



中国救助  
CHINA RESCUE

# 南海救助

NAN HAI JIU ZHU

社会主义核心价值观



2018年5月31日  
第178期

内部资料  
免费交流

交通运输部南海救助局编印

(粤O)L0150020号

网址: www.nh-rescue.cn

电邮: xc@nh-rescue.cn

编辑部电话: 020-84265655

## 高起点、高要求 开启新航程

——汕头救助基地乔迁新址举行揭牌仪式



本报讯 5月16日上午,汕头救助基地乔迁新址,基地举行揭牌仪式,林志豪局长、高友泉组长、王争鸣副局长、陈日喜副局长率局办主任张旭阳、规划建设处长陈德淇一行出席了揭牌仪式。仪式由陈日喜副局长主持,林志豪局长与基地主任王节约、书记夏丰共同为新办公楼揭牌。

揭牌仪式后,局领导与基地全体干部职工开展了座谈交流,基地的同志们谈体会、谈思路,纷纷对局党组表达了衷心的感谢,对新基地建设历经艰辛终于落成感到欣喜不已,表示将更加努力工作,不辜负局领导的期望。

林局长对汕头救助基地乔迁之喜表示热烈的祝贺,对在新基地建设过程中规划建设处和汕头救助基地干部职工付出的努力表示感谢。林局长指出,新基地的顺利搬迁,体现了汕头救助基地班子和队伍坚强的战斗力。林局长要求,乔迁之后,汕头救助基地要有高起点、高要求和新作为、新成绩,

一是要进一步解放思想,更新观念,树立科学管理思维,适应事业的发展;二是要进一步加强队伍建设;三是要全力以赴加强示范基地建设,加强模块化建设;四是要抓好党的十九大的学习,自觉提高“四个意识”。

高友泉组长

和王争鸣副局长对基地全体干部职工表达了美好的祝愿,对汕头救助基地今后的工作提出了要求。陈日喜副局长在总结讲话中强调,基地的同志们要深刻领会林局长的讲话精神,认真履职,使汕头救助基地的各项工作从新的起点跃上新的台阶。

下午,汕头市委常委、常务副市长李耿坚,汕头海事局局长林文璋,汕头市政府副秘书长饶冬晓一行莅临汕头救助基地指导工作,对汕头救助基地乔迁新址表示祝贺。

李耿坚常务副市长一行在局领导的陪同下参观了基地文化展示室、码头、装备库等。林局长向李副市长一行介绍了南海救助局近年来的工作情况和重大救助任务执行情况。李副市长对南海救助局多年来为汕头经济社会发展、为汕头老百姓保驾护航作出的积极贡献表示感谢。他表示,汕头市委市政府将一如既往地支持南海救助工作,为南海救助局做好后勤保障工作。

(郑丽洪)

本报讯 5月13日上午,国际海上人命救助联盟(IMRF)亚太中心 Micheal Vlasto 副理事长和 IMRF Dean Lawrence 董事在东海救助局章荣军副局长、黄金裕副局长的陪同下到南海救助局走访交流。南海救助局副局长张贵平、救助指挥处处长孙见玲及有关同志参加交流座谈。

张贵平副局长对 Vlasto 副理事长一行的到来表示热烈欢迎。救助指挥处邵年骏同志向国际同仁介绍了南海救助局应急救助能力建设情况,得到了 Vlasto 副

理事长的高度评价和赞赏。会谈期间,双方就华英艇使用情况、救生艇在救助中的应用等方面深入交换了意见和建议,对引进新型华英艇及技术交流合作等方面达成了初步共识。Vlasto 副理事长一行还赴小洲基地参观了停靠在码头的“华英382”艇。Vlasto 副理事长表示其对华英艇有着深厚的感情,先后亲自培育了 25 批次的华英艇驾驶员,愿意为今后技术交流合作共同努力。

(邵年骏)



