



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN HAI JIU ZHU

内部资料 免费交流

社会主义核心价值观



2018年9月30日
第182期

交通运输部南海救助局编印 (粤O)L0150020号 网址: www.nh-rescue.cn 电邮: xc@nh-rescue.cn 编辑部电话: 020-84265655

广东省政协主席王荣一行到南一飞调研指导工作



本报讯 9月5日,广东省政协主席王荣一行在珠海市委书记郭永航、港珠澳大桥管理局局长朱永灵等的陪同下,到南一飞开展“推进国家海洋救助保障体系建设”专题调研。南海救助局书记庄则平、副局长张贵平陪同调研。庄则平书记首先对王荣主席一行的到来表示热烈欢迎,向

省政协多年来对南海救助工作的关心、帮助和支持表示衷心的感谢,并简要介绍了南海救助局的基本情况。王荣主席一行参观了EC225救助直升机和各类救生装备,听取了关于直升机和救生装备的性能介绍,详细了解了飞行队装备力量、人才队伍、飞行救助技术、搜救作业程序、海上

应急处置能力等情况,并对南海救助局一直以来在国家海上救助抢险一线做出的贡献给予了高度评价。

调研期间,王荣主席还听取了张贵平副局长关于“推进国家海洋救助保障体系建设”的专题汇报,并与一线救助队员进行了亲切交谈及合影留念。(陈建波)

全国政协常委王路到海口救助基地及“南海救118”轮开展海上搜救能力建设调研

本报讯 9月25日,全国政协常委王路一行在南海救助局陈日喜副局长、局规建处及海口救助基地有关同志的陪同下前往海口救助基地和“南海救118”轮开展海南省海上搜救能力建设情况的调研。

期间,王路常委一行详细了解了118轮专业救助装备的配置情况及相关性能,充分肯定了南海救助局在保障南海海区水上人命、环境和财产安全方面取得的成绩和发挥的重要作用。

在海南省搜救中心举行的海南省海上搜救能力建设情况调研座谈会上,陈日喜副局长向王路常委汇报了南海救助局推进国家海洋救助保障体系建设情况及救助能力建设情况。

王路常委指出,目前我国南海搜救体系和救援体系建设虽然比较完善和先进,在保障南海安全方面发挥了重要的作用,但仍存在很多问题,并面临新的挑战。随着海



南全面开展深化改革以及海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设的稳步推进,对海上项目开发、海上环保、船舶溢油等方面均提出了更高的要求。面对南海战略的重要性,海上安全保障尤其重要,要进一步加强海上救援体系和保障体系的建设;要利用科技做支撑,解决经费和编制问题,更加合理和完善解决信息不共享,资源不平衡的情况,进一步增强南海海区

的安全保障和服务体系。王路常委表示将积极向全国政协相关部门反映参会单位提出的意见和诉求,并全力支持海南海上搜救能力的建设。

海南省政协社会和法制委员会、海南省交通厅、海南省海洋与渔业厅、海南海事局等相关单位负责人也参加了调研座谈。

(李婷婷、李铄)

本报讯 9月27日,部救助局副局长张建新、安监处副处长赵星福一行到南海救助局开展国庆节前安全督察,检查年中安全督查发现问题的整改情况,督导“平安交通百日行动”深入开展。

督察组在南海救助局副局长聂笋的陪同下,到局机关、救助船队开展现场督查、查看台账、听取汇报,并与干部职工进行座谈,深入了解“平安交通百日行动”的开展情况及下一阶段的工作安排及安全管理体系运行情况等。

张建新副局长高度肯定了南海救助局在防抗第22号超强台风“山竹”期间取得的成效,并对南海救助局强化安全标准化体系运行及开展安全示范船舶建设的做法表示赞赏,鼓励大家再接再厉取得更好的成绩。对全局安全工作,张副局长提出了具体要求:一是认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,特别是关于安全生产工作的指示。二是充分认识当前安全形势的严峻性、复杂性,要以预防为主,切实消除安全隐

患,确保不发生安全责任事故。三是要进一步重视职工安全意识、技能的教育培训,不断提升人员安全素质。四是克服安全监管人员人数少、监管能力不足的问题,要注重提高安全监管人员的能力。五是做好季节转换期间的安全工作,防范台风和寒潮大风。六是做好年底前的安全工作,按方案开展平安交通百日行动。

