



中国救助  
CHINA RESCUE

# 南海救助

NAN HAI JIU ZHU

社会主义核心价值观



2018年6月30日  
第179期

内部资料  
免费交流

交通运输部南海救助局编印 (粤O)L0150020号 网址: www.nh-rescue.cn 电邮: xc@nh-rescue.cn 编辑部电话: 020-84265655

## 部救捞局王振亮局长率调研组一行到我局开展大学习大调研

本报讯 6月25日至27日,按照《部救捞局大学习大调研工作实施方案》的总体部署,部救捞局王振亮局长率部局调研组一行到南海救助局开展大学习大调研。此次调研任务主要围绕救捞系统党建及干部队伍建设、救捞系统国家规划研编、基本建设推进、科技创新信息化建设、网络安全管理和国家专业救捞队伍发展研究等方面进行。

25日上午,调研组一行和我局领导班子召开座谈会。林志豪局长、庄则平书记、王争鸣副局长、聂笋副局长、陶维功副局长、张贵平副局长参加座谈交流并围绕调研内容提出了相关意见和建议。局党组书记庄则平汇报了局党建工作的基本情况、主要做法、存在问题和下一步党建工作的建议。林志

豪局长围绕“如何建设国际一流救捞体系、如何把握救助单元的方式特点、如何运用信息化开展人命救助、如何加强深远海能力建设和党建工作如何围绕中心服务大局”等五大方面提出了想法和意见。

会上,王振亮局长充分肯定我局近年来各项工作取得的成绩,体现了南海救助局领导班子党性意识强、履责意识强、强救意识强、改革意识强、规划意识强等方面的特点。王局长指出,局领导班子下一步要在党建工作、履职能力、干部人才队伍、科技研发能力、落实新时代新担当新作为方面多下功夫,加以改进。王局长强调,南海救助局领导班子要围绕如何建设国际一流现代化救捞体系的目标强化推进各项工作。一是坚定不移从严治党,学深悟透八项任务和八项本



领;二是坚定不移履行职责,保护好国家的利益安全;三是要在落实“六个着力”方面深入推进;四是围绕交通强国的建设推进好,落实好“八大体系”建设、“九项新动力”等

方面内容;五是加快推进深远海能力建设,在坚决守住祖国南大门方面下功夫;六是加强走出去战略,着力加强“交通强国”“海洋强国”“一带一路”建设。

26日上午,调研组一行还与机关、基层部分中层领导干部就党建、干部人才队伍、基本建设、信息化建设、安全救助管理等方面开展了座谈交流。

调研期间,调研组一行还专程到救助值班室了解救助值班动态,看望慰问救助值班人员。6月27日上午,调研组一行在部局王雷副局长的率领下,深入救助船队开展现场调研,向一线救助职工详细了解船舶设备、安全、机务管理、船员队伍建设等方面存在的问题,队中层干部、船员代表结合自身工作实际,从“救捞系统党建、干部人才队伍建设、危化品救助技能、救捞装备安全技术标准、救助船员社会地位、人员经费短缺”等方面与调研组进行了深入的交流。(魏丁艳)

## 部救捞局到南海救助局开展夏季安全督察

本报讯 6月22日至27日,部救捞局张建新副局长率督察组一行7人,到南海救助局开展了为期5天的夏季安全督察。南海救助局副局长聂笋全程陪同开展相关督察。

督察组先后到汕头救助基地、“南海救113”轮、局机关、救助船队、“南海救112”轮及南一飞开展安全督察。重点检查了安全责任落实、安全台帐管理、安全双重预防预控机制建设以及安全教育培训、“安全生产月”活动的

开展,安全管理体系运行及“安全示范”船舶建设情况等情况;对防台防汛、防暑降温工作的落实、安全生产标准化体系运行和设备安全管理等情况进行了督导。督察组结合督察过程中发现的问题以及其他兄弟单位的先进经验,对南海救助局的安全工作提出了改进的意见和建议。

期间,张建新副局长充分肯定了南海救助局上半年安全工作取得的成效,并强调要继续严格贯彻落实今年的各项安全生

产工作,总结和提炼安全工作经验,不断营造良好的安全工作环境,有效完成下半年安全工作目标任务,持续维护南海救助局的安全稳定。聂笋副局长代表局表示,将按照督察组的相关指示要求抓好落实,继续加大安全监管力度,落实安全主体责任,不断提升安全工作水平,确保南海救助局安全形势的持续稳定。

(安监处、汕头基地、“南海救113”轮、“南海救112”轮)