国际海上人命救助联盟亚太中心  
副理事长一行到南海救助局走访交流

## 局召开 2018 年救助训练工作暨救助案例后评估研讨会

本报讯 5月3日,南海救助局召开 2018 年救助训练工作暨救助案例后评估研讨会。林志豪局长、聂笋副局长、张贵平副局长,局机关相关处室领导及南一飞、救助船队、各救助基地代表参加会议。会议由救助处杨乐勇副处长主持。

会上,救助处孙见玲副处长汇报了 2017 年救助训练工作情况和 2018 年救助训练工作思路。南一飞、救助船队及汕头、广州、海口救助基地分别作了救助训练工作的交流发言。救助处、南一飞、救助船队及深圳、湛江、北海、三亚救助基地进行了救助后评估交流发言。会议还围绕救助设备、救助技术、救助训练工作薄弱环节及改进方法等方面进行分组讨论,提出了可行意见及建议。

聂笋副局长从救助训练安全方面

提出了具体要求,并结合部队训练 7 个制度对救助训练工作提出具体的意见和建议。张贵平副局长从提升综合救助能力、开拓训练新方法、建立健全训练考核制度等方面进行了总结讲话,结合危化品应急处置、深海能力形成等方面对救助训练工作提出了具体要求。

最后,林志豪局长在会上作了重要指示,肯定了研讨会的成效,强调了救助训练工作的重要意义,指出救助训练是逐步实现部党组对南海救助局救助能力建设要求的重要内容,是履行救助职责的核心基础,是保持队伍战斗力、保持技能水平的关键所在,林局长号召大家把思想和行动统一起来,全力以赴建设“国际一流救助强局”,为实现交通强国作出更大贡献!

(康杰)

## 局召开“安全生产月”活动动员视频会议

本报讯 5月29日上午,我局召开了“安全生产月”活动动员视频会议,在家局领导及机关各处室相关负责人、救助船队党政负责人、救助保障中心负责人在局十二楼主会场参加会议;各二级单位干部职工通过视频在分会场参会。会议由聂笋副局长主持,林志豪局长作了动员讲话。

会上,聂笋副局长宣读了《南海救助局 2018 年安全生产月活动方案》,要求各单位高度重视,立即行动,按照上级统一部署和要求,认真开展好本次活动。

随后,林局长作动员讲话。他指出,希

望通过开展好“安全生产月”活动,进一步强化广大干部职工的安全意识,落实安全责任,提升全局安全管理水平,并就开展好“安全生产月”活动提出两点意见:一是认清形势,进一步提高对安全生产工作重要性的认识。二是全力抓好“安全生产月”活动。林局长要求全体干部职工坚持牢固树立安全发展理念,以更大的努力、更有效的措施、更完善的制度,切实抓好安全生产各项工作,为建设国际一流救助强局提供坚实保障。

(汤晓穗)

# 冰与火之歌

——“南海救 116”轮勇救爆炸失火遇险货船“创圣海”轮



本报讯 5月16日14时35分,在外伶仃岛14号锚地,中国籍散货船“创圣海”轮机舱日用燃油柜发生意外爆炸,船上有中国籍船员12人,其中1人当场死亡,11人由附近“海巡09077”救起,正在进行操船训练的“南海救116”轮接收到“创圣海”轮遇险信息后,立即全速前往救助。

**一声轰鸣夺性命,十万火急驰救援**

“轰——”,浓烟随之而起……

“桂山交管,‘创圣海’轮机舱左下部发生意外爆炸,请求救援!请求救援!”