最后,聂笋副局长作表态发言,表示将坚决贯彻执行上级的指示精神及工作要求,深入开展“平安交通百日行动”,有序做好各项工作,保障南海救助局安全形势的持续稳定。(安监处、救助船队)

部局张建新副局长一行到南海救助局开展国庆节前安全督察

局党组召开创建模范机关视频动员部署会

本报讯 根据广东省委办公厅《关于在省直机关开展模范机关创建活动的通知》和广东省委、省直工委《关于做好模范机关创建教育动员工作的实施意见》要求,9月10日,局党组在12楼会议厅召开创建模范机关视频动员部署会,会议由局纪检组高友泉组长主持。

会上,高友泉组长首先传达了习近平总书记对中央和国家机关推进党的政治建设的重要指示精神,并强调全局各级党组织要严格按照方案的部署要求,扎扎实实抓好每一个规定动作,要充分结合本单位本部门的工作实际,细化责任清单,确保模范机关创建活动落到实处。

庄则平书记在动员讲话中,就贯彻落实习近平总书记重要指示精神和广东省委、省直工委的部署要求和开展好模范机关创建活动提出四个方面要求:一是深刻领会习近平总书记“三个表率”重要指示精神和广东省委、省直工委的政治建设推进会精神,进一步增强推进党的政治建设的自觉性坚定性,提高政治站位。二是表率带头扎实推进党的政治建设,落实政治要求。三是深刻把握“当好‘三个表率’、服务‘四个走在全国前列’”模范机关创建活动的基本要求,深入抓好落实。四是把模范机关创建融入到救助工作全过程,突出使命担当。

局领导、局机关全体党员干部在局12楼会议厅主会场参会,局属各二级单位全体党员干部在分会场通过视频参加了会议。(白成武)

“百里嘉”“山竹”相继来袭 南海救助局防台受肯定

本报讯 在防抗今年第 22 号超强台风“山竹”、23 号台风“百里嘉”期间,南海救助局科学部署、认真严谨,以“敬重生命、建功碧海”的精神面貌进行政治思想动员,以“创建模范机关”的担当作为“让党和政府放心,让人民群众满意”,以“零损失”的要求和措施确保内部防台安全无事故,以最恶劣气象条件下的救助需求为导向做好科学谋划和出动准备,圆满完成了防抗工作。广东省政府领导多次作出批示,对南海救助局防台工作予以高度表扬。



“百里嘉”登陆前安全撤离渔民

9 月 12 日,受今年第 23 号台风“百里嘉”影响,200 多艘渔船在湛江龙王湾避风。19 时 30 分,南海救助局湛江救助基地接到湛江市政府“三防办”信息,称在龙王湾水域避风的 200 多艘渔船上还有大量渔民未撤离上岸,身处险境,请求派遣救助力量帮助撤离。收到求助信息后,南海救助局立即启动应急预案,迅速派出双体快速救助船“南海救 201”轮及湛江救助基地近海救助艇“华英 397”、高速救助橡皮艇“南海救 510”出动救助。20 时 20

分,救助船艇都抵达现场后,因涉险渔民安全意识薄弱不愿离开无法开展救助,救助人员只能协同坡头区政府工作人员对该区域渔船逐一进行清查排除,力求尽可能全部撤离船上人员。在此过程中,港内避风船只多杂,救援航道堵塞,船艇行进困难,加上部分渔民因顾虑财产受损,不配合撤离工作,给救援工作增加了难度。

随着“百里嘉”登陆时间临近,且直奔湛江而来,致该海区风浪逐渐增大。撤离工作在 13 日凌晨 1 时出现转机:

救助人员在政府工作人员统一协调下,开始有条不紊实施人员转运撤离救助作业,在不到 1 小时时间里,总共成功撤离了 33 名涉险渔民至附近码头,并安全送交至当地政府部门安置点。

湛江市委常委陈光祥、市委副秘书长、三防办副总指挥洪涛同志、坡头区政府领导、坡头区海洋与渔业局谭局长先后对南海救助局湛江救助基地在撤离行动中表现出的专业技能和以人为本的耐心表示感谢。

风王“山竹”里守护运砂船

9 月 16 日,部署在珠江口海域防抗强台风“山竹”的“南海救 131”轮接到局救助处值班室指示:一艘运沙船“南海运 88”无法起锚前往安全锚地防台,由于台风已抵达珠江口水域,风力加大,过境风力预计高达 15 级,情况万分紧急,令 131 轮前往救助。

