情不断，值守台风前沿的“南海救 101”轮、“南海救 116”轮等救助力量不间断频繁出动，仍然顾及不来警铃。林周船长向救助指挥处主动请缨，带领全船将士冲向风暴，迅速加入到救助行动中，并从珠江口竹洲岛搁浅的货船“长鸿一号”上成功转移 31 人——获救的台湾船员感动地颤着声音道谢：“还好有你们在，感谢救助船！”

受到嘉奖后，林周船长表示，荣誉是对南海救助事业的肯定，自己代表南海救助人的领奖，今后更要自我鞭策，将不忘初心，牢记使命，对标“国际一流”勤奋训练，以更优异的救助业绩服务地方经济发展，为南海救助局事业改革创新做出自己的贡献。（康乐）

救助船队党委多种形式开展“不忘初心 牢记使命”党日活动

本报讯 4 月 25 日，救助船队党委召开中心组(扩大)学习会暨“不忘初心 牢记使命”主题党日活动。活动以书记主旨宣讲、轮流诵读原文、讨论交流互动、集中缴纳党费等多种形式展开，队党委成员、机关支部和联合支部(含“南海救 609”船组)党员共 31 人参加了活动。

在“书记主旨宣讲”环节，队党委李文书记带领大家深入学习了广东省委关于坚决全面彻底肃清李嘉万庆良流毒影响的有关文件精神、全国“两会”精神、习近平总书记参加广东代表团审议时发表的重要讲话精神、中央和部党组有关“大学习、大调研”的部署要求。李书记提出要通过“五学”（个人平常学、组织集体学、船岸

联合学、专家辅导学和职工互动学）加强“大学习”，要通过党建、战略、专题、对策等四个方面开展“大调研”，做到思想认识和工作本领“高得上去”，工作落细落小落实“低得下来”。

在“轮流诵读原文”环节，17 名党员每人诵读一段原文，通过“读原文、悟原理”的方式学习《习近平谈治国理政》(第二卷)中《守纪律、讲规矩》和《牢固树立“四个意识”，维护党中央权威》两篇文章，激发党员干部的学习兴趣，变“要我学”为“我要学”，不断增强学习的主动性。

在“讨论交流互动”环节，与会人员结合集中学习的内容“消化”、分享、互动，既畅谈本次学习的收获，也分享自己学习的感悟。

会上，还组织党员“集中缴纳党费”，增强党员意识、身份意识。队党委还结合“关于全面彻底肃清李嘉、万庆良流毒影响专题民主生活会”六个方面的重点问题，征求了意见和建议。

与会党员普遍反映，这次党日活动内容丰富、形式多样，学习的针对性、时效性和实效性都很强。大家对“读原文、悟原理”和“现场缴纳党费”的形式非常欢迎，认为有利于让每位党员干部对总书记的讲话和党的政治理论入心入脑，有利于增强党员的党员意识和身份意识。通过学习，进一步统一了思想，凝聚了共识，加深了党性修养，坚定了理想信念。（廖美娜）

南一飞两集体同时荣获

2017年度珠海市“青年文明号”

本报讯 近日，珠海团市委举办 2018 年珠海市青年文明号创建活动培训暨 2017 年度珠海市青年文明号授牌仪式。南海救助第一飞行队飞行管理部、机务工程部同时被授予 2017 年度珠海市“青年文明号”，并接受授牌。同时，南一飞航务管理部作为 2018

年创建集体参加了创建培训。

下一步，南一飞将进一步深化创号工作，积极争创省部级青年文明号，把创号作为加强青年职工政治思想教育的有力抓手，让创号成为推动救助事业发展的新引擎，切实确保创号取得实实在在的成果。（白成武）

三亚救助基地获三亚市

2015-2017 年度文明单位表彰

本报讯 近日，三亚市召开精神文明单位创建工作推进会，会议宣读了《中共三亚市委、三亚市人民政府关于表彰三亚市 2015 - 2017 年度文明单位、文明社区、文明村和精神文明建设先进工作者的决定》，南海救助局三亚救助基地被授予三亚市 2015 - 2017 年度文明单位，应急救援队曾颖同志被授予三亚市

2015 - 2017 年度精神文明建设先进工作者。

2015 - 2017 年度，三亚救助基地积极服务属地，着力培育和践行社会主义核心价值观，扎实开展社会主义精神文明创建活动，为建设世界级滨海旅游城市做出了积极的贡献。（徐硕）

汕头救助基地团支部拜访市直团工委 积极开展团建“大学习、大调研”