5月15日14时35分,正在进行定点操船训练的“南海救116”轮收到“创圣海”轮发出的紧急求救信息,船长立即下令全速开往事发地点,并报告局救助

免发生次生事故,必须在最短时间内制定出救助方案。116轮赵亮丕船长沉着冷静,根据遇险船爆炸失火性质、失火区域、船舶方位、水文气象、本船的操纵性能等综合因素,调整最佳船位,使用对外消防炮喷射泡沫灭火剂,通过由爆炸产生的甲板破裂口对机舱进行灭火,提前对其生活区喷射泡沫灭火剂,尽最大可能防止生活区失火。同时,不断调整船位,变换对外消防炮喷射角度及喷射方式,密切监控遇险船浮态,观察其火势变化。

由于遇险船满载散装水泥具有强吸水性,过量吸水将导致易流化和重量增加造成倾斜和沉没等危险,对消防作业产生极大限制,制约了灭火最佳时间。18时50分,遇险船生活区一楼产生大量明火,并不断蔓延至生活区三楼。期间,发生多次二次爆炸,迫使116轮无法靠近遇险船。赵亮丕船长全面整合遇险船信息,仔细研究其防火控制图,针对不同失火位置采取相应消防措施。经过十余小时精准灭火和冷却舱壁,最后一丝明火消失,遇险船生活区火势得到有效控制,浓烟明显减少,船体温度有所降低。为防止火势复燃,116轮不断调整船位,始终保持3-4米船舶横距,持续对遇险船舱壁进行冷却,17日06时30分,遇险船船体温度恢复正常。

**全民皆兵探火情,英勇无畏弘精神**

06时57分,在两条皮龙持续冷却舱壁的“掩护下,政委张伟、大副张富等5人登上“创圣海”轮进行探火作业。07时06分,探火员张彻进入火场探火,发现遇险船机舱分油机处有2-3㎡明火。登船救助人员不顾机舱随时可能发生二次爆炸的危险,冒着生命危险立即采用消防皮龙喷射泡沫灭火剂进行灭火。机舱分油机处明(下转第3版)

处。在前往救助途中,116轮一方面不断收集事故具体原因及船体结构、舱室分布、机舱机械设备布置、爆炸位置以及船上是否有其他危险品等情况,初步确认,装载4000T散装水泥的“创圣海”轮机舱日用燃油柜发生意外爆炸,与其相邻甲板面炸开1×2米破洞,左舷厨房位置存放了7个满装的煤气罐,右舷甲板储藏室存放了2个满装氧气罐,剩余少许燃油,情况十分紧急;另一方面,116轮调试对外消防炮,准备泡沫灭火剂、F-500燃料克星、消防皮龙等对外消防设备。

**熊熊焰火吞圣海,不眠不休除险情**

15时20分,仅用短短的45分钟,116轮到达浓烟滚滚,热浪腾腾的现场。为尽快控制险情以

## 局第七期计算机知识培训班顺利完成

本报讯 5月22日,由人教处主办,救助保障中心承办的第七期计算机知识培训班顺利完成。局12楼会议厅为主会场,各单位设立视频分会场,全局共有132人参与培训,其中包括12名参加船干培训的政工干部。

培训班由救助保障中心李国章副主任主持,人教处王适镇处长进行开班动员。王适镇处长指出,局计算机知识培训工作做到需求和效果相结合,七年来不断成长为较受职工欢迎的一项

培训活动;王处长还向学员们分享了“多做多学多想”的学习体会。

本次培训根据我局职工的反馈意见并结合保障中心通信信息科的运维经验,将主题设定为Word长文档编辑和工作型PPT制作。培训以知识点介绍为基础,结合实操应用,通过专业讲师通俗易懂的讲解,帮助职工熟悉掌握该项技能。本期培训班还具有两大特点:一是在船队大力支持下,培训班和船队政工培

训相结合,实现了资源共享,进一步扩大培训受众面,让更多的职工可以获得培训机会;二是开通在线视频学习课程,将培训从线下一直延展到线上,提高培训效果。

据了解,我局连续7年开展计算机知识培训工作,培训工作突出“实”字,多年来在培训形式、内容、师资和对象等多方面进行有益尝试,力求为职工提供更优质的培训服务,深受广大职工的欢迎。(刘涛)