## 南海救助局首次牵头承担的国家科技支撑项目通过技术验收

本报讯 6月27日,国家科技部社会发展科技司在北京组织专家对“十二五”国家科技支撑计划项目“深海遇险目标搜寻定位与应急处置关键技术开发与应用”进行了技术验收。科技部、交通运输部、验收专家和项目各课题承担单位的代表等30余人参加了会议。

南海救助局局长林志豪作为项目组组长,在验收会上作了项目执行情况的总体汇报。大连海事大学弓永军教授汇报了项目完成的主要研究内容,并通过视频演示展示了项目的主要研究成果。

专家组在听取了项目汇报和审查了相关验收材料后,认为项目首次提出了航空器海上失事后搜寻、定位与处置的系统性解决方案,项目成果完成了综合集成及工程应用示范,整体提升了我国深远海应急处置能力,具有广阔的应用前景,项目研究内容、考核指标、研究成果均达到了任务书要求,一致同意项目通过技术验收。

该项目是南海救助局首次牵头承担的国家科技支撑项目,于2014年底由科技部批准

实施,组织单位为交通运输部。历时3年,克服种种困难,圆满完成了各项研究任务,项目研究成果已纳入“中国制造2025”,是我国深远海搜救装备标志性科技创新成果之一。

作为牵头单位,南海救助局在项目各课题任务大纲审查、中期检查、财务审计、课题技术和财务验收等重要环节,严格依据国家相关管理要求,对研究工作进行了督促和支持,并积极做好相关协调和服务工作,为项目如期完成提供了组织保障。作为应用单位,南海救助局积极发挥国家专业救助机构的优势,为项目研究提供了应用示范平台,开展了海上遇险目标溯源与跟踪系统的业务化运行,组织了深海搜救水下目标自主搜寻与探测系统的多次海上应用示范,并结合项目研究和队伍专业能力建设,全面促进了南海救助局深远海救助能力的形成。项目的验收通过,标志着南海救助局的科技管理、应用和科技创新水平迈上了一个新台阶。

(李文波 邹明文)

## 局举办学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想培训班

本报讯 为纪念建党97周年,落实好党中央、部党组和广东省委关于学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想培训工作的各项要求,6月27日至29日,局党组举办学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想培训班。局领导班子成员、全局中层领导干部、机关党员干部等逾60余人参加了主会场辅导报告,各二级单位的党员干部也通过视频形式在分会场参加了学习。

局党组高度重视此次学习培训,按照中央关于“书记讲党课”的要求,局党组书记庄则平带头为全局党员干部上了一堂生动的“七一”专题党课——“不忘初心 牢记使命 在交通强国建设中展现新作为”。庄书记指

出,全局党员干部要从三个方面做到“不忘初心、牢记使命”,一要拧紧总开关,适应新时代;二要念好“紧箍咒”,体现新担当;三要提振“精气神”,展现新作为,要求全体党员干部努力不忘忠诚初心、使命初心、奉献初心,努力做到尊重生命、建功碧海。

为帮助党员干部全面系统深入把握习近平新时代中国特色社会主义思想精神,此次培训班特别邀请了省委讲师团杜新山团长、广州市委党校李三虎教授、广东省人大财经委李晓维主任开展宣讲辅导。培训期间,处以上领导干部开展了“学先进、勇担当、创一流”主题党日。在珠海市南屏镇北山村,大家瞻仰了中国共产党早期优秀的理论家和活动家杨

匏安陈列馆,聆听革命事迹,重温入党誓词,回顾党的光辉历程,讴歌党的丰功伟绩。在珠海港珠澳大桥管理局,大家现场聆听了2017年感动交通十大人物之一的朱永灵局长对大桥建设工作的总体介绍,并近距离领略了跨海通道的风姿,了解大桥的基本情况、整体设计、组织结构、实施难度和领先技术等,亲身感受到了港珠澳大桥的恢弘壮观和工程建设者们的创新、勇气、智慧和艰辛。同志们纷纷表示,在港珠澳大桥建设者身上深刻体会到了新时代的工匠精神,更激励了我们始终铭记职责与使命,在服务“交通强国”“建设国际一流”救助强局中开拓进取、奋发有为。(魏丁艳)

## 林志豪局长、张贵平副局长参加“南海救 321”艇交船仪式

本报讯 6月26日,“南海救 321”艇交船仪式在英辉南方造船(广州番禺)有限公司举行,林志豪局长、张贵平副局长及职能处室相关人员等一行6人参加仪式,林志豪局长现场签字进行交接。

“南海救 321”艇总长 21.422 米,型宽 6.094 米,型深 3.234 米,满载吃水 1.42 米,最大航速 27.57 节,具有内部空间大和船舶阻力小的特点,且具备自扶正功能,可在 4

