



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN HAI JIU ZHU

社会主义核心价值观



2018年7月31日
第180期

内部资料
免费交流

交通运输部南海救助局编印

(粤O)L0150020号

网址: www.nh-rescue.cn

电邮: xc@nh-rescue.cn

编辑部电话: 020-84265655

何建中副部长视频慰问 进驻南沙海域的“南海救115”轮

本报讯 7月30日08时,交通运输部副部长何建中在部局总值班室,通过视频连线亲切慰问了进驻南沙海域保障人命安全,履行国际义务的“南海救115”轮全体人员。

视频通话中,何副部长在听取了115轮陈栢照船长、南海救助局救助指挥处副处长杨乐勇以及三沙海事局副局长朱文海等同志的简要汇报后,代表交通运输部及杨传堂书记、李小鹏部长对115轮全体船员及驻岛工作人员表示亲切问候。何副部长指出,这次任务是南海专项救助规划的一个重要实施举措,是部

的一项重要战略决策,南海救助局的专业救助力量作为先遣队首批值班,肩负的任务艰巨而又神圣,全体人员要牢记值守的责任和使命,以人命救助作为最核心任务,履行好国际公约赋予的履约职责,确保起到关键支撑点作用。

何副部对此次任务提了五点要求,一是要加强与驻岛部队的协调、沟通和合作;二是要加强值守点区域遇险信息、水文气象的观察、监测和掌握;三是要注意保证在值守点的自身安全;四是要做好信息报送工作;五是要遵守各项工作纪律要求,以实际行动

体现出专业救助队伍的优良作风和精湛技术,树立好交通运输部的良好形象。

陈栢照船长代表全体人员向何副部长表态:衷心感谢何副部长对一线工作人员的关心和慰问,下一步,115轮将认真贯彻落实好何副部长的重要指示精神,全力做好值守海域的救助值班待命工作,发扬国际人道主义精神,践行“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的救捞精神,不忘初心,牢记使命,忠于职责,服从安排,听从指挥,保证完成任务,不负部党组和部领导的重托。(程鹏)

中央外办海权局、部机关领导到 三亚救助基地、“南海救102”轮参观调研



本报讯 7月28日上午,中央外办海权局副局长梁金哲、中国海上搜救中心副主任李国平、部救捞局局长王振亮一行6人在南海救助局局长林志豪、书记庄则平、副局长张贵平及局办、救助处、党群处负责人的陪同下,到三亚救助基地开展调研。

调研期间,调研组领导认真参观、了解了基地的应急设备仓库和党员活动室。随后的座谈会上,三亚救助基地主任曾蓉作了示范基地建设情况汇报,基地书记陈义林简要汇报了党建规范化建设和党建工作的基本情况、主要做法。各科室负责人和应急队员等参加了座谈会。

中国海上搜救中心副主任李国平指出,救捞系统是海上搜救的主要力量,作为海上搜救协调部门要了解救捞系统基层的情况,部海上搜救中心各处室要与救助基地开展联学活动,共同努力提升海上搜救能力。

中央外办海权局副局长梁金哲对三亚救助基地有声有色的各项工作给予了高度评价,并对基地的救援能力表示了肯定。梁副局长强调,南海救助局在参与国际合作、海上维权方面做了很大的贡

献,未来救助力量的发展要体现“四强”:一是强政治,提高政治站位,继续加强基层党的建设;二是强能力,提高业务能力,建设“专精特新”救助队伍;三是强服务,服务国家支持海南全面深化改革开放的重大战略;四是强合作,要与周边国家开展更多的合作。

部局局长王振亮强调,要把中央支持海南全面深化改革开放的指导思想和部出台的实施方案落实到救助工作当中去,确保完成党中央和部党组交给我们的任务。

南海救助局局长林志豪表示,将按照梁副局长、李副主任和王局长的指示,加强救助能力建设,更好完成上级的要求。

随后,梁金哲副局长、李国平副主任、王局长一行登上靠泊在三亚救助基地码头值班待命的“南海救102”轮检查指导工作。在船舶解说员的带领下,先后参观了船舶直升机库、深海拖曳设备、应急救援器材、救助医务室、机舱集控室、文化走廊、驾驶室等装备和场所。参观调研期间,领导们还详细了解了“南海救助局救助船队船舶规范管理‘63’”的工作脉络与发展成绩。(徐硕、蔡一波)