## 北海救助基地“南海救 508”艇拖救无名渔船

本报讯 5月12日下午,北海救助基地“南海救 508”艇前往涠洲岛西北偏西方向约10海里处,救助1艘因机器故障遇险的无名渔船及船上5名钓鱼爱好者。

当日15时33分,北海救助基地值班室接到北海RCC救助信息:1艘无名渔船发生机器故障,船上5人,请求救助。基地值班室立即展开信

息核实和风险评估,迅速派遣“南海救 508”艇出动救助。17时46分,508艇抵达事发海域找到遇险船,并按既定方案将遇险船上4名人员转移至508艇上,留1人协助接拖。18时,接拖成功,历经约2小时的拖航,于19时57分将遇险渔船及船上5人安全送至南湾码头。

(王国全)

## 湛江救助基地不辱使命 成功打捞落水车辆及人员

本报讯 5月12日21时58分,湛江救助基地值班室接到湛江公安局信息:约21时50分,在湛江港宝满港区散货码头601泊位,有一小车失控后撞倒码头护栏掉入海中,情况危急,请求救助。接信后,基地主任陈小龙即刻带领6名应急队员火速赶赴现场。

23时08分到达现场后,应急队员一边着装准备,一边与港务局及公安局现场人员了解事故情况。经综合分析后,确定了采用以工作小艇为作业平台的管供式潜水打捞方案。在工作艇到位后,于次日凌晨00时15分,应急队员下水搜寻。在9米深的

漆黑水下,队员借助电筒微弱的光亮,经过近1小时的搜寻,于01时05分找到落水车辆。在岸基人员的密切配合下,队员凭借娴熟技术,将车辆及车内人员加固绑扎并成功挂钩,落水车辆于01时55分被打捞上岸。此时,车内的2名人员均无生命迹象。在将事故车辆及人员移交现场公安局人员后,基地应急队撤离现场返回基地,任务结束。

此次任务,是湛江基地在湛江地区打捞落水车辆的成功案例,得到港务局、公安局等各界的高度评价和赞誉,树立了基地及专业救助队伍的良好形象。

(林颖锋)

## B-7136 救助机组救助患病渔民

本报讯 5月13日,南海第一救助飞行队B-7136救助机组在三沙琛航岛附近海域成功救助1名患病渔民。

14时,南一飞接到局救助信息:在三沙琛航岛附近海域,一艘名为“粤江城渔97179”的渔船上1名渔民肾结石复发,疼痛不已,请求直升机救助。南一飞立即启动应急预案,安排三亚值班待命的B-7136救助直升机执行任务,由于距三亚凤凰直升机场较远(直线距离约170

海里),救助机组决定经三沙永兴机场中转。15时,飞行计划获得批复后,B-7136救助直升机从三亚凤凰直升机场起飞前往救援。16时37分抵达永兴机场,17时25分到达救援现场并发现目标渔船“粤江城渔97179”,开始吊运作业。17时44分,成功救助患病渔民和1名陪同人员。20时10分,B-7136救助机组落地三亚凤凰直升机场,患病渔民被送往三亚农垦医院救治。(路瑞霞)

## 广州救助基地连续出动 搜寻落水失踪人员

本报讯 5月26日13时20分,广州救助基地值班室接到花都110信息,请求基地派出搜救力量到花都芙蓉嶂水库搜救游泳失踪人员。经局值班室同意。13时25分,刚刚从番禺沙南恒业船厂搜寻落水失踪人员结束的应急分队马不停蹄地往花都。

15时40分到达现场后,应急分队进行信息收集和作业风险评估。队员克服连续作战、天气炎热、水下凹凸不平、搜寻范围广等困难,经过20多分钟的潜水作业,成功将游泳失踪人员打捞上岸(没有生命体征)交给现场的民警和家属。(杨军华)