本报讯 4 月 24 日，汕头救助基地团支部书记马涛一行拜访汕头市直团工委，积极开展团建“大学习、大调研”。团市委工农部部长、市直团工委书记陈臻负责接待并举行座谈。

团支书马涛向陈部长介绍了基地的单位性质、人数、工作特点等基本情况，着重汇报了救助特色和团建的开展情况。陈部长对基地团建工作表示肯定，并表示水上救助是保障水运事业平安和谐发展不可或缺的力量，基层团

组织要充分发挥团结教育青年的核心作用，带领青年积极创先争优。团市委将多渠道、多领域地开展实用有效的活动，希望基地积极参与，以实际行动助力汕头地方建设。

团支书马涛感谢市直团工委对基地团支部工作的支持，表示将积极融入市共青团大家庭，努力提升特色团建水平，发挥团员青年敢为人先的带头作用，为创建文明汕头，保障地方水上安全贡献青春、智慧和力量。（初家兴）

海口电视台到海口救助基地拍摄宣传片

本报讯 4 月 24 日，适逢海南建省 30 周年，海口电视台热带播报栏目组到海口救助基地进行专题采访和拍摄，以海南建省 30 年海口记忆为主题，对海口救助基地的发展和变迁进行宣传报道。

何世维书记结合自己在救捞行业三十多年的工作经历，配合基地文化展示室的相关照片，向记者们详细介绍了

我局以及海口救助基地的历史变革和发展之路。何世维书记和救助科长刘映波还分别以老一辈和新一代救助人的视角表达了救助事业的发展对保障责任海区海上人命安全的重要意义，尤其是海口救助基地从无到有，一路发展的历程和变迁更深刻见证了琼州海峡的救助力量和应急保障水平的不断提高。

记者们还登上“南海救 102”轮进行了参观和取景，并观看南海救助局局情片，他们被救捞队伍的专业技能和奋力拼搏的救捞精神所打动，表示一定要将这种舍己救人的公益正能量传播出去影响更多的人。该新闻的播出将进一步宣传我局和海口救助基地服务地方，保障责任海区平安的良好形象。（李婷婷）



救助一线就在心中

——记救助保障中心通信信息科科长林峰

◎ 刘涛

默默奉献保障救助。虽然身处后勤岗位,林峰始终心牵救助一线,无时无刻不在考虑如何确保救助通信的畅通。林峰提出了开展“送服务上门”活动,定期到局救助值班室进行运维巡检和解疑答惑,与救助值班室保持了紧密的互动关系。他保持全年**7*24**小时随时待命的状态,只要接到救助相关的报障信息,无论是假期还是晚上,他立马着手处置,努力确保救助信息畅通。**2015**年**5**月一天晚上,由于电信机房线路故障,局大楼固定电话发生大面积故障,在接到报障电话后,林峰立即启动应急预案解决故障,直至翌日零时修复故障他才放下心里的这块石头。

尽心尽责服务全局。林峰总是以一丝不苟的责任心,把日常工作做得尽善尽美。科室日常运维繁多,林峰常年保持精神高度集中的状态,按他的话说要“多线程”处理问题。为了不影响办公时间的网络信息畅通,他和同事只能选择在晚上或是周末进行维护工作,加班加点也就成了家常便饭。面对大量繁杂的运维

工作,他苦苦思考科室的日常管理,经过不断的摸索和总结,创造性地提出“三级服务响应”机制,在减少科室重复工作的同时,进一步提升了科室的运维服务质量。他还提出完善科室规章制度,实现运维工作有章可循、有规可依。不仅如此,林峰还积极为局里各大活动提供技术支持。**2016**年**10**月,为完成好广东省委宣传部和省总工会主办、局工会承办的“大抗战知识竞赛”活动,他和科室同事加班加点攻克技术难题,连续多日奋战到晚上**11**点,不断优化技术方案,最后的现场效果得到了各级领导的高度肯定。

业精于勤刻苦钻研。林峰坚持学为所用,锐意创新,追求“工匠精神”。近年来,他结合工作经验和思考,通过阅读大量的技术文档,不断提升理论知识和业务技能,撰写的论文多次获得局优秀科技论文奖项和优秀科技成果小创新奖。在了解到救助值班室的电话录音系统出现不稳定情况后,他马上跟广州电信进行技术探讨,并在业余时间参考大量的



相关资料,完成了《呼叫中心技术在救助值班室的应用思考》一文,为进一步保障救助通信畅通提供了理论支持。林峰致力于探索提升我局网络信息安全性,部署了网络设备运维检测系统、内外网文件交换系统等安全措施,为我局树立起一道信息安全屏障,获得了上级部门的高度评价。**2015**年,为了更好地迎接部局保密和信息安全小组的检查,林峰不顾一整天的工作疲劳,晚上带领科室成员继续完成系统自查工作,并牺牲周末休息时间完成自查报告的撰写工作。