级海况下实施救助作业,5 级海况下安全航行。该艇可满足应急救援队工作用船、大型救助船交通补给,兼顾近岸人命救生和小型遇险船舶拖救需要。

在交船仪式上,林局长对部局相关负责人员的努力、英辉南方造船(广州番禺)有限公司的高质量建造工作以及船东监造组的辛苦付出表示感谢,并简要介绍了南海救助局现役船舶总体情况。他指

出,“南海救 321”艇的顺利交船,是救捞系统“大、中、小型相配套,快速和高速相结合,恶劣海况与一般海况统筹兼顾”船舶配置思路的直接体现,标志着南海救助局的救助船舶总体布局已初步形成大、中、小搭配,远、中、近结合较为合理的船艇结构。

仪式期间,林志豪局长一行还登上“南海救 321”艇参观并进行现场指导。(张宁)

## 局组织召开防抗南海热带气旋工作视频会议

本报讯 6月4日上午,我局在局大楼 13 楼值班室召开防抗南海热带气旋工作视频会议,聂笋副局长、张贵平副局长出席会议,救助指挥处、安监处、办公室、党群工作处相关人员参会,南一飞、救助船队、各救助基地在各分会场参会。会议由孙见玲副处长主持。

会上,救助指挥处通报了南海热带气旋基本情况,对防抗南海热带气旋工作进行了动员,同时结合

责任海区实际情况及时调整救助力量部署,确保专业力量能随时出动参加海上救助和应急抢险工作。安监处对各单位严格落实防台预案措施、认真防范、确保台风侵袭期间人员和各类装备设施安全等方面工作提出了具体要求。

张副局长就进一步做好防抗南海热带气旋工作提出了要求:一是要高度重视,确保思想认识到位、力量部署到位、应急措施到位;

二是要突出重点,根据台风路径变化科学及时调整救助力量部署,确保船艇、直升机和各类抢险装备处于良好技术状态;三是要加强沟通联络,严守值班纪律,保持与海区涉海单位的密切联系,确保信息畅通。严格实行领导 24 小时带班制度,强化统一指挥,确保救助指令有效执行,在关键时刻发挥关键作用。(康杰)

## 鏖战三天两夜

——“南海救 117”轮成功救助 30 万吨级油轮“新润洋”



本报讯 6月13日上午 11 时 27 分,“南海救 117”轮接到局救助值班室信息:西沙海域一艘载有 25 万吨原油的香港籍油轮“新润洋”轮因主机故障导致船舶漂移,随时可能发生碰撞和触礁事故,指令“南海救 117”轮前往救助。接到救助任务后,117 轮立即备车起航,航行途中召开救助协调会,制定救助方案及应急预案措施,并组织甲板作业人员有序做好救助属具准备。

17 时,117 轮抵达事发海域,现场风力 8 级,浪高 3 至 4 米,在与“新润洋”充分沟通后,船长亲自指导接拖程序和细节。17 时 50 分,两船开始接拖。在

第一接拖方案实施过程中,因短链加大连环无法连接事故故拖力点,117 轮随即启动第二套救助方案,迅速将短链收回并替换为“72mm×110m 高强度过桥缆+70mm×600m 主拖缆”组合,在全体救助船员的协作下,19 时 28 分成功完成连接。20 时 41 分,117 轮松出主拖缆至 600 米,作业人员固定好拖缆夹及斜向拉索,并在尾滚筒及波板处做好防磨措施,开始起拖。

拖航期间,117 轮密切做好拖带设备检查及防磨损措施,确保拖带安全。6月15日 10 时 23 分,117 轮拖航至三亚指定海域,开始解拖工作。由于 30 万吨级油轮的巨大拖力,拖缆夹固定螺丝在拖带过程中产生变形,影响拆卸,船舶果断采取气割方式取出固定螺丝。经过救助船员的共同努力,117 轮于 13 时 54 分成功解脱,圆满完成此次救助任务。

此次救助任务中,“南海救 117”轮全体船员全力以赴,密切配合,连续奋战三天两夜,过硬的技术本领经受住了高强度的实战检验,再一次出色完成拖带 30 万吨级超大型船舶的救助任务。(吴文章)

## 大连海事大学 2015 级救助与打捞专业学生来南海救助局开展教学实习



本报讯 6月24日至7月5日,大连海事大学 2015 级救助

与打捞专业师生一行 7 人到南海救助局开展为期 8 天的教学实习。

南海救助局高度重视,制定了详细的实习计划,局人教处组织了救助处、规划处等专业人员向师生们介绍了救

捞发展史、局情、深海项目、最新救助装备及救助知识等情况,带

领师生们到救助船队、广州救助基地就救助能力建设、深远海救助设备、模块化建设等方面进行了学习交流。通过学习,师生们纷纷赞叹南海救助局的科学理念和发展前景,为今后能投身救捞行业而倍感自豪。