## 局组织收看纪念马克思诞辰200周年大会实况

本报讯 5月4日上午,纪念马克思诞辰200周年大会在人民大会堂举行。南海救助局组织机关全体党员干部逾50人集中收听收看会议实况,认真学习领会习近平总书记在纪念大会上的重要讲话精神。庄则平书记、林志

豪局长、聂笋副局长、陶维功副局长、张贵平副局长参加了收看。

局属各二级单位和船舶党组织结合实际,分别在驻地和值班点组织了收听收看活动。

(陈考)

## 军地共建咏初心

本报讯 5月17日下午,海口救助基地党支部和南海救102、112、202轮党支部组织党员、入党积极分子、船舶干部,联合参加海口市举办的军舰开放日双拥共建活动,参观停泊在海口秀英港码头的“中华神盾-海口舰”。

基地干部职工、在海口值班点值班的船员们登上停泊在海口秀英港七号码头的“中华神盾-海口舰”,零距离参观由我国自行设计、建造的新型导弹驱逐舰,该驱逐舰还是我国海军21世纪初主战舰之一,多次代表国家参加亚丁湾维和、反海盗

等任务。

党员们通过听取介绍、参观,了解“英雄舰-海口舰”的光辉历程,深深被“海口舰”的管理、内务及舰上官兵整齐的军容、文明有礼的素质所感动,纷纷表示:通过参观学习,进一步强化了大家的爱国热情,坚定了全体党员的理想信念,提升了党性修养,促进党员干部在本职岗位上充分发挥先锋模范作用。同时,也激励船员们进一步思考如何提升救助船舶管理和队伍的准军事化水平。

(黄德文)



(上接第2版)火扑灭后,继续使用消防皮龙冷却舱壁。07时45分,登船救助人员发现明显的煤气味及煤气泄漏声,于是紧急撤离。09时45分,二次登船探火,持续对舱壁冷却,隔离4个满装煤气罐等潜在危险源,对发现的遇难者遗体进行妥善处置。11时16分,确认火已完全扑灭,无复燃可能。

这是116轮救助船员第一次登上遇险船探火作业,在无类似实战经验的情况下,116轮各部门团结协作,船舶领导政委张伟,大副张富充分发挥党员先锋模范作用,勇争登船第一人;轮机长马光斌化身“史上最高级别水手”,听从水手长指挥;电机员陈国展主动登船探火独挡一面;水手张彻勇当探火员,直面生命危险……“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”,这不是虚幻的空想,而是脚踏实地的践行;这不

是空洞的口号,而是付诸生命的诠释;这不是浮夸的句子,而是不忘初心、牢记使命的精神!

听从指挥打胜仗,履职尽责护平安

险情事故发生后,各级领导高度重视,统筹大局,协调中国海事、海巡,当地公安等多部门实施联合救助,派遣“南海救311”轮支援一线救助工作,时刻关注现场救助工作、关心一线救助船员。“南海救116”轮听从上级领导指挥,攻坚克难,针对“创圣海”轮遇险性质,成立救助专项小组,明确岗位职责,连续救助作战21小时,克服灭火难,二次爆炸、登船探火等困难和危险,经受住了极大的挑战和生死的考验,最终完成了船舶消防、登船探火、人命搜救等作业,顺利完成了救助任务,保障了海上人命财产安全!

(贾春旺)

## 我们的青春不一样!

——南海救助青年添彩交通运输青年故事分享会



本报讯 5月4日,“别样的青春·同样的精彩”交通运输青年故事分享会在京交通运输部机关大楼举行,南海救助局青年代表救捞系统参会,他们讲述的“逆风英雄”——南海救助青年抗击2017年“天鸽”台风救援行动的故事,从交通系统数十件作品中层层选拔、脱颖而出,成为最后走上分享会的十一个故事之一。

此次我局代表救捞系统参加故事分享会,上下一心;局党组书记庄则平亲临排练现场指导,局纪检组组长高友泉带队赴京参会。党群工作处、救助船队党委、局团委群策群力,多位同志参与演讲稿撰写、PPT设计制作……在京排练期间,《逆风英雄》感动了观摩的领导嘉宾,部直属机关