关心同事共同进步。林峰在工作和生活上帮助和关心年轻同事。在科室开展了“导师带徒”和“双月学习”活动,帮助年轻同事全方位挖掘自身的潜力,快速成长为独当一面的业务能手。他努力

克服科室工作繁杂的困难,鼓励科室同事参加专业培训和集体活动,开拓视野,提升能力。**2015**年,部信息中心举办交通行业的**CISM**培训班,为了不错过这千载难逢的机会,他一咬牙让科室两位年轻人同时参加培训,独自承担了科室繁重的运维任务。近年来,林峰以出色的工作成绩获得“全国水运系统船舶、班组安全竞赛安全先进个人”、救捞系统先进工作者和局优秀共产党员等荣誉称号。在他的带领下,网络通信科的年轻同志快速成长,团结奋进,多次获得了局先进班组称号,并于**2015**年成功创建省直青年文明号。

最美南海救助人



巨无霸

“大”是人们对它的第一印象,它从一出厂就被贴上了“巨无霸”的标签,救助系列船舶中尺度最大、功率最大、航速最快、抗风能力最强、装备最先进、救助功能最齐全的海洋专业救助船,具有齐全的海空立体救助设施,可直接起降**S76**型直升飞机进行海空联合救生作业。“巨无霸”既代表了尺度,也代表了它的能力,同时也标注了中国应急救援能力发展的方位。

在我的印象中,它还有另一个角度的“巨无霸”,精神财富上的“巨无霸”,林志豪局长把它概述为“敢为人先的创新精神;甘于奉献的敬业精神;标准规范的科学精神;精益求精的工匠精神;爱船如家的主人翁精神”的旗舰精神,刘小明副部长说它体现出了党的精神、团队精神和技术底气。

它催人奋进、伴人成长、给人力量。作为一名救助船员,我有幸在长达一千多个日日夜夜与它为伴,听它教诲。它不惧风浪、知难而进的态度给人以勇气,它敢闯敢干、勇拓新局的奋斗给人以智慧,它抢抓机遇、敢于担当的魄力给人以力量。

旗舰之于“巨无霸”,大而有“型”,大而有“勇”,大而有“气”,大而有“智”。

定海神针

“定海神针”是别人送给它的美誉,它所值守的海域大都平静而无险情,有人说它从一出生就自带一种“保人平安”的属性,也有人说是因为它曾经恭请妈祖分灵赴台交流,总之有它陪伴的海域总能风平浪静,大海常常呈现出一副安详而美好的样子。

与它相处久了,我才慢慢觉得“定

海神针”的功能不仅仅在它所守候的海域,还在于它紧急驰援的海域,还在于它紧紧追随台风路径一路前行的海域,它一到达,遇险船舶总能化险为夷,遇险人员总能脱离险境。

“追风”是它的使命,更是它的责任。台风之前,“陪伴”是最好的忠诚,不抛弃不放弃,与风浪搏斗,与时间赛跑。入役以来,她在祖国波涛翻滚的辽阔海疆,“追风”无数,捷报频传,抗“泰利”于东沙群岛,战“蝴蝶”于西沙永兴,斗“威马逊”于琼州海峡,驯“天鸽”于珠江水域,**644**人虎口脱险,**47**艘船舶再获新生。

“定海神针”或许是人民的一种美好愿望,但“救助旗舰”却使人们美梦成真。当台风来临,没有什么比“定海神针”更能让人们从恐惧中获得力量,当危险临近,也没有什么比“定海神针”更能给遇险人员以生的希望。

印象旗舰

◎ 周宇敬

老大哥

老大哥,是所有船员心中的“老大哥”,是所有救助船舶眼中的“老大哥”。

“示范船”建设它以“党建带三化”率先破题,引领了救助船舶事业转型升级新路径;《示范船建设指导手册》,建设成果与兄弟船舶共享,实现了同心同向;率先实施《六大标准化体系》,使管理进一步科学化、精细化;“训练示范”的**12**个科目创新示范,使救助能力跃上了一个新的高度。

中国交通部记者柯俞友用“魅力旗舰”、“管理旗舰”、“人才旗舰”、“文化旗舰”、“业绩旗舰”来评价“南海救**101**”轮,足以说明了“老大哥”的分量和作用。

物是时间的刻度,“印象旗舰”就这样定格在了我的生命中,让我时时去丈量接下来的人生路程。