师生们还按计划到桂山岛值班船和南一飞进行实地观摩学习。(周舟)

## 广州救助基地端午节紧急出动成功打捞落水失踪人员

本报讯 6月18日,广州救助基地值班室接花都赤泥派出所信息:当日 06 时,有 5 名青年人在三坑水库放网打鱼,其中一名青年溺水失踪,请求基地前往搜救。基地派遣 4 名队员组成的应急小分队驱车赶往现场,对周边环境进行风险评估并制定搜寻方案。09 时 58 分,潜水员根据目击者指定的可疑区域扩大搜索,以扇形区域进行

水下搜救。水下为泥沙底质,并有石块、树枝等杂物,能见度约为零,水温低。经过 1 个多小时的搜寻,没有发现失踪人员。考虑到现场目击者描述落水地点存在较大偏差可能,应急分队更换搜寻位置再次进行下水搜寻。12 时 30 分,在距离岸边 60 米处,潜水员发现失踪人员,并将失踪者打捞上岸,移交给现场民警。(杨军华)

## “南海救 101”轮圆满完成“顺一 1600”轮拖航任务

本报讯 6月19日至 23 日,“南海救 101”轮从广州南沙港起航,经过连续多天的安全拖航,顺利将工程船“顺一 1600”轮拖带至湛江外罗指定锚地。“顺一 1600”工程船总长 111.2 米,型宽 58 米,型深 6.6 米,总吨 2.9 万吨。19 日中午,101 轮抵达南沙港后,与“顺一 1600”工程船及船东代表召开拖航协调会议,制定完成拖航方案。晚上,101 轮有关人员召开航前会议,就拖航作业方案进行细化分工。会上,还组织了救

助“建桥 151”和救助搁浅“GLO-VIS SPRING”等案例后评估工作。20 日 09 时,赵军船长操控 101 轮平稳靠近“顺一 1600”轮位置,水手长成功撇缆至被拖船,在救助船的指挥下,两船人员密切配合,09 时 31 分完成接拖,101 轮缓慢拖带“顺一 1600”轮进入航道,驶向指定海域。23 日 07 时,101 轮安全拖带“顺一 1600”轮至指定海域并解拖,圆满完成此次拖航作业任务。(陈兴光)

## 湛江救助基地迅速打捞溺水儿童

本报讯 6月2日,湛江市麻章区湖光镇派出所通知基地:1 名约 12 岁儿童在湛江市麻章区湖光镇旧县村一水闸旁游泳,于 12 时 30 分左右不慎溺水,经公安及消防队员全力搜救后,未能找到溺水者,请求基地前往救助。基地派应急救援队火速赶赴现场。应急队员在现场向值守民警了解情况,并进行作业风险评估及工作安全分析,制定了搜救方

案。15 时 15 分,潜水员吴水弟下水探摸搜寻。不到一刻钟时间,即找到溺水儿童并将其打捞上岸,交予现场水上派出所民警。

完成救助任务后,基地应急队员还向围观群众讲解了溺水救助的有关知识,希望大家要看好小孩,尤其暑假将近,一定要谨防儿童在水塘、水库等危险区域玩耍,以防不测。(林颖锋)

## 北海救助基地圆满承办 2018 年广西搜救志愿者应急搜救演练

本报讯 6月25日-27日,由广西海上搜救中心主办,北海救助基地和北海海上搜救中心共同承办的 2018 年广西搜救志愿者应急搜救演练在广西北海市外沙岛火热开练。

此次演练模拟了渔船作业人员不慎落水,请求救助;“南海救 508”艇和“华英 396”艇接警出动,全速前往事发海域进行搜救,

同时冲锋舟携潜水志愿者和潜水装备到达事发海域,进行水上水下联合救助。此次演练进一步扩大了基地影响力,为巩固基地在广西区应急体系中的地位夯实了基础。演练期间,基地潜水员何超海还作为潜水部分的唯一裁判,现场指导志愿者操作使用 KMB 潜水装备。(王晓燕)

## 南一飞参加直升机失联应急演练

本报讯 6月28日,应南航通用航空有限公司邀请,南海救助第一飞行队派出 B-7136 救助机组参加了南航通用航空有限公司直升机失联应急演练。

此次演练模拟蓝天通航 S76/B-7700 直升机执行海岛观光任务,从珠海九洲机场起飞后在机场南 30 公里处双发故障,失去通讯联络,机上 2 名机组人员、4 名旅客。南一飞接报后,立即调