加强党的政治建设 营造良好政治生态

——南海救助局召开2018年纪律教育学习月动员会

本报讯 7月31日,结合局务会,南海救助局召开2018年纪律教育学习月动员会。在家局领导班子成员、局机关各处室负责人、二级单位党政正职及部分党员干部在局12楼会议室和9个视频分会场参加会议。动员会由局党组书记庄则平主持并发言。

会上,庄书记围绕今年纪律教育学习月活动主题“加强党的政治建设、营造良好政治生态”,就如何开展好活动谈了三点意见:一是深化“三个认识”,要认识到开展纪律教育学习月活动

是推进全面从严治党的必然要求,是加强党风廉政建设的的重要内容,是提高广大党员干部廉政风险防控能力,增强遵纪守法意识,推动救助事业科学发展的重要保障。二是抓好“三项教育学习”,开展好政治理论学习、党章党规党纪教育学习、警示教育学习,扎实推进纪律教育学习月活动。三是强化“三个落实”,落实好开展批评和自我批评、落实好全面彻底肃清李嘉、万庆良恶劣影响工作、落实好开展我局违规公款吃喝等方面突出问题专项

治理工作和“大学习、大调研”活动贯穿纪律教育学习月活动全过程,营造浓厚氛围。

庄书记对开展好纪律教育学习月活动还提出了三点要求:一是加强组织领导,要把活动纳入中心工作去部署,做到通盘考虑、精心组织、层层落实;二是要突出教育对象,突出领导干部,抓重点领域和关键岗位;三是局纪检组要落实监督责任,加强监督检查力度,局纪检监察处要充分发挥协调监督作用,确保纪律教育学习各项工作取得实效。(李玲)

局党组召开“七一”专题党性分析会

本报讯 为深入贯彻落实交通运输部办公厅关于开展“七一”专题党性分析的部署要求,7月9日下午,南海救助局党组召开2018年“七一”专题党性分析会。局党组书记庄则平主持会议,党组副书记林志豪,党组成员王争鸣、聂笋、陶维功、张贵平出席会议。党群工作处负责人列席会议。

会上,庄书记传达了交通运输部办公厅《关于开展“七一”专题党性分析的通知》、《关于进一步激励交通运输系统广大干部新时代新担当新作为的

实施意见》等文件精神,代表局领导班子作了“七一”专题党性分析报告。局党组成员结合思想和工作实际,紧扣会议主题,依次分析查摆了自身在担当作为方面存在的问题,剖析存在问题的思想根源,提出了有针对性的整改措施。党组成员高友泉、陈日喜分别在会前提交了书面党性分析材料。

班子分析报告指出,今年以来,在部党组和部局党委的坚强领导下,我局党组以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻落实党的十九

大和十九届二中、三中全会精神,加强政治建设,忠实履职尽责,严守纪律规矩,做到跟上新时代、敢于新担当、忠诚干净善作为。但同时,局党组在坚持理论武装的政治担当、为党为民的使命担当、提升担当作为的能力、提升基层党建质量、培养高素质干部队伍、弘扬实干担当的作风等方面还存在着7个方面15个突出问题,今后将从牢记使命、增强担当的定力,善于学习、提升担当的能力,加强调研、夯实担当的基础,以上率下、凝聚担当的合力,严明纪律、守住担当的底

线5个方面,严格加以整改。

庄则平书记在会议小结中指出,这次党性分析准备充分,班子和班子成员,都能按照部党组的要求,坚持问题导向、勇于自我革命,敢于揭短亮丑,对自身党性、作风及工作情况作出了真实、中肯的分析,并有针对性的提出了整改措施,是一次严肃认真的党内政治生活。他强调,要进一步深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,团结激励广大干部勇于担当作为,持之以