接到救助指令后,131 轮立即调整航向前往遇险船舶位置。期间,召集有关人员到现场情况进行风险评估后制定应急救援方案,准备拖具设备,计划将“南海运 88”接拖至广州港 26#、28# 中间位置,并将遇险船上 13 人转移至

救助母船,确保遇险船人员安全。抵达现场后,131 轮利用 VHF16 频道与“南海运 88”充分沟通联系,此时遇险船表示不需协助拖航。131 轮立即将情况进行上报,在得到局值班室及广州 VTS 指示后,改变救助计划在“南海运 88”轮附近进行守护。守护期间,131 轮时刻关注遇险船动态,积极询问遇险船锚链及主机情况,并向遇险船提供防抗台风技术指导,直至台风登陆后,131 轮一直在旁不间断守护。17 日上午,131 轮完成守护任务,调防至指定海域值班待命。

9 月 18、20 日,广东省陈良贤副省

长连续在《南海救助局救助一艘运砂船及 13 名船员救助情况报告》、《南海救助局关于防抗超强台风“山竹”有关情况的报告》上批示:“点赞救助局!感谢救助局!施救有方!救助有力!”、“这次强台风山竹防抗工作,南海救助局责任落实,措施到位,成效好,值得肯定!感谢救助局!”

9 月 24 日,马兴瑞省长在《南海救助局关于防抗超强台风“山竹”有关情况的报告》上批示:“任务艰巨、工作有力、有效,值得肯定。”

(康乐 彭赞 王欣 骆春强 余文晋)

“南海救 301”艇成功救助 外籍液化气船病员

本报讯 9 月 15 日,三亚救助基地值班室接到三亚海上搜救分中心求助信息:一艘名为“HELLAS SPARTA”的万吨级外籍液化气船,船上一名外籍船员胃疼、尿血,情况紧急,急需上岸医治。该船位于琼州海峡附近,受强台风“山竹”影响,天气条件恶劣,飞机无法出动救助,经与三亚外事办等部门联系协调,待该船抵达三亚海域,天气好转后,希望派救助船前往接救。

16 时,基地值班室再接信息:该船正在赶往三亚途中,预计于 16 日凌晨抵达三亚引航锚地附近停泊。目前该船处于空载状态,船舷较高,舷梯与海面存在一定距离,情况复杂。经请示局救助值班室,最终决定派遣“南海救 301”艇出动救助。16 日 06 时,应急分队紧急驾驶“南海救 301”艇赶往救助现场,当时海面风力 5-6 级,涌浪较大,06 时 50 分,救助艇抵达现场,由于液化气船舷梯距海面达 4 米左右,给人员接救工作带来较大困难,应急队员立即制定救助方案,利用现场涌浪的有利条件因素迅速靠近液化气船,并全程做好守护。在涌浪达到最高峰,救助艇离舷梯距离最近时,指引外籍病员迅速跳至 301 艇甲板,成功将其转移至救助艇,随即返航,将外籍病员交由外事办。(王皓)

广州救助基地 成功搜寻游泳失踪人员

本报讯 9 月 19 日 16 时 43 分,广州救助基地值班室接到广州市花都区 110 信息:当日 15 时左右,一青年在花都区洪秀全水库游泳失踪,请求基地前往搜救。19 时 23 分,应急小分队到达洪秀全水库现场后,对周围作业环境进行了风险评估,制定出周密的搜寻方案。19 时 47 分,潜水员着 KMB 潜水设备下水搜寻,克服夜间视线不良、水底寒冷、水下杂物多等复杂因素,经过 40 分钟的水下搜寻,成功将失踪人员打捞上岸并移交给现场民警处理。

20 日 00 时,应急分队回到广州救助基地,圆满完成搜寻任务。队员们着装统一,听从指挥,雷厉风行,尽职尽责的专业救助队伍形象得到了现场民警和当地群众的肯定。(杨军华)