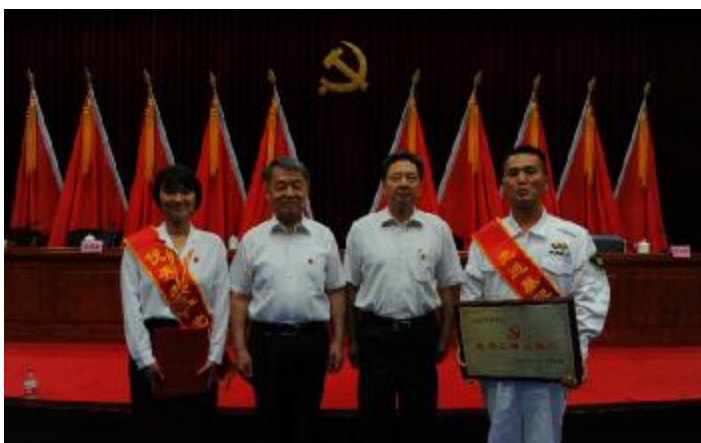
派 B-7136 救助直升机展开海上紧急救援,成功救起 3 名落水人员,并继续搜寻失联直升机及其他 3 名失踪人员。经搜寻,B-7136 救助机组未发现目标,返回落地九洲机场。通过此次演练,南一飞与南航通用航空有限公司进一步加强了海上搜救方面交流协作,实现优势互补,信息共享,有助于共同提高海上救助应急响应能力。(李航兵)

## 我局多名集体和个人荣获 交通运输部系统“两优一先”荣誉

本报讯 为庆祝中国共产党成立97周年,6月29日上午,迎七一交通运输部系统优秀共产党员、优秀党务工作者、先进基层党组织表彰大会在交通运输部5楼会议厅隆重召开。交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏、副部长何建中、部党组成员李建波等领导出席了大会。大会由李小鹏部长主持。这次大会旨在讴歌党的丰功伟绩,表彰交通运输系统各类先进集体及个人,激发各级党组织和广大党员不忘初心、牢记使命,为交通运输系统贡献自己的一份力量。

李小鹏部长宣布大会开始,全体起立奏唱国歌,大会在庄严的国歌声中拉开帷幕。

杨传堂书记作大会致辞,代表部党组向交通运输系统各级党组织、各条战线辛勤工作的广大职工和党员表示节日的祝贺和诚挚的问候,向表彰的先进党组织和优秀党员、党务工作者表示热烈的祝贺和崇高的敬意。同时,向全体党员提出希望:希望各级党组织和党员学先进、争先进、立足本职,努力工作,团结带领广大职工为交通运输系统的建设和发展



再立新功,再创佳绩。

李小鹏部长宣读了《交通运输部关于表彰2018年优秀共产党员、优秀党务工作者和先进基层党组织的决定》,表彰了一年来在交通运输系统建设和发展中涌现出的先进集体和个人,与会领导分别给获奖组织、先进个人代表颁发荣誉证书及牌匾,政委魏崇利代表我局先进基层党组织“南海救115”轮党支部、“南海救116”轮党支部,优秀党务工作者张伟、王小三和优秀共产党员林周、王春萍、杨智勇上台领奖。优秀共产党员、优秀党务工作者、先进基层党组织代表先后作了发

言,他们分别讲述了自身在工作中的经验方法,表示将继续努力学习,为交通运输系统做出自己应有的贡献。

随后,全体党员起立奏唱《没有共产党就没有新中国》,在热烈的掌声中,李小鹏部长宣布大会圆满结束。

会后,部救捞局局长王振亮召集部局机关各党支部代表与受表彰的两位代表进行了热烈的座谈交流。王振亮局长要求机关各党支部学先进、赶先进,学习基层的工作经验和方法,不忘初心、牢记使命,做一名新时代新担当新作为的共产党员。(魏崇利)

## 局纪检组召开党风廉政建设制度工作研讨会

本报讯 5月31日上午,局纪检组召开党风廉政建设制度工作研讨会。部分机关处室、二级单位专兼职纪检员参加会议。会议由纪检监察处肖志平处长主持,高友泉组长全程参加会议。

会上,由纪检监察处向与会同志介绍了此次研讨会召开的主要背景及我局目前党风廉政建设

制度梳理情况。同时,针对党风廉政建设制度“立改废”提出初步意见。接着,与会人员就如何开展该项工作进行了充分的讨论交流,对今年党风廉政建设和纪检监察方面的制度建设提出建议和意见并达成初步共识。