恒加强作风建设,加强党性修养,提高党的建设科学化水平。一要切实用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑。二要以强烈的担当意识,奋力推进国际一流救助强局建设。三要继续深入开展好大学习大调研工作,提高民主决策、依法决策、科学决策水平。四要着力加强队伍建设,激励广大干部新时代新担当新作为。五要忠实践行“以人民为中心”的发展思想,持之以恒抓好作风建设。(陈考)

空军副司令员麻振军一行到南一飞开展航空搜救能力建设调研



本报讯 7月17日,空军副司令员麻振军率调研组一行13人到南海第一救助飞行队开展航空搜救能力建设专题调研。部救捞局相关人员、中国海洋工程有限公司负责人、南海救助局局长林志豪及局办公室负责人、南一飞领导班子参加了调研。

调研期间,麻副司令员一行观摩了飞行表演、参观了救助直升机和救生装备。在调研座谈会上,林志豪局长对麻副司令员一行的到来表示热烈的欢迎,向空军首长多年来对交通救捞和南海救助工作的关心、重视和支持

表示衷心的感谢,并从职责与机构设置、责任海区及特点、救助力量及部署、履职尽责情况等几个方面介绍了南海救助局的整体情况。南一飞队长陈国权从主要职责、职工队伍、装备设施、技术能力、运行管理、履职情况、军民融合、党建工作等方面汇报了飞行队工作情况。中国海洋工程有限公司副总经理李世栋介绍了海工公司的职能职责和业务发展等情况。大家就航空搜救能力建设进行了深入探讨和交流,还观看了局情片和南一飞宣传片。

在听取汇报后,麻振军副司

令对救捞系统、南海救助局、南一飞多年来在救助抢险一线做出的贡献给予了高度评价,并从职工队伍优秀、装备设施精良、技术能力过硬、党建成果丰硕等几个方面充分肯定了南海救助局、南一飞近年来取得的各项工作成效,同时就下一步军民融合工作提出了希望。他强调,双方今后要进一步加强在搜救作业实施、飞行训练组织、装备力量建设和使用、人员技术培养等方面的交流与合作,深入贯彻落实军民融合发展战略部署,共同提高海上航空搜救能力。(刘欣)

局召开2018年船长机长应急队长工作研讨会

本报讯 7月12日,南海救助局在广州救助基地召开2018年船长机长应急队长工作研讨会。救助指挥处、安监处及南海第一救助飞行队、救助船队、各救助基地代表参加会议,张贵平副局长到会指导,会议由救助指挥处副处长孙见珍主持。

会上,南一飞、救助船队、广州救助基地、海口救助基地代

表分别对危化品应急处置、S76D型救助直升机着船和出入库程序、模块化建设以及应急分队随船执行任务等做了交流发言,救助指挥处结合近期执行的多力量联合救助案例以及泰国发生的两起涉水险情案例进行了总结分析,并抛出相关问题。下午,与会代表针对上午提出的问题进行了集中研讨。

张贵平副局长在总结讲话中肯定了本次研讨会的成效,强调了多力量联合救助的重要意义,他要求大家借此机会,深入思考、触类旁通,不断提升理论、训练水平,并在日常工作中深入钻研,发扬工匠精神,为建设国际一流海上专业救助队伍做出更大贡献。

(李朝辉)

局开展处级领导及涉密岗位工作人员“保密两识”培训

本报讯 7月24日至25日,局保密办组织全局处级领导干部及涉密岗位工作人员到广州市国家档案馆参加保密意识和保密常识培训。

本次培训借助广东省保密教育实训平台,组织全局处级领导及涉密岗位工作人员50余人分两批参加培训。保密教育实训平台通过A、B、C、D、E五大主题区域进行情景式培训:一是重温历代领导人对保密工作的重要批示;二是学习保密红色故事,领会保密工作光荣传统和优良作风的深刻内涵;三是学习窃密泄密典型案例,增强保密责任意识;四是观摩泄密途径和窃密技术演示,加强对保密防范技术的了解;五是观看保密宣传教育影音,筑牢保密红线意识。