渔民海上突发急病 直升机出动救援

本报讯 9 月 23 日 08 时 28 分,南海第一救助飞行队接局救助信息:在三沙市永兴岛东南约 75 海里,一艘名为“粤台渔 61138”的渔船上

有 1 名渔民肝囊肿突发疼痛,请求直升机救助。接救助信息后,南一飞立即安排三亚基地 B-7358 救助直升机执行任务。09 时 39 分,B-7358 救助直升机从三亚起飞,经过近 2 小时、180 海里的远距离飞行,11 时 13 分,B-7358 救助直升机抵达永兴岛机场加油;11 时 48 分,起飞前往救助现场;12 时 40 分,救助直升机成功救上患病渔民和 1 名陪同人员,返回永兴岛;13 时 43 分,经过医护人员对患病渔民进行简单处理后,救助直升机起飞返回三亚凤凰直升机场,患病渔民被送往三亚农垦医院进行进一步救治。(唐师)

局组织开展救助业务培训

本报讯 9 月 11 日至 13 日,南海救助局 2018 年救助业务培训班在南海海事局白沙门培训中心举行。本次培训班由救助指挥处负责具体组织实施,局领导对救助业务培训工作高度重视,张贵平副局长专程到开班仪式上作动员讲话,庄则平书记、王争鸣副局长、陶维功副局长到培训班指导。庄书记对本次救助业务培训的开展给予

了充分肯定,并寄语参训学员要充分利用学习机会,提高政治站位,强化救助责任担当;认真学习,努力提高救助技能;学以致用,进一步做好救助工作。

本次培训班邀请了海南海事局原副局长张捷、交通干部管理学院刘振峰博士、中海油海上溢油专家等为授课教师团队,参训学员包括一线船长、

机长,应急队长及各基地救助科相关业务人员共 30 人。培训内容涵盖了应急管理、舆情应对、应急预案以及海上溢油应急处置等内容,还设置了围绕“提高救助效能”主题的集体研讨。

通过本次培训,进一步增强了救助指挥人员的专业技能,促进了业务交流,有效提升了我局救助业务的整体能力。(救助指挥处)

南海救助局积极参加救捞系统 2018 年职工综合技能比武大赛

本报讯 为不断提高南海救助职工的专业技能和综合素质,挖掘青年技术能手,增强职工核心竞争力,磨砺队伍综合战斗能力,9 月 4 日至 7 日,南海救助局副局长陶维功率率参赛队伍和工作人员一行 35 人前往烟台,参加救捞系统 2018 年职工综合技能比武大赛。

此次技能比武,局领导、局工会高度重视,在全局职工中抽调 25 名精兵强将进行集中强化训练,并给予

全方位的后勤保障。训练期间,局领导多次到集训现场指导、慰问参赛选手,鼓舞士气。全体参赛选手斗志昂扬,顶着高温高温天气全力训练。

在为期 3 天的技能比武大赛中,参赛选手们先后参与了撇缆、担架和伤员捆扎、打绳结、插钢丝琵琶头、水泵解体保养等 15 个项目的角逐。在比赛中,选手们团结协作、勇于争先、努力拼搏,赛出了风格、赛出了水平,更赛出了南海救助男儿良好的

精神风貌,荣获了 1 个单项第一名、8 个单项第二名、5 个单项第三名,并取得团体总分第三名。

本次技能比武,既检验了平日训练的成果,也凸显出了存在的问题和差距。下阶段,本着“干什么、练什么;缺什么、补什么”的原则,南海救助局职工将继续以海上救助实战为引领,增强技能水平,在惊涛骇浪中磨练真本领,练就真功夫,不断提升队伍的综合素质和整体战斗力。(丁遥)



救助船队机关积极开展模范机关创建活动 “零损失”完成防抗“山竹”任务

本报讯 近日,救助船队党委遵照局党组书记庄则平的重要指示精神,根据局模范机关创建活动方

案,结合救助船队工作实际,制订印发了《救助船队模范机关创建活动落实方案》,并将创建活动具体落实到接踵而来的防抗超强台风“山竹”的各项工作中,船队机关实现了“零损失”的目标。

防抗台风,领导带头就是鲜明的旗帜。在防御超强台风“山竹”工作中,队党委委员勇当先锋,做好表率。队长欧宇亭、副队长陈潮森靠前指挥、及时预判,多次到“南海救 201、204、609”防台一线检查,落实、完善防台措施,以“现场”为中心解决问题,坚持“做到位、不打折扣”,消除了在小洲防台的 201 轮现场水域抛锚防台船舶密度大、安全距离不足的安全隐患,解决了在船厂修理中的 204 轮干坞突然倒灌江水等紧急