最后,高组长对下一步党风廉政建设制度建设工作提出了

三点要求:一是要在政策理解把握和制度学懂弄通上下功夫;二是要深入思考,准确站位,把制度建设分层分级,搭建真正精简、管用的制度框架;三是制定方案,成立工作小组,确保各项任务落到实处。(李玲)

## 广州救助基地参加“奋斗吧,正当时——我是共产党员”故事大会录制



本报讯 6月26日,在广州电视台的600平米演播厅,广州救助基地的李国伟、蓝天赐、陈集政、王四洋、钟裕辉5位同志参与了由市直机关工委主办,广州广播电视台协办的《作风建设在路上》特别节目之“奋斗吧,正当

时——我是共产党员”故事大会节目录制。

本次活动历经6个月的酝酿,从广州市直各单位推荐的600多篇感人故事中选出10个有代表性的故事为大家进行讲述,旨在教育引导全市党员不忘

初心,牢记使命,集中展示市直机关党员在各自工作岗位上奋斗的突出事迹,进一步激励党员干部为广州当好全省“四个走在全国前列”排头兵做出贡献和努力。

广州救助基地推荐的“锦泽”轮救助故事在600多篇故事中脱颖而出,作为10个最具代表性的故事之一参加节目录制。基地的李国伟同志作为主讲人之一,从一位朋友、一个救助者、一名共产党员的角度与观众朋友们分享了去年“锦泽”轮海难事故发生后,基地潜水员蓝天赐同志在翻扣船中成功救出多名幸存者的故事。故事跌宕起伏,生动地为广大人民群众再现了海难救助现场这一鲜为人知的场景,树立了平凡却也伟岸,有血有肉的南海救助人的形象,弘扬了南海救助人的“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的救助精神,给观众们留下了深刻的印象。(陈一凡)

## 南海救助局工会四届一次会员代表大会胜利召开

本报讯 6月26日下午,南海救助局四届一次会员代表大会在小洲基地召开。大会听取和审议通过了工代会报告、局工会2017年度经费审查报告,按程序选举产生了局工会四届工会委员会和经费审查委员会,审议通过了局四届一次会员代表大会决议。本次工代会应到代表92名,实到70名。广东省海员工会主席彭放、办公室主任江毅应邀出席大会,局党政领导庄则平、聂笋、陶维功、张贵平以正式代表身份参加会议,局办公室张旭阳等13位同志列席会议。

在庄严的国歌声中,会议隆重开幕。会议分为预备会议与正式大会两部分。预备会上,陶维功副局长宣读了局党组和省海员工会对南海救助局召开四届一次工代会的批复文件。苏毓楷副主席就会议筹备工作向大会作了报告。全体代表审议通过了工代会代表资格审查报告、大会主席团成员名单及正式大会议程,为正式大会的顺利召开进行了充分的铺垫。

正式大会上,苏毓楷副主席代表三届工会委员会作了题为《坚定政治方向 坚持改革创新 为建设新时代国际一流救助强局再立新功》的工代会报告。报告着重从“聚焦贯彻十九大精神、聚焦救助能力建设、聚焦精准对接职工所需、聚焦活跃职工文化、聚焦加强工会自身建设”等五个方面,对近5年局工会工作进行精炼的回顾总结,同时从“学习贯彻党的十九大精神,引导职工会员坚定不移听党话、跟党走;精心组织劳动竞赛,淬炼事业发展主力军;大力弘扬劳模精神,挖掘身边能工巧匠;用心开展帮扶工作,当好职工会员娘家人;加强工会自身建设,增强

工会组织战斗力”等五个方面,明确了今后工会工作的思路,作出了具体工作部署。向娟同志代表局工会三届经费审查委员会向大会作了《南海救助局工会2017年度经费审查报告》,通报了局工会2017年度工会经费的收缴、管理及使用情况的审查结果。

根据《中国工会章程》,按照相关程序,大会选举产生了由苏毓楷等7位同志组成的南海救助局第四届工会委员会和由胡焰梅等3位同志组成的局工会第四届经费审查委员会。

庄则平书记代表局党组在会上作了讲话,他充分肯定了局工会近年来开展工作取得的成绩,提出了“以学习践行十九大精神为指引,不断提升工会组织的政治性;以对标国际一流为目标,不断提升工会组织的先进性;以服务职工会员为己任,不断提升工会组织的群众性”等三点意见。

广东省海员工会主席彭放在会上也作了讲话。彭主席对大会的胜利召开表示祝贺,对劈波斩浪的南海救助局致以崇高的敬意和问候。他指出,南海救助局工会在各方面工作都作出了努力,也取得了成效。对今后如何更好开展工作,他提出了四点要求:要保持较高的政治站位;要体现救助行业特色;要发挥创新精神;要进一步增强服务意识。