培训结束后,参训人员在实训平台进行了考试,优秀率为77.1%。(骆春强)



“华英383”艇顺利救助外籍受伤船员

本报讯 7月4日16时17分,海口救助基地接到海南省海上搜救中心电话:一艘位于琼州海峡2号锚地,名为“马尼拉精神”的英国籍集装箱船上有一名外籍船员头部受伤,急需派船接岸进行专业医治,请求救助。

接到信息后,海口救助基地经过认真研究评估,立即通知“华英383”艇迅速备机,于16时40

分接到中国外运海南公司的负责人一起离开码头前往现场。并于17时到达琼州海峡2号锚地,顺利把头部受伤的外籍船员转移到“华英383”艇上,并对船员进行了简单的诊治和护理。18时24分,“华英383”艇返回海口救助基地码头,安排中国外运接走受伤船员,送往医院救治,救助任务圆满完成。(李婷婷)

“南海救301”艇打捞一名溺水人员

本报讯 7月5日下午,位于三亚市半山云邸附近水域,1名男子因下水捞螃蟹不幸被海浪拍击卷入海中,随浪漂走,情况紧急,请求搜救。20时30分,接到救助请求后,三亚救助基地立即指派“南海救301”艇前往救助。不足半小时,“南海救301”艇即到

达事发海域,救生员随即展开搜寻。因当时现场水域环境较差,搜寻未果。应三亚海上搜救分中心请求,“南海救301”艇分别于7月6日和7月7日再次出动搜寻,7日晚20时许,在小东海附近水域找到该男子遗体,打捞后移交边防派出所。(王皓)

广州救助基地成功搜寻打捞两名溺水人员

本报讯 7月7日10时26分,广州救助基地应急分队接到指令,前往广州市黄埔区九龙镇白汾水库搜寻2名电鱼失踪人员。

13时42分,应急分队到达现场,经详细了解后得知:7月6日1700时,5名青年一起电鱼,其中2人沉入水中失踪,沉没位置距水库岸边50米左右,最大水深6米。潜水应急分队根据掌握的现场情况,对周围环境进行风

险评估,并做了作业前设备检查,随后敲定并搜寻方案,决定采用scuba潜水装备进行下水搜寻作业。14时35分,潜水队员克服闷热、下雨、水下水草多、淤泥底质等复杂环境,快速找到2名失踪人员并成功地将其打捞上岸(已经没有了生命体征),交给现场民警处理。本次行动,广州救助基地反应迅速、作业规范、救助高效,得到了当地群众的好评。(叶惠光)

“南海救116”轮两度出动救助遇险船只

本报讯 7月12日凌晨,一艘名为“粤珠海渔运1101”的渔船因机舱进水主机失去动力,正在珠江口港珠澳大桥附近海域抢修,随时有沉没危险,船上5名船员生命受到严重威胁,急需救援。“南海救116”轮接到救助指令后立即备车起锚,全速赶赴事发海域。02时25分,116轮根据现场水深保持安全距离靠近遇险船舶,进一步了解现场情况,因现场水深较深,安全距离远,不具备实施拖带作业条件,116轮随即释放救助艇,携带潜水泵前往救助。在放艇救助途中,遇险船舶突然告知主机抢修已完成可以启动,计划起锚开往桂山港,请求护航。116轮在确认遇险船舶排水安全后,同意护航救助方案,并与遇险船舶协商好后续可能出现的紧急情况救助方案,开始护航。03时35分,116轮安全护航“粤珠海渔运1101”轮抵达桂山岛防波