党委常务副书记柯林春、部局党委副书记季求知对节目称赞,要求再仔细打磨,更上一层楼。北师大播音主持专业老师周教授主动帮忙辅导,力求把“天鸽”台风中南海救助青年真实感人的故事讲得更生

动、更精彩。

曾经参加“天鸽”台风救助行动的救助青年——原“南海救101”轮政委周宇敬、“南海救101”轮三管轮贾琪、“南海救113”二管轮柳卓超,以及代述救助船员妻子故事的救助船队团总支书记陶夏妍逐个上场,他们带着真情实感在台上讲述故事,背景大屏幕滚动播放着“天鸽”台风救助中的现场照片和视频。情到深处,让观众偷偷抹泪;语到浓时,赢得阵阵喝彩。

分享会后,在电梯间的几名青年观众看到南海救助小伙子纷纷要求合影留念,忍不住夸赞道:“你们真棒!太勇敢了!”并索要《逆风英雄》细细品读,期待从文字图片里找寻他们更多的身影。

(刘学东 康乐)



## 劳模先进为引领 当好建功主力军

——南海救助局工会召开劳模先进代表座谈会

本报讯 为进一步弘扬劳模精神、工匠精神,发挥劳模先进的示范引领作用,5月11日,南海救助局工会召开劳模先进代表座谈会,忆往昔,话救助,谈发展,读倡议。局党组书记庄则平,副局长陶维功、张贵平出席了会议。劳模先进代表、相关部门负责人及部分基层工会主席共25人参加了座谈。

会议由局工会副主席苏毓楷主持。会上,陶维功副局长代表局工会向全局劳模、先进工作者及辛勤工作在各岗位的职工们致以由衷的感谢和崇高的敬意,并动员全局干部职工以劳模为榜样,立足本职,开拓创新,努力为救助事业改革发展再立新功。全国五一奖章获得者朱林飞、IMO海上特别勇敢奖获得者曾作青、

全国巾帼建功标兵江伊德、广州亚运会先进个人叶惠光及在岗位默默耕耘数十载的先进人物王适镇、陈义林等代表相继发言,介绍自己从业以来一步一脚印的艰辛历程,回味无穷与救助事业共成长的珍贵记忆,分享作为一名劳模先进的感慨体会。张贵平副局长作为先进代表之一,在发言中总结了全局劳模先进的四个共同特点:技能好,业务精,境界高,风尚佳。他寄语大家,在今后的工作中,要尽职尽责做好本职工作;要勤学习、善钻研,为局发展出谋划策;要在“传帮带”中做好技能和理念的传承。

在听取了劳模代表的交流发言后,庄则平书记表示,代表们讲述的既是感人的南海故事,也是分享经验和心路

历程,弘扬了满满正能量。他要求全局干部职工以建设“国际一流”强局为己任,当好主力军,建功新时代,重点做到以下几点:一、大力弘扬劳模精神,唱响爱岗敬业的时代强音。二、主动融入发展大局,勇担团结实干、对标“国际一流”的光荣使命。三、不断提升能力素质,传承踏实专注、精益求精的工匠精神。四、不断加强改进工会工作,让工会真正成为与职工同成长、与时代共进步的“职工之家”。

会上,南一飞沈迎南同志代表全体劳模先进宣读了《南海救助局劳模先进代表倡议书》,在座代表们以经久不息的热烈掌声表达了不忘初心,牢记使命,携手共进,再创新功的信心与决心。

(丁遥)

# 身边的劳模风采

当提到“五一”劳动节,很多人脑海中第一个浮现的字眼或许是“放假”,而不是“劳动”,后者似乎正被人们渐渐遗忘。在这个特殊的节日里,在各个岗位上仍有一些人在默默坚守,辛勤付出,为这个社会的正常运转洒下汗水,这些人有一个称呼——劳模。