会议号召,各级工会要认真贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,落实好局年度工作任务,结合本次工代会的要求,团结拼搏,扎实工作,为建设新时代国际一流救助强局再立新功,以优异成绩迎接中国工会第十七次全国代表大会胜利召开!(丁遥)

## 局轮机长马光斌荣获“金舵手”纪念章

本报讯 6月25日上午,第八个“世界海员日”广东片区庆祝活动在广州海运技工学校举行。广东省总工会常务副主席李长峰,广东省海员工会和海员系统各单位党政工领导及船员代表近200人参加了庆祝活动。活动中,宣读了交通运输部部长《致全国海员的一封信》,表彰了2018年广东地区20名“金舵手”纪念章获得者,并颁发了纪念奖章和证书。

我局轮机长马光斌荣获了“金舵手”纪念章。马光斌1997年加入救捞事业,2011年任船舶轮机长,海龄12年。他扎根南海,以船为家,攻克技术难题,排除主机故障,保障救助

船舶的“心脏”健康。多年来,他所在的船舶没有发生过一例安全责任事故,并参与救援南沙群岛800多渔民、搜救“9.28”台山遇险渔民、“中建南”后勤保障任务、中国——东盟海上联合搜救演习等急难险重任务,业绩骄人;他带领的轮机部,长期以来保持着纪律严明,管理规范,善打硬仗的作风,为保障海上人命和财产安全,加快建设国际一流强局贡献了自己的一份力量。

据悉,马光斌轮机长已被省海员工会在20名金舵手纪念章获得者中选中,作为表现特别突出的两名先进人物之一,进行事迹再宣传。(丁遥)



2018年2月10日，一个普通却又特殊的日子。9时许，珠海九洲机场，明媚蔚蓝的天空中，突然传来一阵发动机的轰鸣，迎着朝阳，随着白色透明的机翼高速旋转形成的气流，机身划出漂亮的弧线，EC225（编号是B-7137）大型救助直升机稳稳的降落在停机坪上。

这是南海第一救助飞行队（以下简称南一飞）机务人员自行完成修复的第二架受损飞机。听到这熟悉的轰鸣声，看到这熟悉的红白身影，我有点不敢相信，这还是那架沾满了泥、滴着水、拆的凌乱的被平板车拉走维修的受损飞机吗？此时的我，思绪翻飞，心潮涌动，我有点迫不及待，想知道，到底是一支什么样的队伍啊，又是一群什么样的人啊，他们能在短短3个月的时间里自主完成了两架受损直升机的大型维修工作，带着诸多疑问，我走进了南一飞机务工程部。

### “不看着他安全到达，我不放心”

“2017年8月23日，第13号强台风“天鸽”正面登陆珠海，此次“天鸽”是自1962年以来遇到阵风级别最大，1993年以来风速最强的台风。我们租赁的九洲机场机库，大门损坏、棚顶部分掀开，机库结构受损，海水倒灌，水深达到1.1米，造成两架EC225救助直升机严重损伤。”南一飞机务工程部副部长王小三回忆道。在此期间，第14号台风“帕卡”生成，有可能也会在珠海登陆，为避免受损直升机的二次损害，南一飞制定飞机转运方案，8月27日凌晨两点钟，部救助打捞局副局长王雷跟着两架EC225直升机安全转运至深圳南头机场机库，此时的他，眼睛通红，“不看着他安全到达，我不放心”。

在直升机运往深圳南头机场后，摆在面前的巨大任务就是直升机的修复工作。

“一般飞机是不会出现被海水浸泡的情况，而一旦飞机迫降海上，因高昂的维修成本，最后都会废弃处理。”南一飞副队长曹鸿宇介绍，由于此次被海水浸泡的飞机只有半截机身被泡，再加上是新购置不久，情况特殊，所以大家都想方设法希望能够修复。但想要修复被海水浸泡的飞机的难度非常高，他指

出，由于被浸泡的救助直升机都是国外进口的，所以初期飞行队向国外的专家寻求帮助。但由于海水具有强腐蚀性，国外的专家对这类直升机的维修经验也不多，这也导致了此次维修的经济成本和时间成本都非常高。

“这两架需要维修的直升机维修报价很高，虽然我们购买了保险，但是考虑到都是国家的钱，所以思前虑后了很

久。”再加上国外维修专家明确，此次的维修周期需要花费8个月到12个月，曹鸿宇坦言，“这个时间成本我们很难接受，因为我们飞行队共有5架救助直升机，日常的救援任务繁重，一旦其中2架直升机因维修而长期耽误救援任务，对我们及沿海遇险人员的损失是不可估算的，我们必须抢时间尽快修复好飞机。”