问题。副队长曾作青始终坚守在局救助值班室,协调、指挥救助船舶做好应急救助工作。党委书记李文、副书记陈明东带头放弃休假,始终值守在防抗台风第一线,引领队机关广大党员在防御台风、值守和抢救工作中做表率。

积极抢险,上级垂范是无声却有力的动员。16 日傍晚,由于长时间的大暴雨,加上持续受风暴潮影响,小洲基地出现险情,基地码头增水严重,“南海救 609”轮和船队备件库受到威胁。正在小洲值班的队长欧宇亭、副队长陈潮森顶风冒雨组织开展抢险自救工作。示范就是最好的动员,在队领导的引领下,蒋辉翔、王晓军、李春久等值守的党员干部通力协作、积极抢险,迅速组织、指挥、配合 609 轮备车离开,同时积极准备沙袋、木板等应急物资建立挡水墙避免江水倒灌,确保了小洲码头区域防抗台风

期间“零损失”。

忠于职守,全力以赴就是最好的表达。在防抗“山竹”的过程中,船队机关的同志们始终坚守在岗位上,即便人不在现场,心也和一线的船员兄弟们在一起。办公室主任李春久,9 月 16 日是他结婚 7 周年的纪念日,原本以为是个周末可以好好庆祝一番,却因防台值班,坚守在工作岗位,一干就是 26 个小时,但他毫无怨言;人事科科长王培连、政工科科长周宇敬,都主动在周末留守,买好了面包和速食面,做好通宵值班的准备;船队团总支书记陶夏妍及时在朋友圈和船队党员工作群分享只听过一次《逆风英雄》演讲的“局外人”的深情告白,传递正能量,鼓舞士气。

此次防抗“山竹”超强台风任务的圆满完成,就是救助船队创建模范机关的生动写照。

(周宇敬 陈颖)

救助保障中心举行职工退休欢送会

本报讯 9 月 27 日,救助保障中心在小洲为退休职工董穗梅举行欢送座谈会,局工会主席苏毓楷携工会干事丁遥应邀出席了座谈会。

会上,大家对坚守 29 年工作岗

位的董穗梅同志深表敬意,衷心地祝福她健康快乐。局工会主席苏毓楷、保障中心主任武素梅、副主任李国章对董穗梅多年来的勤恳工作给予了肯定,希望她退休后积极参加社会的各项有益活动,保持良好的心态,在享受生活

的同时“常回家看看”。董穗梅同志回忆几十年来与大家共事的点点滴滴,不禁哽咽,流下了不舍的泪水。

在热烈的掌声中,武主任和李副主任为董穗梅赠送了纪念品。(潘永德)

局纪检组举办 2018 年纪检监察暨巡察业务培训班

本报讯 9 月 20 日至 21 日,局纪检组在局大楼十二楼会议厅举办 2018 年纪检监察暨巡察业务培训班。局属各二级单位党组织书记、局专兼职纪检员、机关各党支部纪检委员和巡察人才库备选人员等 38 名党员干部,围绕新时代全面从严治党的形势、要求和案例警示教育听取了专题授课。同时,局属各二级单位党组织书记就纪检工作进行了汇报交流,与会同志听取了局巡察办对编写的《巡察工作手册》进行解读,还听取了参加过部党组巡视工作的王保军同志交流心得体会。培训班上,局纪检组组长高友泉作开班动员,局党组书记庄则平作总结讲话。

此次培训班,是在全局上下认真学习贯彻党的十九大精神和十九届中央纪委二次全会精神,切实把全面从严治党向纵深发展的重要时期进行的,同时也为下阶段开展首轮巡察工作打下了坚实基础。

本次培训班采用专题讲课和座谈汇报交流等形式进行,内容丰富,涵盖面广,实

操性强,既有对新形势下从严治党的新形势新要求的解读,又有发人深省的警示案例教育,还有各单位之间纪检业务的座谈交流。培训过程中,大家学习劲头十足,认真记录学习笔记,专注听、勤思考。

庄则平书记在总结讲话中指出了本次培训的三点主要收获:一是提升了政治站位;二是明晰了形势要求;三是促进了业务交流。庄书记还对切实抓好年度党风廉政建设目标的落实强调了三点要求:一要提升政治站位,增强新时代履行监督执纪责任的自觉性坚定性;二要增强政治担当,以完善体制机制为切入点深化监督执纪问责;三要加强业务学习,不断增强执纪问责的本领。