在以奉献为己任的南海救助人群中,更是不乏这样的身边劳模,让我们再次一睹身边劳模们的风采,为他们点赞,也一起听听劳模身边人都怎么说……

## 朱林飞 2007年全国五一劳动奖章



朱林飞,现任南海第一救助飞行队副队长,救捞系统第一个救生员、绞车手,第一个救生员教员、绞车手教员,第一个救生员绞车手检查员。扎根救捞系统以来,朱林飞同志共计飞行近5000小时,执行救助任务200余起,救助遇险人员300余人,累计带教1000多小时,各类救生员、绞车手年检以及晋级飞行400余小时,近300人次,培养了大批优秀救助队员,为国家海上救助飞行事业做出了卓越贡献。先后获得全国海上搜救先进个人、全国五一劳动奖章、海上搜救特别勇敢奖;2012年享受国务院政府特殊津贴。

李春林:生活中他总是挂着关怀似的微笑!工作中他总是带着严格教授的作风。

李军升:朱队,多年来对工作尽责,对人随和,对事讲原则!不光是一个好师父,还是一个好领导!

## 江伊偲 2017年“全国巾帼建功标兵”



江伊偲,南海第一救助飞行队机务维修电子师,第二党支部副书记,也是单位唯一的一名女机务。在这个以男性为主导的维修行业里,江伊偲同志虽然没有惊天动地的事迹,没有豪言壮语,但她用自己的行动和业绩展示着“巾帼不让须眉”的风采,在平凡的岗位上散发出女机务特有的魅力。

2017年4月22日,全国妇联在京召开全国城乡妇女岗位建功先进集体(个人)表彰大会。兢兢业业的工作,为安全为生命的坚守,让江伊偲获评“全国巾帼建功标兵”。江伊偲作为获奖代表,就选择交通救捞、立足机务岗位、服务海上救助事业作了典型发言,讲述了她的机务梦、救捞梦。

赵昱博:江伊偲在工作中兢兢业业,创先争优,生活中乐于助人,一直坚持做志愿服务,投身到各项公益事业,有“巾帼不让须眉”的风采。

吕昊:江伊偲同志,能力突出、任劳任怨、责任心强、在工作和生活起到了很好的模范带头作用。

## 李健庆 2015年广东省五一劳动奖章



从水手到“三副”,李健庆在平凡的岗位上始终如一,勤奋刻苦,兢兢业业。他扎根救助,忠实履职,无数次正面抗击台风,曾参与亚航QZ8501失事客机搜救。他刻苦训练,天道酬勤,多次参加省海员系统、救捞系统专业技能大赛,取得优异成绩;荣获2015年省海员工会“金锚杯”水手技能大赛个人总分第一、钢丝绳插接单项第一名,并与队友共同获得团体总分第一名等。

郑炳福:李健庆平时表现出色,工作中任劳任怨,救助中总是冲锋在前。

胡世海:李健庆工作积极肯干,业务技术精湛,各方面表现优秀、有上进心,值得年轻人学习。

## 李嘉 2015年广东省劳动模范



李嘉,南海第一救助飞行队副队长、救捞系统第一位EC225救助直升机教员机长。自扎根救助事业以来,李嘉机长曾参加“天鹅”、“纳沙”、“蝴蝶”等台风大救援以及汶川抗震救灾,神舟七号飞船海上应急保障、广州亚运会以及珠海航展安全保障等重大任务,为保障我国南部海区海上交通运输安全作出了重要的贡献,是党和政府在海上播撒“德政工程”的忠实践行者,以救捞人和共产党员的独特气质引领着社会主义核心价值观的航向标。先后获得广东省优秀共产党员、救捞功臣、救捞勇士、全国海上搜救先进个人、第十三届金锚奖以及广东省劳动模范等荣誉称号。

张瑞:飞行队的技术标杆。

余远洋:李队作为飞行员,飞行作风严谨;作为飞行教员,对飞行学员言传身教,谆谆教诲;做为飞行队伍的管理者,以飞行安全为底线,敢于担当,有所作为!