堤内,随即恢复正常值班待命状态。

7月18日05时,“南海救116”轮接局救助值班室电话指令:“浙玉机866”货船从钦州开往厦门途中,受9号台风“山神”影响,在担杆岛海域遭遇大风浪袭击,舵机失灵,被迫在逆向航道内紧急抛双锚,船舶载货600吨,共6名船员,香港水道船舶密集行驶,情况危急,急需救援。116轮立即启动救助应急预案,并于08时20分到达现场,迅速将船舶调整至最佳拖带作业位置。09时,在船员们的努力下,拖带作业顺利完成。在随后的遇险船起锚过程中,救助船员现场观察警戒,及时提醒遇险船锚链发生绞缠现象,并根据现场情况,协助遇险船完成起锚作业。15时,116轮带拖遇险船到达桂山17#锚地,在救助船的守护下,遇险船安全抛锚,救助任务结束。(汪由)

学习强本领 建功新时代

——我局积极组队参加省市县三级机关党的十九大知识电视邀请赛



为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想... 我局积极组队参加省市县三级机关党的十九大知识电视邀请赛。

局党组高度重视此次邀请赛,根据工作实际,选派了由局办公室副主任王保军和救助船队4名共产党员张伟、龚志伟、贾琪、焦传雷组成的代表队参赛。接到任务后,救助船队党委和局办支部高度重视,精心组织比赛,参赛队员先后在救助船队机关、局机关进行了多次集中学习培训,认真做好各项赛前准备工作。

26日上午,局党组书记庄则平亲临备战现场进行指导,了解学习准备情况,鼓励大家放平心态、积极备考,并预祝队员们取得好成绩。

26日下午,5名队员在广东省财政厅组织的第五协作组选拔赛中,取得了在23支参赛队伍中荣获第三名的良好成绩。(王保军)

不忘初心 建功碧海

——救助船舶与三亚救助基地开展联学共建主题党日活动

7月30日,“南海救102”轮、“南海救203”轮与三亚救助基地,在基地会议室联合开展“不忘初心 建功碧海”主题党日活动,活动由三亚救助基地党支部书记陈义林主持,三亚救助基地全体党员、“南海救102”轮全体党员、“南海救203”轮党员代表参加了活动。

一堂主题鲜明的党课

会上,三亚救助基地书记陈义林结合交通运输部贯彻落实《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》实施方案和《关于进一步激励广大干部新时代新担当新作为的意见》为与会党员上了一堂主旨鲜明的党课,陈书记呼吁在座的党员同志履职尽责,发挥党员的先锋模范作用,建功碧海。

一次党建工作交流

随后,“南海救102”轮支部蔡一波书记就102轮党支部党建工作向大家做了一次交流。102轮党支部以救助为中心,以问题为导向,以党建标准化规范化为抓手,以“两学一做”常态化制度化推动,加强融合式党建,不断用党建工作成果擦亮“深海先锋”品牌的党建工作得到在座党员的充分认可。

一次模范引领

紧接着,“广东省五一劳动奖章”获得者、“中国航海风云人物十佳海员”、交通运输部优秀共产党员——林周船长,结合自身多年的海上救援经验,与在座党员畅谈了“完善南海救援保障体系,加强海上搜救能力建设”的感受,认为共产党员应充分发挥党员的先进性,模范引领走在前。三亚基地主任曾蓉、副主任胡传华就推动信息联动、资源共享、加强对外合作和区域交流等方面交流了想法。此次活动本着“严肃问题,轻松学”的氛围,一改往日支部活动沉闷的气氛,大家结合自身岗位建言献策,取得了良好的效果。(蔡一波)

《紧急救援》电影剧组林超贤导演一行到“南海救102”轮勘景

本报讯 7月10日上午,《紧急救援》电影剧组林超贤导演一行登临靠泊在三亚救助基地码头的“南海救102”轮,为《紧急救援》电影的拍摄进行前期勘景工作。

据悉,《紧急救援》电影情节将以救助人的英勇事迹为原型进行展开,船员们得知著名导演林超贤到船后,个个精神抖擞,力争展示出专业救助队伍风采。

林导一行登临102轮后,第一时间在船舶讲解员的带领下来到直升机平台勘景,并详细了解了船机联合救援的程序和场景。随后,一行人依次参观了船舶深拖设备、救助器材、文化走廊、会议室等主要设备和场所。在会议室走廊旁,摄制组被“天鸽”台风救助照片所吸引,林导不禁感慨“天鸽”台风的破坏力,