同时,庄书记对从严从实开展好我局首轮巡察工作提出了四点要求:一是要强化对巡察工作的组织领导;二是要科学谋划,逐步规范,实现全覆盖;三是要严格要求,做好首轮巡察工作;四是要加强巡察队伍建设。(李玲)

广州救助基地开展“迎中秋,庆国庆”文体活动



本报讯 在 2018 年中秋、国庆双节即将来临之际,为丰富职工业余文化生活,广州救助基地开展了“迎中秋,庆国庆”系列文体活动。活动由基地工会组织,基地党组书记、工会主席林塔伟作了动员讲话,全体职工会员踊跃参加。

在“三人篮球赛”中,共有办公室联队、潜水管理科联队、潜水救助队和特勤救助队 4 支球队进行激烈的淘汰晋级比赛。比赛过程中,4 支球队发扬了团结协作、勇争一流、不言放弃的拼搏精神,进行了半决赛和决赛的激烈角逐。队员们时而转身跳投,时而三分远投,时而默契传球,动作挥洒自如,赢得场下一阵阵的加油声和欢呼声。经过 4 轮的奋

力比拼,最终,办公室联队力压群雄,一举夺得了冠军。

在卡拉 OK 歌唱比赛中,有 15 名职工报名参加。比赛的曲目内容多样,既有歌唱伟大祖国的爱国歌曲,也有歌唱奋斗人生的励志歌曲,更有歌唱美好思念的爱情歌曲。选手们全情投入、歌声嘹亮,展示出职工们热爱生活、积极向上、勇往直前的生活态度。比赛中,李为华同志以一曲铿锵有力的《闯码头》赢得了阵阵掌声,最终夺得了第一名的好成绩。

系列文体活动的开展,丰富了基地职工业余文化生活,放松了身心,增强了身体素质,提高了团队凝聚力,为促进救助中心工作提高了精气神。(侯月平)

值守南沙拾取

◎ 高扬



不起来,不禁喟然一叹。

因值班点条件实在有限,环境湿热不堪,越来越长的头发让人苦恼不断。于是“115”轮海上“御用”理发师叶惠光横空出世。你看,刚吃完晚饭,叶队长的门口就排起了长队,等待着“烦恼丝”的斩落。叶队长手法灵活专业,态度一丝不苟,十分热情地帮大家理发,于是“115”轮便有了清一色精神干练的小平头。



来南沙值班整月有余,时间不长不短,期间却是趣事不断。各位看官欲问何故?且容我慢慢道来。



剃发刀在指尖灵活飞舞,本来迎风飞扬的发丝便已翩然落地,可怜撩动长发 45 度角仰望天空的潇洒动作,随着头发长度变成 5 毫米便再也潇洒

穿白衣服的,可不只是白衣天使,或者下凡仙女,也有可能是个救助人。走在路上如果有兵哥哥突然叫住你:“你是不是那个穿白衣服的?”这时的你可千万不要惊讶慌张,你应该做的,是停下脚步,礼貌微笑……

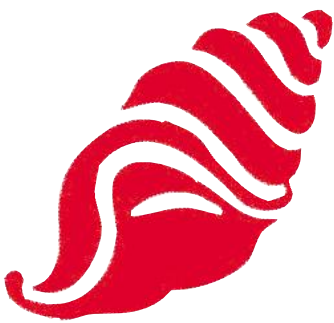
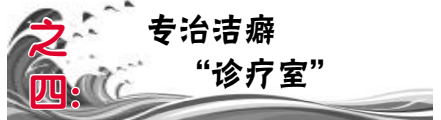
就拿我们驻岛工作组的林斌同志说吧,他就遇到过此类事件,可出人意料的事情却永远在后边,那位叫住他的兵哥哥热情激动地说:“感谢你们南海救助对我们驻岛部队的帮助,我们首长

想请你们共进晚餐。”当然,此类的事情也是接二连三,经过大风浪接送受伤渔民、深夜百里奔波救助、航道口清障等一系列事迹,驻岛部队对救助船好评如潮又充满好奇。“那个穿白衣服的”似乎也成了点赞和好奇的对象。