## 裴继文 2014年广东省五一劳动奖章



轮机长裴继文技术精湛、管理能力突出,参加工作20多年来,他以高度的责任心和使命感,同舟共济,无数次正面抗击台风,出色完成了2006年“珍珠”台风期间东沙越南渔民大救援、2007年外籍船“庞贝”号救助、2009年北上渤海湾执行值班待命任务等,为保障海上人命财产安全奉献了青春和智慧。

魏崇利:作为一名救助船舶的轮机长,裴继文在平日的言语中没有太多华丽的词语,却用最朴实的行的证明了一切!是无私奉献、爱岗敬业、真抓实干、扎根基层一线的劳动模范;是开拓创新、岗位成才、工作一流、具有救助人特色的先进楷模。

何志前:裴继文轮机长用心钻研机舱业务工作、技术精湛,有效保证了救助船舶机器设备能随时处于良好的可用状态,是我们的好榜样!

## 陈集政 2003年全国交通系统劳动模范



作为资深潜水技师,陈集政在30余年的救助生涯里,不遗余力,奋勇拼搏,特别是在2004年珠江水道深圳宝安机场对

开海面发生的运沙船倒扣翻沉事件中,陈集政作为首批救援力量,不惧环境险恶和个人安危,三次下水施救,终于在海底被困了将近12个多小时的船员夫妇成功救出,开创了翻扣船成功救援的历史。

如今,陈集政年逾五十,但他始终坚守岗位,坚持训练,坚持学习,秉承“在岗一分钟,发光六十秒”的敬业精神,积极带徒,言传身教,为潜水救助事业传承护航。

蓝天赐:政哥总是对工作做到最细致化,在救助行业创造不平凡业绩!

叶惠光:三十余年如一日勤勤恳恳工作,爱岗敬业,是潜水救助行业的老黄牛!

## 杨军华 2013年广东省五一劳动奖章



从1997年7月进入潜水应急救援队伍以来,杨军华一直坚守一线潜水应急救援岗位,任劳任怨,默默奉献,曾参加中国青年志愿者赴泰国救援、亚运会水上安保、大运会水上安保、广西百色矿难救援等30多次重大应急救援,荣获“中国青年志愿者优质服务奖章”、“青年岗位能手”、“亚运交通运输保障先进个人”等荣誉,以实际行动履行人命应急救援天职。同时杨军华同志积极带徒传授,言传身教,传技育人,致力做到互带互促,共同发展。

廖让添:十多年的潜水生涯,爱岗敬业,做事细心,淡泊名利,在危险的救助行业中彰显了甘于奉献的优秀品质。

黄剑龙:华哥对待工作积极主动,认真负责,充分发挥了爱岗敬业,争创一流,艰苦奋斗,勇于创新,淡泊名利,甘于奉献的劳模精神!

## 杨智勇 2016年广东省五一劳动奖章



杨智勇同志时刻牢记“人命救助”天职,坚持每年全天候24小时值班待命平均210天,出色完成了广州

亚运水下排爆安检、深圳大铲湾特大桥工地事故救援、所在地方政府水下搜寻救生、沉船探摸救助和国家专项任务“20”工程等主要救助保障任务。

他积极学习先进搜救技能,全心全意为救助和训练提供安全的设备保障,以过硬的技术和默默的奉献践行着“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的救捞精神,在这平凡而又以“急难险重”著称的一线潜水应急救援岗位上发光发热。

邓明仲:勇哥是一名善于领悟,勤恳务实,做事细心的好榜样!

肖东平:在本职工作岗位上,勇哥尽心,尽力,尽职,尽责,对后辈关怀备至,悉心教导,是指引我们向前的方向。