感叹救助人的英勇无畏,为救助人竖起了大拇指。在会议室,摄制组一行观看了102轮宣传片,更加直观、全面地了解了“深海先锋”不一样的精彩。

在船舶驾驶台,林导与驾驶员

交谈,了解驾驶台先进的救助仪器,并坐上后驾控的操作椅上,亲身“体验”了航行救助的感觉。最后,在完成勘景工作后,林导及摄制组人员一行欣然应邀与船员们合影留念。

(蔡一波)

林周船长荣膺2017年中国航海风云人物“十佳海员”

本报讯 近日,由中国航海学会、中国海事服务中心和上海海事大学共同主办的“2017年中国国际海员论坛”在上海中国金融信息中心举行。在其中的“2017年中国郑和航海风云榜颁奖典礼”上,南海救助局救助船队林周船长荣获中国郑和航海风云榜2017年航海风云人物之十佳海员提名。

在收获嘉奖后,林周船长表示,荣誉是对过去工作的肯定,更是对今后奋斗的鞭策,自己将不忘初心,牢记使命,对标“国际一流”勤奋训练,以更优异的救助业绩服务地方经济发展,为南海救助事业的改革创新作出自己的贡献。

(蔡一波)

小小航海员 揭开南海救助局神秘面纱

——海口救助基地和海口日报社开展“我是小小航海员”活动



7月14日下午,海口救助基地与海口日报社联合开展“我是小小航海员——揭开南海救助局神秘面纱”主题活动,来自海口日报社的30名小记者们在基地大楼大厅集合,基地的在岗职工对小记者们一行表示了热烈的欢迎,每个小记者的脸上都充满了对活动的好奇和期待。

首先,小记者们来到了基地文化展示室,由救助管理科负责人刘映波为小记者们介绍了南海救助局的基本情况,引领小记者们参观了展示室的6个版块内容,并对展示室内的实物展品进行了详细的介绍,让小记者们对我国救捞的历史

及发展有了更为全面的认识。随后,小记者们又来到了应急装备库,参观了基地应急抢险装备。现场由应急救助队水上救生员杨柳生为小记者们介绍了各类救助装备的用途及技术参数说明,并为小记者们示范了船用救生衣正确穿戴及潜水装备的着装演示,小记者们还兴奋参与了试穿。最后,在基地会议室,应急救助队工程师朱彬程为小记者们准备了一场关于水上交通安全知识讲座,对海上遇险后会遇到的问题及解决办法进行了逐一讲解。

海口日报社对此次活动通过报纸、网站、微信等媒体方式进行全面的报道,并于活动结束后来函申请同基地共建“海口日报小记者实践基地”,通过“小手拉大手”实践平台,让更多人树立海上安全意识,进一步扩大海上救助工作的社会影响力。(李婷婷)

紧扣全面从严治党要求 考核船舶政工干部工作

——救助船队党委顺利完成2018年船舶政工干部年中专业技能考核

本报讯 近日,救助船队党委完成了对全部船舶政工干部的专业能力考核。该考核历时两个月,既紧扣全面从严治党要求,又结合船舶政工工作实际。在党建业务方面,重点考核了“三会一课”、组织生活会、谈心谈话、民主评议党员等基本制度

的落实情况,突出政治学习和党性锻炼;在支部台账管理方面,重点考核新版《党支部工作记录本》使用管理,突出党内政治生活的规范性;在信息与宣传工作方面,重点考核政工干部通过船员学习、工作、生活实际讲好“南海故事”的能力,突出宣

传工作的行业特色;在影像拍摄方面,重点考核政工干部视觉构图、对焦清晰以及影像感染力等内容。

专业能力考核,有效提升了政工干部的党建业务水平和专业技能素养,检验了日常工作,并为今后的工作奠定了基础。(陈颖)