有一句很流行的歌词:“爱就像蓝天白云晴空万里,转眼暴风雨”。南沙的天气似乎是恋爱中的女人,翻脸比翻书还快。如果你感觉天气不错晒了被子、晾了鱼干,那么恭喜你,一不留神就拥有了一床水做的被子或者一筐湿鱼干。

南沙的天气着实不可以常理计,变化之快,防不胜防。往往刚反应过来,暴风雨便已经扑面而来。舷梯移位,缆绳咯吱作响,杂物横飞,已经习惯了“115”人便迅速就位,冒着风雨扶正舷梯,调整缆绳,清理物品。暴风雨也不过救助谈笑之间。



有那么一类人群:出汗两分钟,洗澡半小时;衣上一粒尘,洗上几桶水……这类人群被称为洁癖症患者。“洁癖”也只是一种夸张的说法,我们船上所有人也只是过着正常用水的生活,可是对于要坚守南沙的“115”轮来说,正常用水真的是一种很奢侈的行为。

对于数月的值守,水资源和食物尤为宝贵。来南沙值守一个月,蔬菜在冷藏库里已然烂得七七八八。本着杜绝浪费的原则,削去腐烂部分的瓜果蔬菜继续食用。在用水上,船员兄弟们自觉自律,一般是精确到几件衣服攒积才可清洗,掌控好洗发水及沐浴露冲洗时间,当然还有洗碗用水的用量等等。“洗好衣服闻花香,碗碟刷的当镜照,在洗浴间放声歌唱”的场景一去不复返了。

在值守南沙的这段时间里,酸甜苦辣,冷暖自知。但是即便再多的苦和难,我们依然会咬牙挺上,因为在海的那头,有我们亲人和同事们的挂念和期盼。苦中作乐,亦不失为一种豁达。不论是狂风吹断了帆,亦或暴雨打湿了眼,还是海风往嘴角撒了盐,那颗初心,不移不减。

渡“山竹”

◎ 柳卓超

信至

你临来前一天
我便收到了信
就如同朋友圈里那般说法
“我们都在等你,犹如初恋少女等待男友,怕你不来,又怕你乱来”
“他们”说你的到来,让整个世界瞬间平静。
——“浮夸”
傍晚时分,余晖洒满天的一角
努力拍了张让自己满意的照片
却始终没达到理想
等到达了红海湾,已是夜幕
值完班,为自己刮了脸胡子
收拾一干茶具零散
把一天丢入过去
把疲惫埋入梦乡
把思念填入安宁
翘首以待

风起

待到夜半,窗外狂风呼啸而至
是你来了?
漆黑的房间里
格外惊醒人的
是那周遭四处窜逃的凳子
犹如失了神的老头
四只脚站不定,左两步、右两步
桌旁伴我已久的笔筒
终究忍不住这晃动的频率
应声倒下的还有那一筒子笔
他们在不太光滑的地面上游来晃去
似那胆大如虎的老鼠偷粮般大摇大摆
终于知道“如卧针毡”是何滋味
侧耳能听到
除了豆大的雨砸落甲板和窗子的声音之外
还有那海浪撞击着船舷的巨响
如同一把巨大的铜锤狠狠地敲在一个铁板上
我知道 是你来了!

“备车!抗台!”
我们必须严阵以待!

浪涌

随之而来的是
一股于平日不同的氛围
严肃,执着,目不转睛
认真,谨慎,有条不紊
在这个与外界不同的空间里
日子,依然是日子
时间,依然是时间
然而,我们却不是“我们”
或者说,我们是超然在外的
在这起伏伏,摇摇晃晃超过 30°的空间里
每个人似乎都在用本能工作
一种男人和勇士溢于言表的本能
看那十来米滔天巨浪轻而易举地跳上二楼甲板
冲进了我们生活区的第一道防线
身体的全部感官,填满了震惊和不可思议

那已达到十四级风力的阵风
夹杂着钢针,狠狠地扎在船上
一下一下,像杀红了眼的怪兽拼命的要洞穿这具肉体一般
然而,三个高大的人站在风雨里
不!他们跟随着船上摇晃的角度斜斜立着
一步一步迈入那漫天钢针的世界里
狠狠地紧固着船上可能会被吹动的设备
这一幕,似乎定格了……
在这以后
没有人,会去谈论做过什么、坚持过什么
也没有人,会给自己套上什么荣耀和光环
因为我们
幸不辱命!