### “我们自己干，一定能行！”

没有金刚钻，不揽瓷器活。那么，到底有没有飞机大修能力，能不能尽快完成修复工作，南一飞陈国权队长介绍说，“经过我们队领导班子和机务工程部负责人以及技术骨干成员进行多次讨论研究，分析优劣，全盘考虑得出：即使存在很多客观上的困难，但是我队拥有十几年的EC225运行维护经验，拥有大批的专业技术人才，这是别的维修单位无法比拟的。同时自行维修不仅可以大量节省经费，而且大大缩短维修时间，尽早恢复救助

值班工作。我感觉我们自己干，一定能行！”

2017年11月1日，南一飞按照部党组、部救助局党委和局党组指示要求，响应何建中副部长“夺秒修复，适航出征”的口号，派出机务人员正式赴深圳开始自修工作。

“此次深度维修工作与以往的航线维修不同，也是南一飞乃至整个通航系统有史以来首次遇到，没有任何经验可循，只能摸着石头过河。”王小三介绍说，在综合厂家评估意见和民航局相关规定，前后历经3个版本、9次修改，最终制定了《EC225直升机维修方案》。在整个维修期间，都是按照整体的维修方案进行，如果出现偏差，立即进行理论研究和实践验证，从而进一步完善维修方案，是一个去伪存真，不断检验和验证的过程。”

为了尽快完成2架直升机适航工作，修复组成员每周工作6天，每天工作9小时，下班后还会抽出2到3小

### 创造奇迹，完成了不可能完成的任务

此次深圳维修组成员20人，光党员人数就占了四分之三。王小三作为支部书记亲自负责现场协调，率先垂范，带头学习十九大精神，内化于外，将学到的知识转化为工作动力。维修工作中，要求党员佩戴党徽，增强党员身份的认同感，充分发挥党员的先锋模范作用。

期间，副队长曹鸿宇给维修组成员作了题为“不忘初心，牢记使命”的十九大精神专题辅导，号召大家牢记使命、攻坚克难、鼓足干劲为实现直升机早日恢复适航而努力奋斗。维修各小组负责人全是党员，在维修工作的4个月时间里，没有发生任何违纪事件，就连作息、用餐也都有严格要求，优良的表现受到了各方高度肯定。正如维修公司赵崇亮总经理说的那样“你们人员的状态叫我佩服，你们创造了奇迹，你们完成了不可能完成的任务”。

2017年11月1日开始，从联系厂家、评估报价到制定维修方案、订购航材、正式维修到先后完成两架直升机修复，南一飞机务人员凭着精湛的技术，精益求精的维修态度，仅用了2个多月的时间就高标准、超水平地完成了世界上首例被海水浸泡过的直升机维修工作：2017年12月29日第一架飞机正式修理好，2018年2月9日第二架飞机修好完成试飞！2架飞机修好后转回珠海，并于返程后的第六天就完成了第一次救助任务。最终，已经维修好的2架EC225大型救助直升机的维修费用比起国外的维修报价低了60%左右，在时间成本上比国外维修周期大大缩短了近半年的时间，及时有效地保障了南海第一救助飞行队日常救援任务。

在过去4个多月的深度维修工作中，南一飞机务人，他们敢于担当，肯于吃苦，敢为人先，勇于挑战，凭着精湛高超的技术和无私奉献的精神，充分发挥救捞系统团结协作的优势，在各界领导和全体干部职工的支持下圆满完成两架EC225修复工作，让救助直升机重返蓝天，有力的保障了南部海区救援力量。这也让他们更加坚定、自信，以救助人所肩负的责任信念，克服困难的绝对信心，为机务维修，为南海救助的蓬勃发展构筑基石。现在的他们踌躇满志，意气风发，向着更高更远的目标奋进。

## 不忘初心担重责 砥砺前行勇前行

——记南海第一救助飞行队两架大型直升机修复工作

◎ 路瑞霞

时，阅读第二天的任务工卡，减少工作不熟悉可能造成的时间浪费。正是在这样高强度的工作中，体现了南一飞机务人精益求精的维修态度，机务人的工匠精神和奉献精神。“做好每一步，在自己的这一环节中绝不犯错，不拖大家后腿，也不能让直升机带病上天。”维修组负责人邓玉彬笑着说。他在深圳维修期间，为了不延误工期，不满一岁的孩子生病住院也没有回家照顾孩子。