浪尖上的逆行者

——专访广东省五一劳动奖章获得者、2017年航海风云人物十佳海员、南海救助局救助船长 林周

一顶白色的安全帽，帽檐压得再低，也无法阻挡眉宇间的英气；一身浪花白的工作服，把健硕的身体裹得再紧，也未能裹住他强大的气场；每当风暴来袭，海上船只纷纷回港避风时，他却要奔向狂风恶浪；每当难船上燃起熊熊大火时，他却要扑向火海。这位把忠诚铸在心间、把担当扛在肩上的救助者，就是南海救助局救助船长，广东省海员工会“金舵手”，广东省“五一劳动奖章”获得者，交通运输部优秀共产党员，中国航海风云人物之十佳海员——林周。

林周，1974年11月出生于广东江门鹤山，1994年7月进入救助局工作，中共党员，2005年5月任南海救助局甲类一级船长，那一年他仅仅31岁。时间是最好的见证者，回望浪尖上行走的24载，岁月在这位船长脸上写满了沧桑与不平凡。

海中逆风而行

“看着劫后余生的13双眼睛，我真切体会到，我的职业能给人带来的希望！”2008年8月12日凌晨，满载矿砂从防城开往南京的“顺联1号”在涠洲岛西南约35海里处，因受大风影响发生货移，造成船体倾斜、沉没，船上15名船员下落不明。接报后，船长林周驾驶“南海救197”轮从涠洲值班点启航赶往事故现场，当时西南风8-9级，浪高5米，横摇达40度，经过3小时与恶浪搏斗，197轮抵达失事海域，经过两个小时的艰难搜寻，终于在钦州以南30海里外发现漂浮的遇险船员。“当时海面一片狼藉，他们有的穿着救生衣，有的抱着水桶，有的抱着木枝，出于本能的求救声此起彼伏……”回忆起当时的情形，林周至今记忆犹新。

发现遇险者后，救助船员们立即展开水中救人行动，而就在此时，有着30多年船龄的197轮禁不住狂风恶浪拍打，右主机竟出现故障，现场所有人都湿了一把汗，船长林周临危不乱，沉着冷静，凭借过硬的操纵技术用单车靠过去，仅用了8分钟就救起第1名落水人员，接着第2个，第3个……共13名分散落水船员被救起。如今谈起当年的救助，林周仍然心有余悸，“当时如果我的操船技术再差一些，在风浪中航行的再慢一点，死神就会把更多遇险者的性命夺去！”这次救助得到了广泛关注，时任交通部副部长徐祖远专门致电船长，肯定救助并表示慰问，北海市政府也发来致谢函。

2017年8月，超强台风“天鸽”强袭珠江口，最高风力达到17级，珠江口多艘船舶身陷险境，危在旦夕。当时正在南沙龙穴岛检修的“南海救102”轮，尽管处于非救助值班状态，但当浓密的乌云从东南天空压来时，一直在密切关注台风走向的船长林周决定向全船发布预警：“‘天鸽’来势汹汹，珠



江口凶多吉少，各岗位人员务必保持警惕，做好随时出动救助准备！”

果不其然，午间刚过，“南海救102”轮就接到救助值班室电话：“珠江口救助险情频发，你轮是否能够出动救援？”“没有问题！我们已经做好准备！马上可以出动！”“南海救102”轮在风暴中如白色利箭，以20节的航速疾驰而去，顶着迎面扑来的滔天巨浪，克服船舶三四十度的剧烈摇摆，以最快的速度到达事发海域。船长林周像磁铁一样紧紧贴在驾驶台，一站就是19个小时，搜寻救助SEPANTHEA、“长鸿1号”难船2艘，并组织人员4次顶着5到6米巨浪放艇救人，共转移人员53名，其中台湾籍船员17名。一名台湾籍老船长在获救后激动地说：“感谢祖国给了我第二次生命！”

专业技术上他是公认的“牛哥”

一次次浪尖上的成功救助，对于林周来说绝非幸运或偶然，他在专业技术上的“牛气”有口皆碑，船员们都喜欢称呼他为“牛哥”。早在2008年林周就通过了中海油“三用”船船长资格认证，当时通过认证的船长寥寥无几。石油钻井平台服务一直是一项高风险的海工作业，反复的抛起锚作业、平台物料供应、管线作业、提油作业、平台拖带、油管拖带、储油船单点系泊等工作，练就了林周精湛的专业技能和超强的业务能力。

2015年3月，他所在的“南海救117”轮执行钻井平台“南海1号”起抛锚任务，这是船长们公认的“难啃的硬

骨头”，作业时间长，操纵强度高，位置定点要求非常精准，而且还要面对作业海域经常出现不规则的暗流，更给工作增加了不可预测性和作业难度。在20天的作业时间里，林周基本没有下过驾驶台，始终保持高度的专注，最终以零失误、高质量、高标准完成了此次任务。

此外，自2008年至2012年在训练船长达5年多的任职时间里，林周船长先后带出了一批出色的高技能船员，培训出6名通过油公司认证的“三用”船船长。曾与林周共事的船长林方彬如此评价“林船长在平台服务时带过的驾驶员没有一个是不能单独靠离码头的，带过的大副没有一个是不能在平台操船吊装货物的，带过的船长没有一个是油公司不认可的。”

敢于接受新挑战

如果说在训练船的任职经历，对林周来说是一种历练与成长，那么在“深海先锋”——“南海救102”轮上的任职，则是更大的平台与挑战。

2016年底，林周被委派到我国首艘具备深远海搜救功能的“南海救102”轮任船长，对于船长来说，这并不是一件“好差事”，因为102轮是南海救助局“对标国际一流”要求建造的新型巡航救助船，该船配备了深海扫测定位、搭载了DP-2动力定位、船载机配套等大量先进设备，这些是他从未接触过的，而102轮一入列就面临救助力量模块化组合、多团队合作、全方位立体搜救等难题。据林周船长介绍，“过去，

救助船员对空中、水下设备的了解几乎空白，如今，随着深海、潜水、飞行装备的配备，空中、水面、水下立体救助在102轮将成为新常态。船员需了解新设备的性能知识，还要对其进行维护保养，来访人员到船，他们还得担任讲解员。此外，直升机航空燃油管理对船员来说也是一个巨大挑战，它的保养频率高，要求每周必须检测一次，如出现情况要马上对其进行维护处理。”

在没有任何经验可借鉴的情况下，林周主动担当、勇于挑战、大胆创新，带领102轮担负起打造“管理示范”船舶的重任。他和他的团队经过不断实践、总结、评估、改进，先后制定了《深海设备标准化管理办法》、《船载直升机运行管理规范》、《多团队合作管理办法》等一系列操作规范、程序和标准，为形成深远海专业救助能力、实现救助力量转型升级做出了积极的贡献。此外，对于DP-2动力定位系统的运用，林周勇敢接过挑战，主动学习，历时2年，顺利通过了理论、实操培训和考核，成为南海救助局仅有的2名具有DP操作资格的船长之一。

2017年10月，“中国—东盟国家海上实船联合演练在中国湛江举行，共有7个国家、20艘船舶、3架飞机和1000多人参加，102轮作为参演船舶，林周船长为了展现国家海上专业救助队伍的形象，他白天带领船员们一次次熟悉演练脚本、一次次按照要求反复练习、一次次总结评估加以改进；晚上，他带领班子成员反复研究演练方案，仔细推敲演练分工，反复推演演练中可能出现的意外，提前做好各项应急预案，确保演练万无一失。演习期间，他操纵“南海救102”轮先后完成了快速靠泊难船、迅速转移人员、紧急处理重伤人员、协助直升机转移人员、合理安排获救人员以及列队受阅等多项任务，整个过程紧张有序、动作规范，体现了“管理示范”、“训练示范”和准军事化管理的成效，中外观摩嘉宾对102轮的完美呈现赞不绝口。

“工作上高度认真负责，有思路，有魄力，管理与协调能力强；生活上为人随和，亲和力强，处处为大伙着想，是船员兄弟们的好大哥”这是船员们对林周船长的普遍印象。

(文/廖美娜 图/蔡一波)